

# АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Интеллектуальные информационные системы технического назначения»

23.04.01 Технология транспортных процессов

3 семестр

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины является овладение теоретическими знаниями и приобретение умений в области интеллектуальных информационных систем технического назначения.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Учебная дисциплина "Интеллектуальные информационные системы технического назначения" – входит в вариативную часть.

## 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

**Знать:** современные методы исследования (ОПК-2) и методы расчетного обоснования (ПК-5).

**Уметь:** применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2) и разрабатывать проектную и технологическую документацию.

**Владеть:** способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2) и готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-5).

### Компетенции:

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать:

способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2).

готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-5).

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основы управления дорожным движением.

Технические средства АСУД.

Математическое обеспечение.

Внедрение и эксплуатация АСУД.


Эффективность систем.

Развитие систем.

#### 5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - Экзамен

#### 6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - 3

Составитель: доцент кафедры АТБ, Толков А.В. /  /

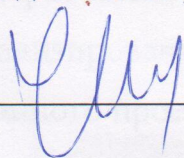
Заведующий кафедрой АТБ Амирсейидов Ш.А. /  /

Председатель

учебно-методической комиссии направления 23.04.01

Амирсейидов Ш.А. /  /

Директор института



А.И. Елкин

Дата: 28.04.15

Печать института

