

Министерство образования и науки Российской Федерации
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 «Владимирский государственный университет
 имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
 (ВлГУ)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ИСТОРИЯ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

(наименование дисциплины)

Направление подготовки 38.03.06 - Торговое дело

Профиль/программа подготовки Коммерция в автомобильном бизнесе

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (окз./зачет)
1	2/72	18	18		36	Зачет
Итого	2/72	18	18		36	Зачет

Владимир 2015

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Повышение уровня автомобилизации жизни общества в современных условиях требует от специалиста в области автомобильного транспорта постоянной и быстрой адаптации к условиям технической эксплуатации автомобилей все более совершенных конструкций, организации безопасного их движения по улицам городов и автомагистралей, определение основных перспектив развития страны.

Изучение исторического аспекта развития автомобильного транспорта позволит сформировать у студентов правильные взгляды на стремительный прогресс в развитии конструкции автомобилей, потребовавший интенсивного движения вперед и смежных отраслей промышленности, обеспечивающих производство автомобилей.

Неизбежное знакомство при изучении дисциплины с историческими личностями изобретателей и конструкторов автомобилей, этапами и особенностями становления ведущих автомобильных фирм Европы, Америки, Азии и России позволит повысить общий интеллектуальный уровень студентов в профессиональных вопросах автомобильного транспорта.

Интенсификация развития автомобильного транспорта в последние годы с исторической точки зрения поможет оценить автомобиль с чуть более чем 100-летним возрастом, как еще достаточно «молодое» изобретение человечества.

Многие и до сего дня находятся в плену заблуждений того, что Россия не имела своего автомобилестроения по причине технико-экономического отставания царской России. Однако Россия имела выдающихся инженеров автомобилестроения, которые не только часто опережали в изобретениях западных инженеров, но и организовывали не кустарные, а промышленные производства автомобилей.

Цель преподавания дисциплины состоит в том, чтобы дать будущим специалистам автомобильного бизнеса наряду с профессиональной подготовкой по коммерческим дисциплинам также и углубленные знания по истории развития автотранспортной отрасли. Акцентировать внимание студентов на основных этапах и тенденциях в разработке и совершенствовании конструкции автомобилей и их отдельных узлов и агрегатов.

Для достижения указанной цели в процессе преподавания учебной дисциплины «История развития автомобильного транспорта» и самостоятельного её изучения студентами решаются следующие основные задачи:

- обучение студентов анализу общехistorических событий развития общества и исторических тенденций технического прогресса транспортных средств;
- привитие навыков самостоятельной работы студентов с технической и научной литературой по вопросам исторического развития конструкции транспортных средств;
- ознакомление студентов со спецификой развития автомобильного транспорта в мировой цивилизации и различных этапах отечественного автомобилестроения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОНОН ВО

Дисциплина «История развития автомобильного транспорта» входит в вариативную часть учебного плана основной профессиональной образовательной программы по направлению 38.03.06 - Торговое дело по профилю подготовки - Коммерция в автомобильном бизнесе.

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «История», «Философия», «Введение в специальность».

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие компетенции:

а) общекультурные:

способностью использовать основы философских знаний, анализировать главные этапы и закономерности исторического развития для осознания социальной значимости своей деятельности (ОК-1).

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины «История развития автомобильного транспорта», обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать: основные научные и практические достижения в истории изобретения и производства транспортных средств в рамках эволюции общества(ОК-1);

уметь: использовать исторический опыт конструирования автомобильной техники в современном автотранспортном бизнесе (ОК-1);

владеТЬ: навыками поиска и использования исторических данных для формирования и отстаивания гражданской позиции (ОК-1).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часов.

№ пп:	Раздел дисциплины	(тема)	Семестр	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)					Объем учебной работы, с применением интерактивны х методов (в часах %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)	
				Лекции	Практические занятия	Практические работы	Контрольные работы	СРС			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Введение. Первые средства передвижения. История создания паромобиля.	1	1-2	2	2		4		250,0		
2	История создания двигателя внутреннего сгорания для автомобиля. Рождение автомобиля.	1	2-4	2	2		4		250,0		
3	Формирование компонентов автотранспортной отрасли на рубеже ХХ века	1	5-6	2	2		4		250,0		1-ый рейтинг-контроль
4	Роль автомобильных гонок в развитии автомобильного транспорта на рубеже 19 и 20 веков	1	7-8	2	2		4		125,0		
5	Первые русские изобретатели автомобилей	1	9-10	2	2		4		125,0		

6	История Русско-Балтийского вагонного завода (РВЗ) и конструкции автомобилей марки "Руссо-Балт"	1 11-12	2	2	4	150,0	2-ой рейтинг-контроль
7	Состояние автотранспорта в России на конец 1917г. и первые послереволюционные годы.	1 13-14	2	2	4	250,0	
8	Становление автотранспортного производства в России в годы первых пятилеток.	1 15-16	2	2	4	250,0	
9	Развитие автомобильной промышленности в период с 1945-по н.в.	1 17-18	2	2	4	250,0	3-ий рейтинг-контроль
Всего			18	18	36	1541,67%	Зачет

Тема 1. Введение. Первые средства передвижения. История создания паромобиля

Цели, задачи и порядок изучения дисциплины «История развития автомобильного транспорта». Роль автомобиля в транспортной системе общества. История становления и значение слова «автомобиль». Основные исторические даты и изобретатели первых автомобилей. Этапы развития конструкций и технологии производства автомобилей.

История колеса. Арба и колесница. Особенности конструкции и исторический период использования. Совершенствование конструкции средневековых повозок, появление карет. Особенности конструкции карет: стальные рессоры, тормоза, хомут, «трапеция». Экипажи. Их роль в становлении транспорта общего пользования при перевозке пассажиров. Развитие каретного и экипажного производства, технологии изготовления кузова, новые специальности ремесленников: шорники, обойщики, басонщики и т.д. Типы каретных кузовов: фаетон, берлина, купе, ландо.

Самодвижущиеся экипажи Леонардо да Винчи (1452-1519гг.), Альбрехта Дюрера (1471-1528гг.), «Самобеглая коляска» Леонтия Лукьяновича Шамиуренкова (1685-1757гг.). Самоходный экипаж Ивана Петровича Кулибина (1735 - 1818гг.). «Беговая» машина К.Ф. Драйза образца 1816 года. Изобретение велосипеда и его механизмов (цепная передача, механизм свободного хода, пневматическая шина, шарикоподшипники и др.).

История создания паровой машины. «Паровая телега» Никола-Жозефа Кюньо (1715-1804гг.) образца 1769 г. Особенности конструкции и техническая характеристика.

Конструкции безрельсовых паровых повозок изобретателей Англии в 1-ой половине 19 века. Паровики Р.Гревиттика, Уолтера Хенкока, Голдуорса Горни. Социально-политические проблемы развития паромобилей в Англии.

Развитие конструкций паромобилей во Франции во 2-ой половине 19 века. Изобретатели паромобилей Леон-Эмануэль Серполе (1858-1907гг.) и Амаде Бонле (1844-1916г.). Особенности конструкции их паромобилей: силовая установка (котел-змеевик), трансмиссия (дифференциал), карданный вал (шарниры), огластичные шины.

Первые изобретатели паровых сухопутных экипажей в России: «быстроход» Каземира Янкевича (1830г.), «сухопутные пароходы» В.Н. Гурьева (1838г.), «экипаж с подвижными колесами» (гусеницами) Д. Загряжского (1837г.), паровые двигатели И. И. Попзунова, Е.А. и М.Е. Черепановых (1830г.). Основные трудности в эксплуатации паромобилей для массового потребителя.

Тема 2. История создания двигателя внутреннего сгорания. Рождение автомобиля.

Преемственность элементов конструкции двигателя внутреннего сгорания (ДВС) от паровой машины. Газовый двигатель Жан Этьена Ленуара 1860 года. Особенности его конструкции, техническая характеристика и организация рабочего процесса.

Четырехтактный двигатель Н.Отто 1876 года. Перспективные элементы конструкции и характеристика двигателя.

Вклад инженеров Г. Даймлера (1834 – 1900 гг.) и В. Майбаха (1846 – 1919 гг.) в создание транспортного двигателя на жидком топливе (1883 г.) Техническая характеристика двигателя Г. Даймлера и особенности его конструкции.

Многие страны мира стремясь получить приоритеты на изобретение автомобиля выдвигали своих претендентов на эти права.

1). «Безлошадная повозка» Зигфрида Маркуса (1831-1898гг.) 1875 года изготовления (Австро-Венгрия).

2). Экипаж с бензиновым двигателем Джорджа Селдена (1846-1932гг.), запатентованный в 1879 году (США).

3). «Охотничья» повозка французского математика Эдуарда Деламаре – Дебутвиля (1856-1901гг.) 1884 года («французский год автомобиля»).

4). Общественное признание патентов немецких инженеров Готлиба Даймлера (3.04.1885 год) и Карла Бенца (29.01.1886г.) на право изобретателей автомобиля. 1886 год всемирный год автомобиля. Особенности конструкций и техническая характеристика автомобилей Г.Даймлера и К.Бенца

Тема 3. Формирование компонентов автотранспортной отрасли на рубеже ХХ века

Формирование специалистов-конструкторов из числа бывших фабрикантов. Совершенствование технологии и унификации автомобилей при формировании автомобильной промышленности.

Формирование класса наемых шоферов. специфические профессиональные требования к шоферам на рубеже ХХ века. Становление автосервиса. Характеристика мировой автомобильной промышленности на рубеже 19-го и 20-го веков.

Систематизация автомобильной индустрии. Периодизация развития автомобильного транспорта по Никару: изобретательский период (1896-1918 гг), инженерный период (1918-1940 гг.), дизайнерский период.

Социально-политическая характеристика второго этапа изобретательского периода. Направление развития автотранспортной отрасли.

Методы оценки технико-эксплуатационных показателей автомобилей: топливная экономичность, динамичность, показатель эффективности автомобиля, общий оценочный показатель.

Облик автомобиля начала ХХ века. Автомобили-«ветераны» второго этапа изобретательского периода с классической схемой компоновки. Преимущества и недостатки схемы. Совершенствование конструкции механизмов автомобилей-«ветеранов». Схема исторических корней конструкции автомобилей.

Тема 4. Роль автомобильных гонок в развитии автомобильного транспорта на рубеже 19 и 20 веков

Цель и задачи первых автомобильных гонок на рубеже 19 и 20 веков. Автогонки 1902, 1903 годов. Их роль в развитии коммерческого интереса в автоспорте. Техническое значение автогонок, превосходство мощных и тяжелых автомобилей в сверхдальних пробегах 1907г.

(Пекин – Париж) и 1908г. (Нью-Йорк - Париж). Франция – центр автомобильного спорта (1894 – 1914гг.).

Организационные формы автомобильного спорта. Автомобильные клубы Европы, России и Америки. Первые автомобильные гонки в России (1898г.).

Тема 5. Первые русские изобретатели автомобилей

Изобретатель автомобиля в России Е.А. Яковлев (1837 – 1898гг.).

Особенности конструкции двигателей внутреннего сгорания Е.А. Яковлева. Первый русский автомобиль конструкции Е.А. Яковлева и П.Л. Фреза 1896г., его характеристика и особенности конструкции. Конструкторские разработки П.Л. Фреза в начале XX века.

Автомобили конструкции Ивана Петровича Пузырева (? – 1914). Прогрессивные особенности конструкции автомобиля И.П. Пузырева.

Русский завод "Г.А. Лесснера" в Петербурге по производству автомобилей 1901 – 1917гг. Деятельность Г.А. Лесснера в развитии автомобильной промышленности в России.

Новинки автомобильной техники русских инженеров в период 1904 – 1914 гг.

Тема 6. История Русско – Балтийского вагонного завода (РБВЗ) и конструкции автомобилей марки "Руссо – Балт"

Организация выпуска автомобилей на РБВЗ в 1907 году. Трудности наладки производства, первоначальная сборка автомобилей из импортных комплектующих узлов и деталей.

Элементы серийного производства автомобилей, присутствующих на РБВЗ к 1913 году и коренные проблемы, пренятствующие крупносерийного производства.

Модельный ряд легковых автомобилей "Руссо – Балт". Название моделей и их техническая характеристика. Начало производства грузовых автомобилей на РБВЗ (1912г.). Модельный ряд грузовых автомобилей "Руссо – Балт". Название моделей и их техническая характеристика.

Автоцюбоги на автомобилях "Руссо – Балт" в 1909г. (Петербург - Рига и обратно) на выносливость конструкции.

История создания и деятельность Императорского Российского Автомобильного Общества (ИРАО) по развитию автомобильного транспорта в России.

Роль одного из первых отечественных автоспортивменов, главного редактора журналов «Автомобильная жизнь и спорт», «Двигатель» Андрея Платоновича Нагеля (1877-1939гг.) в становлении марки автомобилей "Руссо – Балт". Первое выступление русского автомобиля на Европейском международном соревновании в Монако (1912г.). Испытательные пробеги летом 1912г., организованные военным ведомством с целью определения типа штабного автомобиля.

Последний международный автопробег дореволюционной России с участием автомобилей "Руссо – Балт" по Европе и Африке (осень 1913г.). Сложности маршрута и показатели российских автомобилей.

Особенности исторического периода 1914 – 1924гг. РБВЗ. Эвакуация завода и выпуск последних моделей автомобилей "Руссо - Балт".

Тема 7. Состояние автотранспорта в России на конец 1917г. и первые послереволюционные годы

Планы царского правительства по увеличению выпуска автомобилей. Подготовка и пуск новых заводов в Москве (АМО), РБВЗ в Филях, предприятия В. Лебедева (г. Ярославль), «Русский Рено» (г. Рыбинск), «Аксай» (г. Ростов на Дону).

История создания завода АМО и направление его первого производства в 1917 – 1922гг.

Организация советской автомобильной промышленности. Создание централизованного управления государственных автомобильных заводов - ЦУГАЗ. Структура ЦУГАЗ.

Постройка первых советских легковых автомобилей (август 1921г.) на 1-ом Бронетанковом авторемонтном заводе (1-ом БТАЗе – бывшем РБВЗ в Филях).

Спад выпуска автомобилей предприятиями ЦУГАЗ в 1921 - 1922гг. Двуединая задача развития автомобильной промышленности в 20-х годах XX века в Советской России.

Тема 8. Становление автотранспортного производства в России в годы первых пятилеток.

Организация советским правительством научно-исследовательской базы по совершенствованию конструкции автомобилей и разработке теоретических основ создания новых моделей. История научно - исследовательского автомоторного института (НАМИ). Значение исследований профессора Е.А. Чудакова (1890 - 1953гг.) и его научных групп по теории автомобиля. Конструкция легкового автомобиля НАМИ - 1.

Выпуск первых Советских грузовых автомобилей АМО - Ф - 15 (январь 1925г.). Техническая характеристика автомобиля и его производства. Задачи по совершенствованию технологического процесса и снижению себестоимости.

История автозавода в г. Ярославль. Выпуск грузовых автомобилей Я-3 (7 ноября 1925г.). Техническая характеристика автомобиля. Проблемы производства. Роль технического директора В.В. Данилова (1893 - 1947гг.) в создании грузовиков Я-3, Я-4, Я-5.

Реконструкция завода АМО (осень 1931г.). Выпуск автомобилей АМО-2, собираемых полностью из деталей отечественного производства. Характеристика новой модели грузовика АМО-3.

История создания автомобильного завода под Нижнем Новгородом – ГАЗа. Первый пуск конвейера завода (29 января 1932г.). Характеристика автомобилей ГАЗ-АА и ГАЗ-А.

Реконструкция завода в г. Ярославль – ЯАЗа. Выпуск 3-х основных автомобилей ЯИ - 10. Организация производства на ЯАЗе автобусных шасси ЯЛ-1 (1932г.), ЯЛ-2 (1933г.).

Объем производства автомобилей в России к концу 1933 года.

Основные планы правительства на вторую пятилетку по развитию автотранспорта. Роль научно – исследовательского автотранспортного института (НАТИ) в расширении тиража автомобилей и двигателей. Создание первого автомобиля представительского класса Л-1 на заводе «Красный путеводец» в г. Ленинграде.

Производство автомобилей ГАЗ-АА, ГАЗ-А из деталей только отечественного производства (1933г.). Выпуск автомобиля ГАЗ-М1 (1936г.).

Выпуск автомобилей новой конструкции ЗиС-5 на московском заводе АМО. Отличительные особенности конструкции. Характеристика моделей ЗиС-6 (3-х-осный грузовик) и ЗиС-8 (автобус). Реконструкция завода АМО (1934г.), выпуск легкового автомобиля ЗиС-101.

Организация производства на ЯАЗе тяжелых грузовых автомобилей специального назначения (самосвалов ЯС-1) и троллейбусов ЯГБ-1, ЯГБ-2.

Первая конструкция автобуса вагонной компоновки научно – исследовательского института городского движения (НИИГД) 1936г. Разработка первых газогенераторных установок в предвоенные годы.

Тема 9. Развитие автомобильной промышленности в период с 1945-по н.в

Выпуск нового семейства грузовых автомобилей ГАЗ-51, ГАЗ-63, ЗиС-150, ЯАЗ-200, легковых М-20 «Победа» (1946г.), ЗиС-100 «Москвич» 400 (1947г.) – полностью спроектированных конструкторами отечественных заводов. Расширение номенклатуры автомобилей специального назначения.

Конструктивно - эксплуатационные преимущества послевоенных автомобилей, повышенная комфортабельность, динамичность и экономичность легковых автомобилей.

Строительство новых заводов: Минского автомобильного (МАЗ) (1947г.) и Одесского автосборочного (ОдАЗ) (1948г.), Московского завода малолитражных автомобилей (МЗМА), Уральского автозавода (г. Миасс), Ульяновского автомобильного, Павловского автобусного завода (1950г.).

Развитие специализации в автомобильной промышленности.

Пуск новых автозаводов в период пятой пятилетки (1951 - 1955г.г.): Кутаисский, Львовский, Курганский, Рижский.

Открытие производства автомобилей МАЗ-525 повышенной грузоподъемности (25т) на вновь созданном специализированном Белорусском автозаводе в г. Жодино. Производство 3-х-осных грузовиков большой грузоподъемности (12т) на ЯАЗе. Конструирование автомобиля повышенной проходимости ГАЗ-69 (1951г.) и передача его производства на Ульяновский завод (1954 - 1955гг.).

Деятельность НАМИ (с 1946г.) по созданию опытных моделей автомобилей и рекордно-гоночных моделей. Разработка НАМИ перспективного тиража автомобилей (1956 - 1960г.): ГАЗ-21 «Волга», ГАЗ-13 «Чайка», «Москвич-407», ЗИЛ-111, ЗИЛ-164, автопоездов и прицепов к ним, автобусов ЗИЛ-158, НАЗ-652, ЛАЗ-695, РАФ-978.

Массово - поточное производство отечественных автомобилей.

Строительство и пуск автогигантов в городах Тольятти (ВАЗ) и Набережных Челнах (КамАЗ). Модельный ряд новых легковых и грузовых автомобилей заводов ГАЗ, ЗИЛ, ЗАЗ, ЛАЗ, НИАЗ и др.

Современный рынок автомобильной техники и структура парка автомобилей России.

Темы практических занятий

1. Первые средства передвижения. История создания паромобиля

2. История создания двигателя внутреннего сгорания для автомобиля. Рождение автомобиля.

3. Формирование компонентов автотранспортной отрасли на рубеже ХХ века

4. История и роль автомобильного спорта в становлении отрасли.

5. Первые отечественные автомобильные заводы-мастерские.

6. История Русско - Балтийского вагонного завода (РБВЗ) и конструкции автомобилей марки "Руссо - Балт".

8. Состояние автотранспорта в России, Европе и Америке на конец 1917г.

9. Развитие автомобильной промышленности в период с 1945-по настоящее время.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Изучение дисциплины «История развития автомобильного транспорта» предполагает не только запоминание, но и анализ, синтез, формирует умения и навыки, являющиеся основой научно-исследовательской деятельности магистранта и ключевые компетенции будущего специалиста.

Для реализации компетентностного подхода предлагается интегрировать в учебный процесс интерактивные образовательные технологии, включая информационные и коммуникационные технологии (ИКТ), при осуществлении различных видов учебной работы:

- учебную дискуссию;

- электронные средства обучения (слайд-лекции, компьютерные тесты).

Как традиционные, так и лекции инновационного характера могут сопровождаться компьютерными слайдами или слайд-лекциями.

Тематика практических занятий направлена на изучение особенностей и закономерности развития автотранспортной отрасли России; на формирование реальной оценки значения и функциональных возможности автомобилей и их специальных модификаций в жизни общества; повышение общего интеллектуального уровня специалистов автомобильного транспорта.

Текущий контроль знаний (рейтинг-контроль) осуществляется в виде тестирования и ответов на вопросы.

Самостоятельная работа студентов подкрепляется использованием ресурсов Интернет.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 11-й и 17-й неделе.

Промежуточной аттестацией студентов по курсу «История развития автомобильного транспорта» является зачет.

ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

1. История автостроения в России.
2. История и характеристика отечественных автозаводов и их автомобилей (ГАЗ, ЗИЛ, ВАЗ,АЗЛК, КаМАЗ, КрАЗ, МиАЗ, УАЗ,ЛАЗ, ЛиАЗ.).
3. Автомобиль 21 века (перспективы).
4. Лучшие автомобили конца 20 века.
5. История фирм и автомобилей Европы (Германии, Франции, Италии, Англии...).
6. История создания автомобильной промышленности Японии, Ю. Кореи.
7. История автомобильной промышленности Америки.
8. Автомобильный спорт (Ралли, Формула 1, Багги.) (вчера - сегодня -- завтра).
9. Автомобильные шины (история - состояние - перспектива).
10. Автомобильные моторы (история - перспективы).
11. Автомобильные кузова (история - перспективы).
12. Автомобильные подвески (история - перспективы).
13. Борьба фирм за покупателя автомобиля (вчера и сегодня).
14. История развития пассажирских перевозок АТ.
15. История и значение НИИАТ.
16. Маркировка отдельных элементов автомобилей (двигателей, КП, стекол, линз, свечей, дисков и т.д.).
17. Обозначение АТС и маркировка шасси автомобилей в разных странах.
18. Российский автомобильный рынок.
19. История автосервиса (этапы развития, становление).
20. Подготовка автомобильных кадров.
21. Автомобили в русской армии.
22. Автомобильные гонки и пробеги в России.
23. Выдающиеся деятели автомобилизма.
24. Автомобильные дороги в России и за рубежом (вчера и сегодня).
25. Специальные автомобили.
26. История развития элементов пассивной и активной безопасности автомобилей.
27. История развития контрольно-измерительных приборов и сенсоров.
28. История организации дорожного движения.

ВОПРОСЫ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №1

1. Рождение колеса. Его характеристика и компоненты.
2. Колесница. Исторические рамки использования и особенности конструкции.
3. Характеристика кареты. Исторический период создания и использования.
4. Приведите терминологию элементов автомобиля, заимствованных от карет.
5. История форм кузовов. Примеры названий и форм.
6. Год создания и характеристика «самобеглой коляски» И.И.Намшуренкова.
7. Годы создания и характеристика самоходного экипажа И.П.Кулибина.
8. Год создания и характеристика машины К.Ф.Драйза.
9. Период изобретения и использования дифференциала.

10. Изобретение пневматической шины. Даты, изобретатели и характеристика первых конструкций.
11. Паромобиль Н.Кюньо. Год создания и характеристика.
12. Основные проблемы использования паромобилей в Англии. Исторические даты и имена.
13. Паромобили Франции 19 века.
14. Порядок запуска паромобиля.
15. Изобретение и характеристика «светильного газа».
16. Двигатель Э.Ленуара. Схема и конструктивные особенности.
17. Двигатель Н.А.Отто.
18. Двигатель Г.Даймлера.
19. Индикаторные диаграммы двигателяй Ленуара, Отто и Даймлера.
20. Первые претенденты на титул «изобретатель автомобиля».
21. Год создания и характеристика автомобиля К.Бенца.
22. Год создания и характеристика автомобиля Г.Даймлера.

ВОПРОСЫ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №2

- 1 Обоснование использования ДВС в качестве силовой установки. Сравнительная характеристика крутящего момента различных двигателей.
- 2 Этапы совершенствования ДВС в конце 19 века.
- 3 Компоновка автомобиля Э.Левассора.
- 4 Первая автомобильная гонка. Ее значение.
- 5 Конструкция автомобиля Луи Рено конца 19 века.
- 6 Характеристики автотранспортной отрасли на рубеже 19-20 веков.
- 7 Назовите этапы (периоды) истории конструирования автомобиля.
- 8 «Общий оценочный показатель (ООП)» автомобиля.
- 9 Классическая компоновка автомобиля. Преимущества и недостатки.
- 10 Исторический аспект статуса водителя автомобиля (паромобиля).
- 11 Дайте характеристику рабочего места водителя автомобиля на рубеже 20 века.
- 12 Элементы конструкции автомобиля начала 20 века.
- 13 Исторические корни элементов конструкции автомобиля. Схема.
- 14 Порядок запуска первых автомобилей 19 века.
- 15 Изобретение электростартерного пуска.
- 16 Этапы совершенствования конструкции карбюратора.
- 17 Изобретение и применение рулевой гранации.
- 18 Этапы использования различных видов топлива для ДВС. Изобретатель бензина.
- 19 Цели и задачи первых автогонок. Гонки 1902, 1903 годов.
- 20 Организационные формы автогонок. Автомобильные клубы Европы и России.
- 21 Первая автомобильная гонка в России. Рекорд скорости.
- 22 Изобретатель Е.А.Яковлев и его двигатель.
- 23 Год создания и характеристика автомобиля Яковleva и Фрезе.
- 24 Конструкции автомобильной техники П.А.Фрезе в 1900-1910 годах.
- 25 Новинки автомобильной техники русских инженеров в период 1884-1914 г.г.
- 26 Завод «Г.А.Лесснера». Годы производства, характеристики автомобилей и объемы выпуска.
- 27 Деятельность Г.А. Лесснера по автомобилизации России.
- 28 Организация выпуска автомобилей на Русско-Балтийском вагонном заводе. Даты, проблемы.

ВОПРОСЫ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №3

1. Характеристика серийного производства автомобилей на РВЗ.
2. Характеристика ряда моделей легковых автомобилей РВЗ. Период производства, названия моделей.

3. Характеристика ряда моделей грузовых автомобилей РВЗ. Цернот производство, названия моделей.
 4. Автопробеги на автомобилях «Руссо-Балт» в 1909, 1910г.г.
 5. История создания и деятельность Императорского Российского Автомобильного Общества (ИРАО).
 6. Первое выступление русского автомобиля на Европейском международном соревновании в 1912 году.
 7. Испытания автомобилей «Руссо-Балт» летом 1912 г. автопробегом, организованным военным ведомством.
 8. Последний автопробег дореволюционной России на автомобилях «Руссо-Балт» по Африке (осень 1913г.)
 9. История РВЗ и автомобилей «Руссо-Балт» в 1914 - 1924 годах.
 10. Состояние автотранспортного производства в России на конец 1917 года.
 11. Планы царского правительства по увеличению выпуска автомобилей. Пуск новых заводов.
 12. История зарождения завода АМО и направление первоначального производства.
 13. Спад производства автомобилей 1921 - 1922 г.г. Организация ЦУГАЗ.
 14. Двусторонняя задача развития автомобильной промышленности. Схематическое изображение.
 15. История создания НАМИ.
 16. Особенности конструкции автомобиля НАМИ-1.
 17. Исследования характеристик автомобиля «Руссо-Балт» Е.А.Чудаковым.
- Выводы**
18. Выпуск первых автомобилей АМО (АМО Ф-15). Их характеристика, себестоимость.
 19. История автозавода в г. Ярославле 1922 - 1928 г. Автомобиль Я-3.
 20. История создания автомобилей Я-4, Я-5. Их характеристика. Роль Данилова В.В.
 21. Реконструкция АМО в годы 1-ой пятилетки (1929-1934г.г.) Автомобили АМО-3.
 22. История создания ГАЗа. Роль заводов «Красный гудок» и «КИМ».
 23. Пуск ГАЗа. Характеристика автомобилей ГАЗ-Л, ГАЗ-ЛА.
 24. Производство 3-х основных автомобилей.
 25. Реконструкция ЯАЗ в 1932-1934 г.г.
 26. Организация внешней комплектации автозаводов.
 27. Итоги производства автомобилей на рубеже 1-ой и 2-ой пятилеток.
 28. Планы производства автомобилей на 2-ую пятилетку. Проблемы отрасли.
 29. Деятельность НАТИ во второй пятилетке.
 30. Автомобильная промышленность России в годы Великой Отечественной войны.
 31. Выпуск автомобилей в России в период 1946-1956 гг. Рост новых автозаводов.
 32. Принятие перспективного плана выпуска нового модельного ряда автомобилей в
 33. России в 1956 гг.
 34. История завода ЗИЛ в период с 1960г. по настоящее время.
 35. История завода ГАЗ в период с 1960г. по настоящее время.
 36. Строительство и пуск автогиганта в г. Набережные Челны.
 37. Строительство и пуск завода ВАЗ.
 38. Развитие автомобильного транспорта России в период новейшей истории (1990-2000гг.).

ВОПРОСЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЗАЧЕТУ

1. Рождение колеса. Его характеристика и компоненты.
2. Колесница. Исторические рамки использования и особенности конструкции.

3. Характеристика кареты. Исторический период создания и использования.
 4. Приведите терминологию элементов автомобиля, заимствованных от карет.
 5. История форм кузовов. Примеры названий и форм.
 6. Год создания и характеристика «самобеглой коляски» Л.Л.Шамшуренкова.
 7. Годы создания и характеристика самоходного экипажа И.П.Кулибина.
 8. Год создания и характеристика машины К.Ф.Драйза.
 9. Период изобретения и использования дифференциала.
 10. Изобретение иневматической шины. Даты, изобретатели и характеристика первых конструкций.
 11. Паромобиль Н.Кюньо. Год создания и характеристика.
 12. Основные проблемы использования паромобилей в Англии. Исторические даты и имена.
 13. Паромобили Франции 19 века.
 14. Порядок запуска паромобиля.
 15. Изобретение и характеристика «светильного газа».
 16. Двигатель Э.Ленуара. Схема и конструктивные особенности.
 17. Двигатель Н.А.Огто.
 18. Двигатель Г.Даймлера.
 19. Индикаторные диаграммы двигателей Ленуара, Отто и Даймлера.
 20. Первые претенденты на титул «изобретатель автомобиля».
 21. Год создания и характеристика автомобиля К.Бенца.
 22. Год создания и характеристика автомобиля Г.Даймлера.
 23. Обоснование использования ДВС в качестве силовой установки.
- Сравнительная характеристика крутящего момента различных двигателей.
24. Этапы совершенствования ДВС в конце 19 века.
 25. Компоновка автомобиля Э.Левассора.
 26. Первая автомобильная гонка. Ее значение.
 27. Конструкция автомобиля Луи Рено конца 19 века.
 28. Характеристики автотранспортной отрасли на рубеже 19-20 веков.
 29. Назовите этапы (периоды) истории конструирования автомобиля.
 30. «Общий оценочный показатель (ООП)» автомобиля.
 31. Классическая компоновка автомобиля. Преимущества и недостатки.
 32. Исторический аспект статуса водителя автомобиля (паромобиля).
 33. Дайте характеристику рабочего места водителя автомобиля на рубеже 20 века.
 34. Элементы конструкции автомобиля начала 20 века.
 35. Исторические корни элементов конструкции автомобиля. Схема.
 36. Порядок запуска первых автомобилей 19 века.
 37. Изобретение электростартерного пуска.
 38. Этапы совершенствования конструкции карбюратора.
 39. Изобретение и применение рулевой трапеции.
 40. Этапы использования различных видов топлива для ДВС. Изобретатель бензина.
 41. Цели и задачи первых автогонок. Гонки 1902, 1903 годов.
 42. Организационные формы автогонок. Автомобильные клубы Европы и России.
 43. Первая автомобильная гонка в России. Рекорд скорости.
 44. Изобретатель Е.Л.Яковлев и его двигатель.
 45. Год создания и характеристика автомобиля Яковлева и Фрезе.
 46. Конструкции автомобильной техники П.А.Фрезе в 1900-1910 годах.
 47. Новинки автомобильной техники русских инженеров в период 1884-1914 г.г.
 48. Завод «Г.А.Лесснера». Годы производства, характеристики автомобилей и объемы выпуска.
 49. Деятельность Г.А.Лесснера по автомобилизации России.
 50. Организация выпуска автомобилей на Русско-Балтийском вагонном заводе.
- Даты, проблемы.
51. Характеристика серийного производства автомобилей на РБВЗ.

52. Характеристика ряда моделей легковых автомобилей РБВЗ. Период производства, названия моделей.
53. Характеристика ряда моделей грузовых автомобилей РБВЗ. Период производства, названия моделей.
54. Автопробеги на автомобилях «Руссо-Балт» в 1909, 1910 г.г.
55. История создания и деятельность Императорского Российского Автомобильного Общества (ИРАО).
56. Первое выступление русского автомобиля на Европейском международном соревновании в 1912 году.
57. Испытания автомобилей «Руссо-Балт» летом 1912 г. автопробегом, организованным военным ведомством.
58. Последний автопробег дореволюционной России на автомобилях «Руссо-Балт» по Африке (осень 1913 г.).
59. История РБВЗ и автомобилей «Руссо-Балт» в 1914 - 1924 годах.
60. Состояние автотранспортного производства в России на конец 1917 года.
61. Планы царского правительства по увеличению выпуска автомобилей. Пуск новых заводов.
62. История зарождения завода АМО и направление первоначального производства.
63. Стад производство автомобилей 1921 - 1922 г.г. Организация ЦУГАЗ.
64. Двуединая задача развития автомобильной промышленности. Схематическое изображение.
65. История создания НАМИ.
66. Особенности конструкции автомобиля НАМИ-1.
67. Исследования характеристик автомобиля «Руссо-Балт» Е.Л.Чудаковым.
- Выводы:
68. Выпуск первых автомобилей АМО (АМО Ф-15). Их характеристика, себестоимость.
69. История автозавода в г. Ярославле 1922 - 1928 г. Автомобиль Я-3.
70. История создания автомобилей Я-4, Я-5. Их характеристика. Роль Данилова В.В.
71. Реконструкция АМО в годы 1-ой пятилетки (1929-1934 г.г.) Автомобили АМО-2, АМО-3.
72. История создания ГАЗа. Роль заводов «Красный гудок» и «КИМ».
73. Пуск ГАЗа. Характеристика автомобилей ГАЗ-А, ГАЗ-АЛ.
74. Производство 3-х основных автомобилей.
75. Реконструкция ЯАЗ в 1932-1934 г.г.
76. Организация внешней комплектации автозаводов.
77. Итоги производства автомобилей на рубеже 1-ой и 2-ой пятилеток.
78. Планы производства автомобилей на 2-ую пятилетку. Проблемы отрасли.
- а. Деятельность НАТИ во второй пятилетке.
79. Автомобильная промышленность России в годы Великой Отечественной войны.
80. Выпуск автомобилей в России в период 1946-1956 гг. Рост новых автозаводов.
81. Принятие перспективного плана выпуска нового модельного ряда автомобилей в
- а. России в 1956 гг.
82. История завода ЗиЛ в период с 1960 г. по настоящее время.
83. История завода ГАЗ в период с 1960 г. по настоящее время.
84. Строительство и пуск автогиганта в г. Набережные Челны.
85. Строительство и пуск завода ВАЗ.
- Развитие автомобильного транспорта России в период новейшей истории (1990-2000 г.г.).

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

а) основная литература

1. История техники и технологий [Электронный ресурс] : учебник / Г.Н. Зайцев, В.К. Федюкин, С.А. Атрошенко; под ред. проф. В.К. Федюкина. - СПб. : Политехника, 2012. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785732506051.html>
2. История инженерного образования в России [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.Д. Верескун, Ю.Д. Мишин, П.М. Постников. - М. : УМЦ ЖДГ, 2012. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785999400871.html>
3. Оборонная промышленность Восточной Сибири в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. [Электронный ресурс] / Пахомова Н.В. - Красноярск : СФУ, 2012. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785763822519.html>

б) дополнительная литература

1. Мобильный автосервис [Электронный ресурс] / Волгин В. В. - М. : Дашков и К., 2014. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394022906.html> Электронное издание на основе: Волгин В. В. Мобильный автосервис: Практическое пособие / Волгин В. В., Волинин, - 3-е изд. - М.: Издательско-торговая корпорация "Дашков и К°", 2014. - 200 с. ISBN 978-5-394-02290-6
2. История России XIX-XX вв. [Электронный ресурс] : учеб. пособие по дисциплине ГСЭФ.03 "Отечеств. история" для студентов вузов, неисторич. специальностей / Б.В. Леванов, В.А. Корнилов, В.В. Рябов. - М. : ВЛАДОС, 2008. - (Учебник для вузов) - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785691016899.html>
3. История аварий и катастроф [Электронный ресурс] / Енджиевский Л.В., Терешкова А.В. - Красноярск : СФУ, 2013. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785763827712.html>

в) периодические издания:

1. журнал «Автомобиль и сервис»;
2. Журнал «Автотранспортное предприятие».

г) интернет-ресурсы:

1. <http://www.novgaro.ru/>
2. <http://www.meta-ru.ru/>
3. <http://www.atp.transnavi.ru/>

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и видеофильмы. При изучении основных разделов дисциплины и при проведении практических занятий студенты используют персональные компьютеры классов, фильмотеку видеофильмов, проектор и мультимедийное оборудование аудиторий.

Рабочая программа дисциплины «История и развитие автомобильного транспорта» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО, утверждённым Приказом министра №1334 от 12 ноября 2015г. и учебным планом, утвержденным ректором 08 декабря 2015г. по направлению 38.03.06 – «Торговое дело» и профилю подготовки «Коммерция в автомобильном бизнесе»

Рабочую программу составил

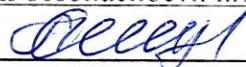
к.т.н., доцент, зав. кафедрой АТ Кириллов Александр Геннадьевич
(ФИО, подпись) 

Рецензент

(представитель работодателя)

Зав. кафедрой автотранспортной и техносферной безопасности к.т.н., доцент

Амирсейидов Шихсейид Амирсейидович

(место работы, должность, ФИО, подпись) 

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Автомобильный транспорт

Протокол № 500п от 10.12.2015 года

Заведующий кафедрой Кириллов А.Г.

(ФИО, подпись) 

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 38.03.06 – «Торговое дело»

Протокол № 2 от 14.12.2015 года

Председатель комиссии Погоцкая О.П.

(ФИО, подпись) 