

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Проблемы организации дорожного движения»

23.04.01 "Технология транспортных процессов"

(3 семестр)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ - формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области организации перевозок и обеспечении безопасности движения с применением современных методов и средств информационных технологий в транспортных системах, а также методические основы оперативной организации дорожного движения для обеспечения его эффективности и безопасности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО , Дисциплина относится к вариативной части дисциплин направления 23.04.01. «Технология транспортных процессов», изучается в 3 семестре совместно с дисциплинами «Безопасность дорожного движения» Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Моделирование транспортных процессов».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать:

- структуру организации дорожного движения;
- основные характеристики дорожного движения (интенсивность движения, плотность, пропускная способность транспортного потока);
- основные задачи и направления организации дорожного движения;
- принципы математического описания транспортных потоков;
- направления обеспечения безопасности движения в сложных дорожных условиях;

уметь:

- проводить анализ ДТП и выявлять их причины;
- оценивать степень опасности перекрестков, планировать и осуществлять мероприятия по уменьшению степени их опасности;
- осуществлять мероприятия по снижению уровня загрузки дорог;
- проводить оценку эффективности организации дорожного движения ;
- учитывать вопросы организации дорожного движения при градостроительном проектировании;
- осуществлять практические мероприятия по организации дорожного движения в заданных условиях;
- учитывать особенности организации маршрутного пассажирского транспорта;
- учитывать особенности организации пешеходных транспортных потоков.

владеть:

- методикой определения экономической эффективности мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать следующими **профессиональными компетенциями:**

ПК-6 - способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов ;


ПК-10 готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

ПК-16 - способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности .

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ. Рассматриваются основные понятия и проблемы организации ДД, вопросы автомобилизации общества, структура организации ДД. Методы исследования ДД. Выравнивание состава транспортного потока. Уменьшение степени опасности перекрестков. Общие методические положения по организации ДД. Организация движения на перекрестках. Оценка эффективности организации ДД

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - Зачет

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 ч,

Составитель: профессор, к.т. н. Касаткин Ф. П. 

Заведующий кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов 

Председатель учебно-методической комиссии

направления 23.03.01. "Технология транспортных процессов» Ш.А. Амирсейидов 

Директор института  А.И. Елкин

Дата: 06.04.2015

Печать института

