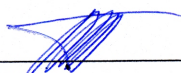


**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
«НАУЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

<b>Направление подготовки (специальность)</b>	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
<b>Направленность (профиль) подготовки</b>	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения
<b>Цель освоения дисциплины</b>	Овладение теоретическими знаниями и умениями в области научных проблем технической эксплуатации автотранспортных средств
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	4 зачетные единицы, 144 часа
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	Экзамен
<b>Краткое содержание дисциплины:</b>	<p>Тема 1. Эксплуатационные свойства автомобилей.</p> <p>Тема 2. Силовые, кинематические характеристики колеса.</p> <p>Тема 3. Внешние силы, действующие на автомобиль.</p> <p>Тема 4. Уравнение тягового баланса.</p> <p>Тема 5. Уравнение мощностного баланса.</p> <p>Тема 6. Механизмы управления.</p> <p>Тема 7. Динамический фактор, динамическая характеристика.</p> <p>Тема 8. Показатели приемистости.</p> <p>Тема 9. Проектировочный тяговый расчет автомобиля.</p> <p>Тема 10. Тормозная динамика автомобиля.</p> <p>Тема 11. Регулирование тормозных сил.</p> <p>Тема 12. Топливная экономичность автомобиля.</p> <p>Тема 13. Устойчивость и управляемость автомобиля.</p> <p>Тема 14. Поворот автомобиля.</p> <p>Тема 15. Плавность хода автомобилей.</p> <p>Тема 16. Маневренность и проходимость автомобиля.</p>

Аннотацию рабочей программы составил:  
Толков А.В., доцент кафедры АТБ /

  
 (ФИО, должность, подпись)