

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Методы обеспечения надёжности автотранспортных средств

Направление подготовки 23.04.01 "Технология транспортных процессов"

Программа подготовки «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»
(1-семестр)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ - формирование у будущих специалистов профессиональных знаний и навыков по оценке безопасности транспортных средств отечественного и зарубежного производства.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору направления 23.04.01. «Технология транспортных процессов».

Дисциплина изучается в 1 семестре совместно с дисциплинами «Дорожные условия и безопасность движения», «Автомобильные перевозки», «Организация дорожного движения».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

Знать: - основные тенденции развития конструкций автомобилей и транспорта в области обеспечения и повышения безопасности ТС;

- закономерности изменения показателей безопасности в условиях эксплуатации;

- нормативные документы, методы оценки и сертификации транспортных средств по безопасности.

Уметь: - самостоятельно анализировать конструкции ТС и оценивать их технический уровень с позиции обеспечения безопасности;

- составлять задания на испытания ТС с учетом современных требований безопасности и оценивать их результаты;

- разрабатывать технические требования к конструктивным элементам (системам) ТС, определяющим их безопасность;

Владеть: - навыками приобретения новых знаний, используя современные информационные и образовательные технологии;

- навыками коллективной, профессиональной и социальной деятельности в студенческом коллективе.

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать следующими профессиональными компетенциями -(ОПК-1) - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки; ПК-4 готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ Эксплуатационные свойства характеризующие возможность эффективного использования автомобилей в определённых условиях и позволяют оценить, в какой мере конструкция соответствует предъявляемым международным и отечественным стандартам по критериям безопасности.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - Экзамен

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 ч.

Составитель: доцент Ш.А. Амирсейидов *Ш.А.*

Заведующий кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов *Ш.А.*

Председатель учебно-методической комиссии направления

23.04.01."Технология транспортных процессов Ш.А. Амирсейидов *Ш.А.*

Директор института А.И. Елкин Дата: 06.05.15

Печать института

