

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ПРОБЛЕМА ПОВЫШЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ГОТОВНОСТИ ПАРКА
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В УСЛОВИЯХ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ»

Направление подготовки (специальность)	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Направленность (профиль) подготовки	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения
Цель освоения дисциплины	Овладение теоретическими знаниями и умениями в области проблем повышения технической готовности парка автотранспортных средств в условиях рыночной экономики
Общая трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 часа
Форма промежуточной аттестации	Экзамен
Краткое содержание дисциплины:	<p>Тема 1. Эксплуатационные свойства автомобилей.</p> <p>Тема 2. Силовые, кинематические характеристики колеса.</p> <p>Тема 3. Внешние силы, действующие на автомобиль.</p> <p>Тема 4. Уравнение тягового баланса.</p> <p>Тема 5. Уравнение мощностного баланса.</p> <p>Тема 6. Механизмы управления.</p> <p>Тема 7. Динамический фактор, динамическая характеристика.</p> <p>Тема 8. Показатели приемистости.</p> <p>Тема 9. Проектировочный тяговый расчет автомобиля.</p> <p>Тема 10. Тормозная динамика автомобиля.</p> <p>Тема 11. Регулирование тормозных сил.</p> <p>Тема 12. Топливная экономичность автомобиля.</p> <p>Тема 13. Устойчивость и управляемость автомобиля.</p> <p>Тема 14. Поворот автомобиля.</p> <p>Тема 15. Плавность хода автомобилей.</p> <p>Тема 16. Маневренность и проходимость автомобиля.</p>

Аннотацию рабочей программы составил:

Толков А.В., доцент кафедры АТБ /

(ФИО, должность, подпись)