

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономическая оценка транспортной деятельности»

23.04.01 "Технология транспортных процессов"

(1 семестр)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ - является формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области экономики перевозочного процесса и организации перевозок с применением современных методов и средств информационных технологий в транспортных системах.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО. Дисциплина относится к вариативной части дисциплин направления 23.04.01. «Технология транспортных процессов» и изучается посредством проведения лекционных и практических и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения, изучается в 1 семестре совместно с дисциплинами «Управленческие решения», «Моделирование транспортных процессов», «Логистика на транспорте»

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ. Обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать: экономические основы деятельности на транспорте; параметры оценки экономической эффективности автомобильной техники, ее эксплуатационные характеристики, задачи транспортно-дорожного комплекса, новейшие технологии управления движением транспортных средств; нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии;

уметь: оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой автомобильной техники, методически обосновывать научные исследования в области экономики транспортной деятельности, правильно применять технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии.

владеть: способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, методами оценки эффективности транспортного обеспечения городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, способностью разработки технологических нормативов нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии.

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК-12 - способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению её эксплуатационных характеристик ;

ПК-13 - способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии .

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ. Изучаются экономические методы и управления транспортными системами различной сложности, инновационные системы и их эффективность в производственной деятельности, организация автоматизированного диспетчерского управления транспортом различного назначения, его эффективность.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - Зачет

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 ч.

Составитель: профессор, к.т. н. Касаткин Ф. П.

Заведующий кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов

Председатель учебно-методической комиссии

направления 23.04.01. "Технология транспортных процессов» Ш.А. Амирсейидов

Директор института

А.И. Елкин Дата: _____

Печать института

Института

и автомобильного

транспорта

Федеральное государственное

образовательное учреждение

высшего образования