

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
"Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых"  
(ВлГУ)

УТВЕРЖДАЮ  
Директор института  
С.Н. Авдеев  
« 29 » 05 2019 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
Научные проблемы экономики строительства

Направление подготовки 08.04.01 Строительство

Профиль/программа подготовки Инновационные методы при проектировании  
и строительстве автомобильных дорог

Уровень высшего образования магистратура

Форма обучения заочная

Семестр	Трудоёмкость зач. ед. / час.	Лекции, час.	Практические занятия, час.	Лабораторные работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточной аттестации (экзамен/зачет/зачет с оценкой)
1	4 / 144	6	–	20	91	27 Экзамен
Итого	4 / 144	6	–	20	91	27 Экзамен

г. Владимир

2019 г.

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины Овладение навыками разработки сметной документации при проектировании автомобильных дорог, овладение теоретическими знаниями и практическими приемами ресурсно-индексного метода определения стоимости.

Задачи:

1. Технико-экономическое обоснование и принятие проектных решений при проектировании и строительстве автодорог.
2. Определение экономической эффективности проектных решений.
3. Калькулирование ресурсов, необходимых для реализации проектного решения.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина "Научные проблемы экономики строительства" относится к дисциплинам обязательной части, формируемой участниками образовательных отношений.

Пререквизиты дисциплины: экономика, математика, информатика, изыскание и проектирование автомобильных дорог, технология и организация строительства автомобильных дорог.

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Формируемые компетенции	Уровень освоения компетенции	Результаты обучения по дисциплине
ПК-3	Частичное освоение	Знать технологию строительства автомобильных дорог Владеть знаниями строительства сооружений, их конструктивных элементов Уметь использовать углубленные теоретические и практические знания

## 4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа

№ пп	Наименование тем и / или разделов / тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, самостоятельная и трудоемкость, час.				Объем учебной работы с применением интерактивных методов, час / %	Формы текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации
				Лекции	Практические занятия	Лаборные работы	СРС		
1.	Калькулирование ресурсов	4				2	10	1 / 50	
2.	Локальный сметный расчет	4				2	10	1 / 50	
3.	Определение стоимости земляного полотна	4				2	10	1 / 50	Рейтинг-контроль 1
4.	Расчет стоимости дорожной одежды	4	7	2		4	11	3 / 50	
5.	Стоимость трубы	4	9	2		2	10	2 / 50	
6.	Технико-экономическое сравнение вариантов	4				2	10	1 / 50	Рейтинг-контроль 2
7.	Сводный сметный расчет	4	13	2		2	10	2 / 50	
8.	Суммарные приведенные затраты	4				2	10	1 / 50	
9.	Эффективность инвестиций в строительство	4				2	10	1 / 50	Рейтинг-контроль 3
Наличие в дисциплине КП/КР						–			
Итого по дисциплине				6		20	91	13 / 50	Экзамен – 27

### Содержание практических/лабораторных занятий по дисциплине

- Тема 1. Содержание занятий. Отпускная цена на строительные материалы.  
Тема 2. Содержание занятий. Калькуляция транспортных расходов.  
Тема 3. Содержание занятий. Калькуляция приготовления асфальтобетонной смеси.  
Тема 4. Содержание занятий. Локальная смета на земляное полотно.  
Тема 5. Содержание занятий. Локальная смета на дорожную одежду.  
Тема 6. Содержание занятий. Локальная смета на устройство трубы.  
Тема 7. Содержание занятий. Сводная смета на строительство автодороги.  
Тема 8. Содержание занятий. Прямые затраты на строительные-монтажные работы.  
Тема 9. Содержание занятий. Технико-экономическое обоснование строительства.  
Тема 10. Содержание занятий. Технико-экономические показатели строительства.

### 5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В преподавании дисциплины "Научные проблемы экономики строительства" используются разнообразные образовательные технологии как традиционные, так и с применением активных и интерактивных методов обучения.

Активные и интерактивные методы обучения:

- *Интерактивная лекция (тема № 4, 5, 7);*
- *Анализ ситуаций (тема № 1, 2, 4, 6, 7);*
- *Междисциплинарное обучение (тема № 1 – 9);*

– Информационно-коммуникационные технологии (IT-методы) (тема № 1 – 9).

## **6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

### Рейтинг-контроль 1

1. Стоимость эксплуатации машин
2. Оплата труда рабочих
3. Балансовая стоимость машин
4. Базисно-индексный метод
5. Транспортные расходы
6. Стоимость разработки грунта
7. Накладные расходы
8. Прямые затраты
9. Фонд оплаты труда

### Рейтинг-контроль 2

1. Стоимость дорожно-строительных материалов
2. Отпускная цена
3. Наценки
4. Стоимость тары и реквизита
5. Заготовительно-складские расходы
6. Ресурсно-индексный метод
7. Стоимость приготовления материалов
8. Стоимость укладки материалов
9. Сметная прибыль

### Рейтинг-контроль 3

1. Сметная себестоимость
2. Сметная стоимость
3. Дисконтирование затрат
4. Капитальные вложения
5. Текущие затраты
6. Сумма ущерба от ДТП
7. Суммарные приведенные затраты
8. Стоимость по укрупненным показателям
9. Техничко-экономические показатели

### Экзамен

1. Прямые затраты на строительные-монтажные работы
2. Накладные расходы
3. Плановые накопления
4. Налог на добавленную стоимость
5. Сметная стоимость работ
6. Себестоимость строительства
7. Основные фонды и оборотные средства
8. Отпускная цена на строительные материалы
9. Транспортные расходы
10. Стоимость эксплуатации строительных машин
11. Оплата труда рабочих-строителей

12. Удельная трудоемкость
13. Выработка (сменная, месячная, годовая)
14. Механоемкость работ
15. Балансовая стоимость машин
16. Энергоемкость работ
17. Экономический эффект от сокращения сроков продолжительности строительства
18. Нормативный коэффициент экономической эффективности в строительстве
19. Капитальные вложения в строительство
20. Текущие затраты
21. Сводный сметный расчет
22. Локальная смета

#### Самостоятельная работа обучающегося

1. Затраты труда машинистов
2. Затраты труда рабочих
3. Структура ГЭСН
4. Структура ЕРЕР
5. Затраты:
6. Подготовка территории
7. Искусственные сооружения
8. Пересечения и примыкания
9. Дорожные устройства и обстановка
10. Дорожная и автотранспортная служба
11. Подъезды к дороге
12. Временные здания и сооружения
13. Прочие работы и затраты
14. Зимнее удорожание
15. Перевозка работников и др.
16. Содержание дирекции
17. Проектные и изыскательские работы

Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

## **7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **7.1. Книгообеспеченность**

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронном каталоге ЭБС
Основная литература		
1. <i>Гавриш В.В.</i> Экономика дорожного строительства. В 2 ч.: учеб. пособие. Красноярск : Сиб. федер. ун-т. Ч. 1. – 478; Ч. 2. – 348 с.	2013	
2. ОДМ 218.4.023-2015. Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. М. – 185 с.	2015	kodeks://link <a href="http://vla-hq-utl-01:8888/Dorstroy/d?nd">http://vla-hq-utl-01:8888/Dorstroy/d?nd</a>
Дополнительная литература		
1. <i>Загидуллина Г.М., Романова А.И.</i> Экономика строительства: учебник. М.: НИЦ ИНФРА. – 360 с.	2015	
2. <i>Плотников А.Н.</i> Экономика строительства: учеб-	2015	

### **7.2. Периодические издания**

Журнал "Дороги: инновации в строительстве".

Журнал "Дороги России XXI века".

Журнал "Автомобильные дороги".

Информавтодор: обзорная и экспресс-информация.

### **7.3. Интернет-ресурсы**

Видеофильмы с применением программных средств *Windows Media*.

Баз данных по нормативно-технической информации в строительстве: "Техэксперт" концерциума "Кодекс"; "Стройконсультант"; "Norma CS 2.0" ЗАО "Нанософт".

## **8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Для реализации данной дисциплины имеются специальные помещения для проведения занятий, оснащенные демонстрационными приборами, мультимедийными средствами, учебными фильмами: лекционного типа, занятий лабораторного типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы. Лабораторные работы проводятся в компьютерном классе ауд. 406 корпус 1.

Перечень используемого лицензионного программного обеспечения: программный комплекс Credo, AutoCAD; база данных по нормативно-технической информации в строительстве "Техэксперт" концерциума "Кодекс".

Рабочую программу составил доц., к.т.н. Л.И. Самойлова



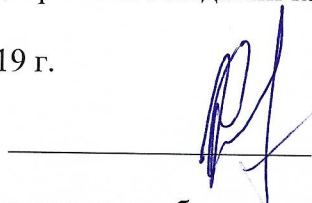
Рецензент, ООО «Спецстройпроект», зам.ген. директора Алексеенко Д.А.



Программа рассмотрена, одобрена на заседании кафедры автомобильных дорог

Протокол № 13 от 21.05.2019 г.

Заведующий кафедрой



Э.Ф. Семехин

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления подготовки 08.04.01 "Строительство"

Протокол № 9 от 29.05.2019 г.

Председатель комиссии С.Н. Авдеев

