

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ
Проректор
по учебно-методической работе

А.А.Панфилов

« 26 » 11 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
по дисциплине
«Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств»
(наименование дисциплины)

Направление подготовки 430301 Сервис
Профиль подготовки Клиентоориентированный сервис автомобильного рынка
Уровень высшего образования Бакалавриат
Форма обучения Очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
3	3, 108	18	36	-	54	Зачет
Итого	3,108	18	36	-	54	Зачет

Владимир 2015

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная цель данного курса заключается в подготовке будущих специалистов для работы в различных сферах сервиса.

Задачи учебной дисциплины являются:

Главная задача курса заключается в профессиональной подготовке студентов на основе раскрытия закономерностей изменения технического состояния транспортных средств в процессе эксплуатации, направленных на поддержание автомобилей в исправном состоянии при экономном расходовании всех видов ресурсов и обеспечении охраны окружающей среды и безопасности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОПВО

Данная учебная дисциплина входит в раздел «Б.1.В.ОД.2 обязательных дисциплин вариативной части модуля» ОПОП бакалавров по направлению 430301 «Сервис», по профилю «Клиентоориентированный сервис автомобильного рынка» с нормативным сроком очного обучения – 4 года.

Дисциплина находится в логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ОПОП. В процессе изучения курса у обучаемых формируются как компетенции, направленные на приобретение культуры мышления, способности к обобщению, правовому анализу и синтезу информации, так и компетенции, отражающие потребности регионального рынка труда и перспективы его развития.

Знания, которыми обладает студент после изучения предшествующих курсов учебных дисциплин «Экология», «Автомобильные и эксплуатационные материалы», «Основы конструкции транспортных средств», «Развитие и современное состояние автомобилизации» являются основой для дальнейшего углубленного изучения дисциплины «Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств». Освоение данной дисциплины необходимо для изучения дальнейших дисциплин: «Эксплуатационные свойства транспортных средств», «Электронные системы транспортных средств», «Экспертиза и диагностика объектов сервиса (транспортные средства)», «Инфраструктура сервиса транспортных средств».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- готовностью организовать процесс сервиса, проводить выбор ресурсов и средств с учетом требований потребителя (ОПК-3)
- готовностью к выполнению инновационных проектов в сфере сервиса (ПК-5).
- готовностью к разработке процесса предоставления услуг, в том числе в соответствии с требованиями потребителя, на основе новейших информационных и коммуникационных технологий (ПК-7)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

- 1) знать: основные требования, предъявляемые к техническому состоянию автомобилей, систему технического обслуживания и ремонта автомобилей (ОПК-3), Технологию и организацию ремонта автомобилей, их узлов и агрегатов (ПК-5); основы безопасности товара (работы, услуги) (ПК-7).
- 2) уметь: выбирать эксплуатационные материалы для автомобилей при проведении ТО и ремонта с учетом влияния внешних факторов (ОПК-3); Выполнять работы

по оценке технического состояния подвижного состава (ПК-5); разрабатывать процесса предоставления услуг на основе новейших информационных и коммуникационных технологий (ПК-7).

- 1) владеть: навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте автомобилей с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости; (ОПК-3); навыками в различных сферах деятельности и выполнения инновационных проектов в сфере сервиса (ПК-5); навыками оценки режимов работы транспортных средств, навыками разработки и принятия управленческих решений процесса предоставления услуг, в том числе в соответствии с требованиями потребителя, на основе новейших информационных и коммуникационных технологий (ПК-7).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)		
				Лекции	Семинары	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС			КП / КР	
1	Тема 1. Особенности транспортной отрасли народного хозяйства	3	1-2	2		2				6		2 час., 50%	
2	Тема 2. Введение в теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств.		3-4	2		4				6		3 час., 50%	
3	Тема 3. Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей.		5-13	6		14				18		10 час., 50%	Рейтинг-контроль №1
4	Тема 4. Основы технической эксплуатации железнодорожного транспорта.		14-15	2		4				6		3 час., 50%	
5	Тема 5. Основы технической эксплуатации водного транспорта		15-16	2		4				6		3 час., 50%	Рейтинг-контроль №2
6	Тема 6. Основы технической эксплуатации воздушного транспорта.		16-17	2		4				6		2 час., 50%	

7	Тема 7. Основы технической эксплуатации трубопроводного транспорта.	17-18	2	4	6	3 час., 50%	Рейтинг-контроль №3
Всего			18	36	54	27 час., 50%	Зачет

Матрица соотнесения тем/разделов учебной дисциплины/модуля и формируемых в них профессиональных компетенций представлена в таблице.

Темы, разделы дисциплины	Количество часов	Компетенции			Σобщее число компетенций
		ОПК-3	ПК-5	ПК-7	
Тема 1. Особенности транспортной отрасли народного хозяйства	10	+	+	+	3
Тема 2. Введение в теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств.	12	+	+	+	3
Тема 3. Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей.	38	+	+	+	3
Тема 4. Основы технической эксплуатации железнодорожного транспорта.	12	+	+	+	3
Тема 5. Основы технической эксплуатации водного транспорта.	12	+	+	+	3
Тема 6. Основы технической эксплуатации воздушного транспорта.	12	+	+	+	3
Тема 7. Основы технической эксплуатации трубопроводного транспорта.	12	+	+	+	3
Зачет		+	+	+	3
Итого	108				
Вес компетенции		1	1	1	

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

Перечень тем лекционных занятий

Тема 1. Особенности транспортной отрасли народного хозяйства.

Понятие, специфика, сущность транспорта. Место и роль транспорта в социально-экономическом развитии страны. Основные категории транспорта, продукция транспорта, актуальность транспортных проблем, рынок транспорта в России.

Тема 2. Введение в теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств.

Основные понятия, термины, предмет, стадия жизненного цикла транспортного средства, условия эксплуатации транспортного средства, категории условий эксплуатации использование транспортного средства, предельное состояние транспортного средства.

Тема 3. Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей.

Преимущества и недостатки автомобильного транспорта. Подвижной состав автомобильного транспорта. Пропускная способность дорог и пересечений. Классификация и транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улиц. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.

Жизненный цикл автомобиля. Техническое состояние и работоспособность автомобиля, надежность и долговечность автомобиля. Показатели надежности.

Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей (периодичности технического обслуживания, диагностики, ресурсов до ремонта, рациональных сроков службы и др.).

Диагностика и ее роль в обеспечении работоспособности автомобилей. Техосмотр. Методы прогнозирования технического состояния автомобилей. Методы ресурсного и оперативного корректирования нормативов технической эксплуатации. Основные требования, предъявляемые к техническому состоянию. Требования по расходу эксплуатационных материалов. Основные причины изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации. Виды изнашивания и их характеристика. Закономерности изменения технического состояния и влияния различных факторов на изменения.

Методы управления техническим состоянием и обеспечения работоспособности автомобиля особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других автомобилей; каналы и масштабы влияния автотранспортного комплекса на окружающую среду, обеспечение экологической безопасности автотранспортного комплекса методами и средствами технической эксплуатации; основные направления и перспективы развития технической эксплуатации как подсистемы автомобильного транспорта: новые информационные технологии при анализе, планировании и управлении производством; экономия ресурсов и использование альтернативных топлив и энергий; направления совершенствования системы технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Тема 4. Основы технической эксплуатации железнодорожного транспорта.

Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта. Подвижной состав железнодорожного транспорта. Классификация путей. Классификация вагонов в поездах. Основные показатели работы железнодорожного транспорта. Правила технической эксплуатации железных дорог российской федерации. Технические условия и нормативы на укладку и ремонт пути. Дефектоскопия рельсов и железнодорожных путей.

Тема 5. Основы технической эксплуатации водного транспорта.

Преимущества и недостатки морского и речного транспорта. Подвижной состав водного транспорта. Объекты технической эксплуатации. Роль и место технической эксплуатации на водном транспорте. Техническое обслуживание и ремонт. Техническое использование. Показатели технической эксплуатации. Физический и моральный износ. Особенности судоремонта и его объемы. Виды технического обслуживания и ремонта, Судовые топлива. Правила технической эксплуатации судов.

Тема 6. Основы технической эксплуатации воздушного транспорта.

Преимущества и недостатки воздушного транспорта. Подвижной состав воздушного транспорта. Объекты технической эксплуатации. Роль и место технической эксплуатации на воздушном транспорте. Надёжность изделий авиационной техники. Безотказность изделий. Долговечность изделий АТ. Ремонтопригодность изделий АТ. Сохраняемость изделий АТ. Эксплуатационная технологичность ЛА. Единичные конструктивно-технологические свойства ЛА. Показатели эксплуатационной технологичности. Классификация работ по ТО. Структура процесса технической эксплуатации. Виды топлива. Правила технической эксплуатации.

Тема 7. Основы технической эксплуатации трубопроводного транспорта.

Преимущества и недостатки трубопроводного транспорта. Подвижной состав трубопроводного транспорта. Объекты трубопроводного транспорта. Классификация и характеристики технологических трубопроводов. Безопасность эксплуатации,

Экологичность. Защита от коррозии и эрозии; сварка и неразрушающий контроль в процессе монтажа. Диагностика и мониторинг. Эксплуатационные характеристики. Правила технической эксплуатации объектов трубопроводного транспорта.

Перечень тем практических занятий

Тема 1. Особенности транспортной отрасли народного хозяйства.

Практическое занятие № 1. Место и роль транспорта в социально-экономическом развитии страны.

Тема 2. Введение в теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств.

Практическое занятие № 2. Предприятия автомобильного транспорта.

Практическое занятие № 3. Стадия жизненного цикла транспортного средства.

Тема 3. Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей.

Практическое занятие № 4. Основы обеспечения работоспособности автомобиля.

Практическое занятие № 5. Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей.

Практическое занятие № 6. Закономерности изменения технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации.

Практическое занятие № 7. Понятие об основных нормативах технической эксплуатации.

Практическое занятие № 8. Методы получения информации при управлении работоспособностью автомобилей.

Практическое занятие № 9. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности автомобилей.

Практическое занятие № 10. основные направления и перспективы развития технической эксплуатации как подсистемы автомобильного транспорта.

Тема 4. Основы технической эксплуатации железнодорожного транспорта.

Практическое занятие № 11. Основные показатели работы железнодорожного транспорта.

Практическое занятие № 12. Дефектоскопия рельсов и железнодорожных путей.

Тема 5. Основы технической эксплуатации водного транспорта.

Практическое занятие № 13. Характеристика системы технической эксплуатации судов.

Практическое занятие № 14. Техническое обслуживание и ремонт судов.

Тема 6 Основы технической эксплуатации воздушного транспорта.

Практическое занятие № 15. Летательный аппарат как объект эксплуатации

Практическое занятие № 16. Организация технической эксплуатации летательных аппаратов.

Тема 7. Основы технической эксплуатации трубопроводного транспорта.

Практическое занятие № 17. Правила технической эксплуатации объектов трубопроводного транспорта.

Практическое занятие № 18.. Информационные системы технической эксплуатации транспортных средств.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В процессе освоения дисциплины «**Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств**» применяются образовательные технологии, обеспечивающие развитие компетентного подхода, формирования у студентов профессиональных компетенций. Образовательные технологии реализуются через такие формы организации учебного процесса, как лекции, практические занятия и самостоятельная работа. Кроме вводных и обзорных лекций следует использовать проблемные лекции и лекции-диалоги. При этом лектор, докладывая проблемную

ситуацию, активизирует процесс обучения. Проблемные лекции считаются наиболее оптимальными для учебного процесса, так как образовательная деятельность имеет в своей основе решение проблемных ситуаций. В результате диалога лектора с аудиторией у студентов развивается мышление, позволяющее избежать пассивного восприятия информации и содействовать свободному обмену мнениями. Для развития образного мышления у студентов необходимо использовать мультимедийное сопровождение лекций и видеоматериалов.

Предполагается использование следующих интерактивных форм проведения занятий:

- проблемные лекции и лекции-диалоги (темы 1, 2, 3, 7)
- разбор конкретных ситуаций (темы 3, 4, 5, 6, 7);

Удельный вес занятий, проводимых в интерактивной форме в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта составляет не менее 30% аудиторных занятий, занятия лекционного типа не превышают 50% от общей величины аудиторных занятий.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины «**Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств**» направлена на закрепление основных элементов теоретического и практического курса. В ходе ее реализации по предварительно выданным студентам заданиям предусмотрены следующие формы контроля:

1. Рейтинг-контроль.
2. Решение ситуационных задач в рамках практических работ.
3. Индивидуальные и коллективные консультации по практической работе.
4. Выступление и оппонирование на практических занятиях.
5. Подготовка эссе.
6. Зачет.

Текущий контроль также сопровождают участие в интерактивных играх, упражнениях, тренингах, а также проведение тестирования. Промежуточная аттестация по курсу осуществляется в форме зачета.

Промежуточная аттестация

Список вопросов к зачету

1. Понятие, специфика, сущность транспорта.
2. Место и роль транспорта в социально-экономическом развитии страны.
3. Основные категории транспорта.
4. Стадия жизненного цикла транспортного средства.
5. Условия эксплуатации транспортного средства.
6. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.
7. Подвижной состав автомобильного транспорта.
8. Пропускная способность дорог и пересечений.
9. Классификация и транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улиц. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.
10. Жизненный цикл автомобиля.
11. Техническое состояние и работоспособность автомобиля
12. Показатели надежности.
13. Классификация профилактических и ремонтных работ.
14. Диагностика и ее роль в обеспечении работоспособности автомобилей.

15. Техосмотр.
16. Методы прогнозирования технического состояния автомобилей.
17. Методы ресурсного и оперативного корректирования нормативов технической эксплуатации.
18. Основные требования, предъявляемые к техническому состоянию.
19. Требования по расходу эксплуатационных материалов.
20. Основные причины изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации.
21. Виды изнашивания и их характеристика.
22. Закономерности изменения технического состояния и влияния различных факторов на изменения.
23. Масштабы влияния автотранспортного комплекса на окружающую среду, обеспечение экологической безопасности автотранспортного комплекса.
24. Новые информационные технологии при анализе, планировании и управлении производством.
25. Экономия ресурсов и использование альтернативных топлив и энергий.
26. Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта.
27. Подвижной состав железнодорожного транспорта.
28. Классификация путей.
29. Классификация вагонов в поездах.
30. Основные показатели работы железнодорожного транспорта.
31. Правила технической эксплуатации железных дорог российской федерации.
32. Технические условия и нормативы на укладку и ремонт пути.
33. Дефектоскопия рельсов и железнодорожных путей.
34. Преимущества и недостатки морского и речного транспорта.
35. Подвижной состав водного транспорта.
36. Объекты технической эксплуатации.
37. Роль и место технической эксплуатации на водном транспорте.
38. Техническое обслуживание и ремонт.
39. Техническое использование.
40. Показатели технической эксплуатации. Физический и моральный износ.
41. Особенности судоремонта и его объемы.
42. Виды технического обслуживания и ремонта.
43. Судовые топлива.
44. Правила технической эксплуатации судов.
45. Преимущества и недостатки воздушного транспорта.
46. Подвижной состав воздушного транспорта.
47. Объекты технической эксплуатации.
48. Роль и место технической эксплуатации на воздушном транспорте.
49. Надёжность изделий авиационной техники.
50. Долговечность изделий АТ.
51. Ремонтопригодность изделий АТ.
52. Сохраняемость изделий АТ.
53. Эксплуатационная технологичность ЛА.
54. Показатели эксплуатационной технологичности.
55. Классификация работ по ТО.
56. Структура процесса технической эксплуатации.
57. Виды топлива.
58. Правила технической эксплуатации.
59. Преимущества и недостатки трубопроводного транспорта.
60. Подвижной состав трубопроводного транспорта.
61. Объекты трубопроводного транспорта.

62. Классификация и характеристики технологических трубопроводов.
63. Безопасность эксплуатации, Экологичность.
64. Защита от коррозии и эрозии; сварка и неразрушающий контроль в процессе монтажа. Диагностика и мониторинг.
65. Эксплуатационные характеристики.
66. Правила технической эксплуатации объектов трубопроводного транспорта.

Текущий контроль вопросы к рейтинг-контролю

Рейтинг-контроль № 1

1. Понятие, специфика, сущность транспорта.
2. Место и роль транспорта в социально-экономическом развитии страны.
3. Основные категории транспорта.
4. Стадия жизненного цикла транспортного средства.
5. Условия эксплуатации транспортного средства.
6. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.
7. Подвижной состав автомобильного транспорта.
8. Пропускная способность дорог и пересечений.
9. Классификация и транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улиц. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.
10. Жизненный цикл автомобиля.
11. Техническое состояние и работоспособность автомобиля
12. Показатели надежности.
13. Классификация профилактических и ремонтных работ.
14. Диагностика и ее роль в обеспечении работоспособности автомобилей.
15. Техосмотр.
16. Методы прогнозирования технического состояния автомобилей.

Рейтинг-контроль № 2

1. Методы ресурсного и оперативного корректирования нормативов технической эксплуатации.
2. Основные требования, предъявляемые к техническому состоянию.
3. Требования по расходу эксплуатационных материалов.
4. Основные причины изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации.
5. Виды изнашивания и их характеристика.
6. Закономерности изменения технического состояния и влияния различных факторов на изменения.
7. Масштабы влияния автотранспортного комплекса на окружающую среду, обеспечение экологической безопасности автотранспортного комплекса.
8. Новые информационные технологии при анализе, планировании и управлении производством.
9. Экономия ресурсов и использование альтернативных топлив и энергий.
10. Подвижной состав железнодорожного транспорта.
11. Классификация путей.
12. Классификация вагонов в поездах.
13. Основные показатели работы железнодорожного транспорта.
14. Правила технической эксплуатации железных дорог российской федерации.
15. Технические условия и нормативы на укладку и ремонт пути.
16. Дефектоскопия рельсов и железнодорожных путей.

Рейтинг-контроль № 3

1. Подвижной состав водного транспорта.
2. Объекты технической эксплуатации.
3. Роль и место технической эксплуатации на водном транспорте.
4. Техническое обслуживание и ремонт.
5. Техническое использование.
6. Показатели технической эксплуатации.
7. Физический и моральный износ.
8. Особенности судоремонта и его объемы.
9. Виды технического обслуживания и ремонта.
10. Судовые топлива.
11. Правила технической эксплуатации судов.
12. Подвижной состав воздушного транспорта.
13. Объекты технической эксплуатации.
14. Надёжность изделий авиационной техники.
15. Долговечность изделий АТ.
16. Ремонтпригодность изделий АТ.
17. Сохраняемость изделий АТ.
18. Эксплуатационная технологичность ЛА.
19. Структура процесса технической эксплуатации.
20. Подвижной состав трубопроводного транспорта.
21. Объекты трубопроводного транспорта.
22. Классификация и характеристики технологических трубопроводов.
23. Безопасность эксплуатации, Экологичность.

Самостоятельная работа студентов

Темы эссе

1. Техническая эксплуатация и её целереализующие подсистемы.
2. Основные тенденции развития автотранспорта.
3. Влияние Условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобиля.
4. Закономерности изменения технического состояния.
5. Работоспособность и отказ. Влияние отказов на транспортный процесс.
6. Способы определения периодичности ТО.
7. Система массового обслуживания автомобилей.
8. Контрольно-диагностические и регулировочные работы.
9. Показатели работы подвижного состава автомобильного транспорта.
10. Влияние эксплуатационных факторов на техническое состояние и экономичность автомобилей.
11. Эксплуатационные материалы. Нормы расхода.
12. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.
13. Эксплуатация автомобилей в особых условиях.
14. Причины изменения технического состояния автотранспортных средств в эксплуатации. Трение и износ.
15. Дорожные условия. Режимы работы. Качество вождения. Качество технического обслуживания и ремонта. Природно-климатические условия.
16. Проблемы утилизации выводимых из эксплуатации автомобилей.
17. Перспективы развития технической эксплуатации автомобилей.

18. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).
19. Техническая эксплуатация строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин.
20. Применение компьютерных технологий в преподавании предмета «Техническая эксплуатация автомобилей».
21. Правила технической эксплуатации железных дорог.
22. Дефектоскопия рельсов и железнодорожных путей.
23. Эксплуатация воздушного транспорта.
24. Летательный аппарат как объект эксплуатации.
25. Система технического обслуживания и ремонта воздушного транспорта.
26. Особенности построения системы ТОиР зарубежных самолётов.
27. Эффективность системы технической эксплуатации. Показатели технической эксплуатации судов.
28. Особенности судоремонта и его объемы.
29. Функции федерального агентства морского и речного флота по управлению технической эксплуатацией.
30. Информационные системы технической эксплуатации.
31. Физический и моральный износ.
32. Зарубежный опыт создания и развития систем утилизации транспортных средств.
33. Проблемы трубопроводного транспорта.
34. Современные тенденции развития транспортной инфраструктуры.
35. Современные перспективы развития производства транспортных средств и оборудования в Российской Федерации.
36. Экологичные, современные транспортные средства.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная литература

1. Эксплуатация транспортного оборудования/Пушмин П.С., Нескоромных В.В., Леонов С.О. - Краснояр.: СФУ, 2014. - 192 с.: ISBN 978-5-7638-3098-9.
2. Автоматические системы транспортных средств: Учебник / В.В. Беляков, Д.В. Зезюлин, В.С. Макаров, А.В. Тумасов. - М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 352 с.: 60х90 1/16. - (Высшее образование). (переплет) ISBN 978-5-91134-980-6, 400 экз.
3. Технический сервис транспортных машин и оборудования: Учебное пособие / С.Ф. Головин. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 282 с.: 60х90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Обложка) ISBN 978-5-16-011135-3.

Дополнительная литература

1. Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие/С.В. Милославская, Ю.А. Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 116 с.: 60х90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Обложка) ISBN 978-5-16-010064-7, 200 экз.
2. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность: Учеб. пособие/Туревский И. С. - М.: ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с.: 60х90 1/16. - (Профессиональное образование) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-8199-0260-8.

3. Экологические свойства автомобильных эксплуатационных материалов/Грушевский А.И., Кашура А.С., Блянкинштейн И.М. и др. - Краснояр.: СФУ, 2015. - 220 с.: ISBN 978-5-7638-3311-9.

Периодические издания

1. Еженедельный журнал Транспорт

Интернет-ресурсы

1. Автомобильный транспорт <http://www.transport-at.ru/>
2. Автомобильные дороги <http://www.avtodorogi-magazine.ru>
3. Мир транспорта <http://miit.ru/portal/page>

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. Иллюстративный и текстовый раздаточный материал.
2. Презентатор (стационарный и переносной) с мультимедиа технологиями.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 430301 «Сервис» и профилю подготовки «Клиентоориентированный сервис автомобильного рынка»

Рабочую программу составил к.э.н., доц. каф. БУФиС Каваджа А.Н. 

Рецензент

(представитель

работодателя) Зиганшин Д.М.

Директор ООО Континент-М 

г. Москва

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «БУФиС»

Протокол № 5 от 25.11.15 года.

Заведующий кафедрой, Лускатова О.В., д.э.н., проф. 

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления «Сервис»

протокол № 2 от 26.11.15 года.

Председатель комиссии, д.э.н., проф. Захаров П.Н. – директор ИЭМ 

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рабочая программа одобрена на 2016/17 учебный год
Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.16 года
Заведующий кафедрой *В.И.Сидоров*

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Аннотация рабочей программы дисциплины
«Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств»
(наименование дисциплины)

Направление подготовки **430301 Сервис**

Профиль подготовки: **Клиентоориентированный сервис автомобильного рынка**

Уровень высшего образования: **Бакалавриат**

Форма обучения: очная

Семестр **3**.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная цель данного курса заключается в подготовке будущих специалистов для работы в различных сферах сервиса.

Задачи учебной дисциплины являются:

Главная задача курса заключается в профессиональной подготовке студентов на основе раскрытия закономерностей изменения технического состояния транспортных средств в процессе эксплуатации, направленных на поддержание автомобилей в исправном состоянии при экономном расходовании всех видов ресурсов и обеспечении охраны окружающей среды и безопасности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОПВО

Данная учебная дисциплина входит в раздел «Б.1.В.ОД.2 обязательных дисциплин вариативной части модуля» ОПОП бакалавров по направлению 430301 «Сервис», по профилю «Клиентоориентированный сервис автомобильного рынка» с нормативным сроком очного обучения – 4 года.

Дисциплина находится в логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ОПОП. В процессе изучения курса у обучаемых формируются как компетенции, направленные на приобретение культуры мышления, способности к обобщению, правовому анализу и синтезу информации, так и компетенции, отражающие потребности регионального рынка труда и перспективы его развития.

Знания, которыми обладает студент после изучения предшествующих курсов учебных дисциплин «Экология», «Автомобильные и эксплуатационные материалы», «Основы конструкции транспортных средств», «Развитие и современное состояние автомобилизации» являются основой для дальнейшего углубленного изучения дисциплины «Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств». Освоение данной дисциплины необходимо для изучения дальнейших дисциплин: «Эксплуатационные свойства транспортных средств», «Электронные системы транспортных средств», «Экспертиза и диагностика объектов сервиса (транспортные средства)», «Инфраструктура сервиса транспортных средств».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- готовностью организовать процесс сервиса, проводить выбор ресурсов и средств с учетом требований потребителя (ОПК-3)
- готовностью к выполнению инновационных проектов в сфере сервиса (ПК-5).
- готовностью к разработке процесса предоставления услуг, в том числе в соответствии с требованиями потребителя, на основе новейших информационных и коммуникационных технологий (ПК-7)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

- 1) знать: основные требования, предъявляемые к техническому состоянию автомобилей, систему технического обслуживания и ремонта автомобилей (ОПК-3), Технологию и организацию ремонта автомобилей, их узлов и агрегатов (ПК-5); основы безопасности товара (работы, услуги) (ПК-7).
- 2) уметь: выбирать эксплуатационные материалы для автомобилей при проведении ТО и ремонта с учетом влияния внешних факторов (ОПК-3); Выполнять работы по оценке технического

состояния подвижного состава (ПК-5); разрабатывать процесса предоставления услуг на основе новейших информационных и коммуникационных технологий (ПК-7).

- 1) владеть: навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте автомобилей с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости; (ОПК-3); навыками в различных сферах деятельности и выполнения инновационных проектов в сфере сервиса (ПК-5); навыками оценки режимов работы транспортных средств, навыками разработки и принятия управленческих решений процесса предоставления услуг, в том числе в соответствии с требованиями потребителя, на основе новейших информационных и коммуникационных технологий (ПК-7).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

«Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств». Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

В рамках курса предполагается изучение следующих тем:

Номер темы	Название темы
Тема 1	Особенности транспортной отрасли народного хозяйства
Тема 2	Введение в теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств.
Тема 3	Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей.
Тема 4	Основы технической эксплуатации железнодорожного транспорта.
Тема 5	Основы технической эксплуатации водного транспорта
Тема 6	Основы технической эксплуатации воздушного транспорта.
Тема 7.	Основы технической эксплуатации трубопроводного транспорта.

Текущей формой контроля знаний студентов является проведение трех рейтинг-контролей. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Составитель: доц., к.э.н. Каваджа А.Н.

должность, ФИО, подпись

Заведующий кафедрой: БУФиС, д.э.н., проф. Лускатова О.В.

название кафедры

ФИО

подпись

Директор института: Институт Экономики и Менеджмента, д.э.н., проф. П.Н. Захаров

Дата: _____
Печать института: _____
Название подразделения

ФИО

подпись

