

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Научные проблемы организации перевозок и обеспечения безопасности движения»

23.04.01 "Технология транспортных процессов" (3 семестр)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ - сформировать у студентов знания по вопросам организации автомобильных перевозок и безопасности транспортного процесса. Научить будущих специалистов правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках, основные направления деятельности по обеспечению безопасности перевозок

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО . Дисциплина относится к вариативной части дисциплин направления 23.04.01. «Технология транспортных процессов» и изучается посредством проведения лекционных, лабораторных и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения, изучается в 3 семестре совместно с дисциплинами «Безопасность дорожного движения», «Моделирование транспортных процессов».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать: нормативные правовые документы в своей деятельности; задачи транспортно-дорожного комплекса, схемы организации движения транспортных средств, новейшие технологии управления движением, потребности в: развитии транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок, основные направления обеспечения безопасности перевозочного процесса;

уметь: методически обосновывать научные исследования, разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств применять новейшие технологии управления движением транспортных средств, определять потребность в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, выполнять требования обеспечения безопасности перевозок оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения проводить оценку результатов экспериментов;

владеть: методами анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, организации и технологии перевозок, управления системами организации движения.

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать следующими **профессиональными компетенциями,**

ПК-5 - способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-7 - способностью к поиску путей повышения качества транспортао-логастического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ. Рассматриваются основные понятия и проблемы организации перевозок и безопасности движения. Организация, технология управления и планирования перевозочным процессом. Техничко-эксплуатационные показатели работы ПС.

Проблемы безопасности перевозок Организация работы по обеспечению БД на транспортных предприятиях. Оценка эффективности организации перевозок.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - Экзамен

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 ч,

Составитель: профессор, к.т. н. Касаткин Ф. П.

Заведующий кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов

Председатель учебно-методической комиссии

направления 23.03.01. "Технология транспортных процессов" Ш.А. Амирсейидов

Директор института А.И. Елкин

Дата: 06.04.2015

Печать института

