

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Инновационные методы изыскания и проектирования автодорог

(название дисциплины)

08.04.01 "Строительство"

(код направления (специальности) подготовки)

3

(семестр)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель - получение комплексного знания о новых САПР для проектирования строительных и дорожных конструкций. Входит в цикл дисциплин, призванных обеспечить общетехническую подготовку магистров дорожно-строительного направления.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина " Инновационные методы изыскания и проектирования автодорог " относится к вариативной части.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

| Код формируемых компетенций | Уровень освоения компетенций | Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы освоения компетенций (показатели освоения компетенций) |
|-----------------------------|------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |

| | | |
|------|--------------------------------|--|
| ПК-2 | частичное освоение компетенции | <p>Знать: -перечень расчетов по прочности, трещиностойкости, устойчивости узлов и элементов автомобильных дорог;</p> <p>Уметь: -определять элементы автомобильных дорог и инженерных объектов для выполнения расчетов по прочности, трещиностойкости, устойчивости узлов и элементов автомобильных дорог;</p> <p>Владеть: -приемами выполнения расчетов по прочности, трещиностойкости, устойчивости узлов и элементов автомобильных дорог.</p> |
| ПК-5 | частичное освоение компетенции | <p>Знать: -перечень перечень современных САПР.</p> <p>Уметь: -применять современные САПР.</p> <p>Владеть: -приемами выполнения расчетов в современных САПР.</p> |

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

| № п/п | Раздел (тема) дисциплины | Семестр | Неделя семестра | Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах) | | | | Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %) | Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации |
|-------------------------------|---|---------|-----------------|--|-------------------------|------------------------|-----------|---|--|
| | | | | Лекции | Практические занятия | Лабораторные работы | СРС | | |
| 1 | Инновационные методы изысканий. Введение. Общие понятия. Нововведения в отрасли. | 3 | 1-4 | 2 | 2 | | 18 | 3/50 | |
| 2 | Обзор современных тахеометров. Основные функциональные возможности эл.тахеометра. Обзор современного GPS оборудования. | 3 | 4-8 | 6 | 6 | | 18 | 4/50 | Рейтинг- контроль №1 |
| 3 | Современное геодезическое оборудование для изысканий. Основные функциональные возможности GPS оборудования. | 3 | 8- 12 | 6 | 6 | | 18 | 4/50 | Рейтинг- контроль №2 |
| 4 | Применение Credo Dat для обработки полевых измерений. Применение Credo Топоплан для создания топографического плана. | 3 | 12- 18 | 4 | 4 | | 27 | 3/50 | Рейтинг- контроль №3 |
| Всего за 3 семестр | | | | 18 | 18 | | 81 | 14/50% | Экзамен |
| Наличие в дисциплине КП/КР | | | | | | | | | |
| Итого по дисциплине | | | | 18 | 18 | | 81 | 14/50% | Экзамен |

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ – Экзамен.

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - 4

Составитель: ст. преподаватель кафедры АД



Варзин Е.И.

Заведующий кафедрой Автомобильных дорог,
к.т.н., доц.



Вихрев А.В.

Председатель
учебно-методической комиссии направления
08.03.01 "Строительство"



Авдеев С.Н.

Дата: 29.03.20

