

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



ЭКОНОМИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

Направление подготовки **38.03.06 «Торговое дело»**

Профиль/программа подготовки **Коммерция в автомобильном бизнесе**

Уровень высшего образования **Бакалавриат**

Форма обучения **Очная**

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежу- точного контроля (экз./зачет)
7-ой	3 ЗЕ; 108	18	36		54	зачет
Итого	3 ЗЕ; 108	18	36		54	зачет

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Курс «Экономика автомобильной отрасли» является дисциплиной по выбору, входящей в программу обучения бакалавров по направлению «Торговое дело» по профилю «Коммерция в автомобильном бизнесе». Его цель – дать студентам системное, целостное представление о базовых принципах, закономерностях, механизме функционирования автотранспортного предприятия, обеспечить соответствующий теоретический уровень и практическую направленность в освоении основного экономического инструментария для экономической оптимизации деятельности автомобильной отрасли.

Эту цель предполагается достичь при решении следующих основных задач:

- изучение экономического потенциала хозяйствующих субъектов;
- ознакомление с принципами формирования основного и оборотного капитала;
- ознакомление с принципами формирования производственной и коммерческой себестоимости продукции;
- исследование финансовых результатов деятельности предприятия и схем распределения прибыли;
- ознакомление с организацией труда на предприятии автомобильной отрасли;
- ознакомление с системами показателей оценки эффективности хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия.

Предметом дисциплины являются экономические отношения, складывающиеся на уровне хозяйствующего субъекта, а также методы достижения эффективности производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятия.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Экономика автомобильной отрасли» является дисциплиной 1-го блока, вариативной части (модуля), входящей в программу обучения бакалавров по направлению 38.03.06 «Торговое дело». Реализуется в 7 семестре в объеме 108 часов.

Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у обучающихся в результате освоения дисциплины «Экономическая теория», «Математика», «Экономика организации».

Данная дисциплина имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами: «Маркетинг», «Коммерческая деятельность», «Экономика торговли», «Бухгалтерский учет в торговле», «Менеджмент», «Экономический анализ в торговле».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В процессе освоения данной дисциплины студент формирует следующие компетенции:

1. *Общекультурные:*

- способность использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах (ОК-2).

2. Профессиональные:

- способность осуществлять управление торгово-технологическими процессами на предприятии, минимизировать затраты материальных и трудовых ресурсов (ПК-2).

В результате изучения содержания учебной дисциплины «Экономика автомобильной отрасли» и реализации в процессе обучения требований по обеспечению профессиональной направленности, а также самостоятельной работы студенты должны:

Знать:

- цели и задачи деятельности автотранспортного предприятия в условиях рыночной экономики;
- особенности функционирования организаций различных организационно-правовых форм в рыночной (ОК-2);
- сущность производственной деятельности предприятия;
- состав производственных ресурсов организации и показатели эффективности их использования (ОК-2);
- состав затрат материальных и трудовых ресурсов автотранспортного предприятия (ПК-2);
- классификацию затрат предприятия (ОК-2);
- основные методики расчета затрат предприятия (ПК-2);
- механизм формирования финансовых результатов предприятия автомобильной отрасли (ОК-2);
- методические приемы оценки эффективности деятельности (ОК-2).

Уметь:

- рассчитывать основные показатели деятельности (ОК-2);
- определять потребность в ресурсах для выполнения производственной программы (ПК-2);
- определить издержки производства и пути их снижения (ПК-2);
- формировать финансовые результаты деятельности (ОК-2);
- определять порог рентабельности и запас финансовой прочности (ПК-2);

Владеть:

- навыками выбора организационно-правовых форм коммерческого предприятия (ОК-2);
- навыками аналитических расчетов затрат предприятия, определения себестоимости продукции (ОК-2);
- навыками расчетов основных показателей деятельности предприятия
- навыками аналитических расчетов затрат предприятия, определения себестоимости продукции (ПК-2);
- навыками формирования финансовых результатов предприятия, распределения и использования прибыли (ОК-2).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)					Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы тек. Контр. успеваем. (по нед. семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)	
				Лекции	Практич. занятия	Лаб. раб	Контр.раб.	СРС			
1	Роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики	7	1-2	2	4			6		2/33%	
2	Предпринимательство и организационно-правовые формы организаций	7	3-4	2	4			6		2/33%	
3	Материально-технические ресурсы автомобильной отрасли	7	5-6	2	4			6		2/33%	Рейтинг-контроль № 1
4	Трудовые ресурсы отрасли	7	7-8	2	4			6		2/33%	
5	Производственный процесс и принципы его организации на автотранспортном предприятии	7	9-10	2	4			6		2/33%	
6	Экономическое содержание и основы организации оборотного капитала организации	7	11-12	2	4			6		2/33%	Рейтинг-контроль № 2
7	Методы определения потребности организации в оборотных средствах	7	113-14	2	4			6		2/33%	
8	Отраслевые особенности структуры себестоимости и затрат на производство	7	15-16	2	2			6		2/33%	
9	Финансовые результаты деятельности автотранспортного предприятия	7	17-18	2	4			6		2/33%	Рейтинг-контроль № 3
Всего			18	36				54		18/33%	зачет

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Тема1. Роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики

АТП как хозяйственная единица, самостоятельный экономический субъект. Отрасль — группа качественно однородных хозяйственных единиц (предприятий, организаций, учреждений), характеризующихся особыми условиями производства в системе общественного разделения труда, однородной продукцией и выполняющих общую (специфиче-

скую) функцию в национальной экономике.

Автомобильный транспорт в работе производственного комплекса страны.

Тема 2. Предпринимательство и организационно-правовые формы организаций

Сущность предпринимательства и виды предпринимательской деятельности. Организационно-правовые формы предприятий: товарищества, общества, производственные кооперативы, государственные и муниципальные унитарные предприятия. Объединения предприятий. Порядок учреждения, регистрации и ликвидации предприятия. Приватизация предприятий: сущность, цели, основные способы.

Тема 3. Материально-технические ресурсы автомобильной отрасли

Процесс материально-технического обеспечения производства в автомобильной отрасли. Основные цели материально-технического обеспечения производства:

1. Своевременное обеспечение подразделений предприятия необходимыми видами ресурсов в нужном количестве и соответствующего качества.

2. Улучшение использования ресурсов, в том числе за счет повышения производительности труда; фондоотдачи; сокращения длительности производственных циклов; обеспечения ритмичности процессов; сокращения оборачиваемости оборотных средств; полного использования вторичных ресурсов; повышения эффективности инвестиций и др.

3. Анализ организационно-технического уровня производства и качества оказания автотранспортных услуг у конкурентов и подготовка предложений по повышению конкурентоспособности (с учетом анализа поставляемых материальных ресурсов) либо смене поставщика конкретного вида ресурса.

Тема 4. Трудовые ресурсы отрасли

Роль трудовых ресурсов в период рыночных отношений. Изменили требований к работнику определяются инвестиционным характером производства, его высокая наукоемкость, приоритетностью вопросов качества продукции, значимостью творческого отношения к труду и высокого профессионализма. Принципы, методы и социально-психологические вопросы управления персоналом на предприятии автомобильной отрасли.

Состав трудовых ресурсов предприятия. Персонал предприятия и его категории: руководители, специалисты, служащие, рабочие, младший обслуживающий персонал. Их функции. Списочный, среднесписочный, явочный состав работающих. Кадровая политика предприятия.

Профессионально-квалификационная характеристика труда. Понятие профессии, специальности, квалификации.

Производительность труда как главный фактор эффективности производства. Методы определения выработки. Трудоемкость продукции, ее виды. Резервы роста производительности труда: внутрипроизводственные, текущие, перспективные.

Тема 5. Производственный процесс и принципы его организации на автотранспортном предприятии

Производственная структура АТП строится на основе сочетания технологической и предметной специализации. Разработка технологических процессов технического обслужи-

вания (ТО) и текущего ремонта (ТР). Факторы, от которых зависят в первую очередь конструкция автомобиля, условия его эксплуатации, а также организационно-производственные, технические, экологические, квалификационные и другие требования, позволяющие обеспечить качественное и безопасное проведение работ при рациональных материальных и трудовых затратах.

Применимельно к автомобильному транспорту типизация предполагает разработку типовых технологических процессов на основе общих технических характеристик для ряда изделий. Типовые технологические процессы являются совокупностью типовых технологических операций.

Тема 6. Экономическое содержание и основы организации оборотного капитала организации

Сущность, состав и классификация оборотных средств. Элементы оборотных средств: производственные запасы, незавершенное производство и полуфабрикаты собственного изготовления, расходы будущих периодов.

Оборачиваемость оборотных средств как показатель использования оборотного капитала. Показатели оборачиваемости и пути ее ускорения.

Тема 7. Методы определения потребности организации в оборотных средствах

Нормируемые и ненормируемые оборотные средства. Источники формирования оборотных средств. Определение потребности предприятия в оборотных средствах. Основы нормирования оборотных средств: порядок и методы. Нормирование материалов, незавершенного производства и готовой продукции. Нормы и нормативы оборотных средств. Метод прямого счета, для определения норматива оборотных средств организации.

Запасы и методы их оценки. Транспортный, подготовительный, текущий, страховой и технологический запасы оборотных средств

Тема 8. Отраслевые особенности структуры себестоимости и затрат на производство

Понятие и виды расходов, затрат и издержек производства. Различие этих экономических категорий. Понятие себестоимости, ее виды. Состав и структура затрат, включаемых в себестоимость продукции. Классификация затрат. Группировка по экономическим элементам. Смета и калькуляция затрат на производство. Понятие, цель составления и виды калькуляции продукции (услуг). Группировка затрат по статьям калькуляции. Состав и назначение внепроизводственных расходов.

Издержки фирмы в микроэкономической теории. Общие, средние и предельные издержки, их взаимосвязь. Направления снижения издержек на предприятии.

Тема 9. Финансовые результаты деятельности автотранспортного предприятия

Выручка, доходы и прибыль предприятия. Понятие прибыли. Ее виды: балансовая, валовая, налогооблагаемая, чистая. Функции прибыли. Методы планирования и принципы распределения прибыли. Распределение прибыли на предприятиях различных организационных форм.

Финансовый план предприятия: его назначение и структура. Финансовые ресурсы: источники и направления использования. Финансовая служба на предприятии. Налоги и пла-

тежи, вносимые предприятиями в бюджет и во внебюджетные фонды. Взаимоотношения предприятия с институтами финансово-кредитной системы. Взаимодействие с банками, инвестиционными фондами. Роль страховых организаций в деятельности предприятия.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- *опережающая самостоятельная работа* – изучение студентами нового материала до его изложения преподавателем на лекции и других аудиторных занятиях;
- *компьютерные информационные технологии* – применение компьютеров для доступа к Интернет-ресурсам, использование обучающих программ с целью расширения информационного поля, повышения скорости обработки и передачи информации, обеспечения удобства преобразования и структурирования информации для трансформации её в компетенции;
- *case-study* – анализ реальных проблемных ситуаций, имевших место в соответствующей области профессиональной деятельности и поиск вариантов лучших решений;
- *проблемное обучение* – стимулирование студентов к самостоятельной «генерации» знаний, умений и навыков, необходимых для решения конкретной проблемы;
- *контекстное обучение* – мотивация студентов к усвоению знаний путем выявления связей между конкретным знанием и его применением;
- *обучение на основе опыта* – активизация познавательной деятельности студента за счет ассоциации его собственного опыта с предметом изучения.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Контрольные вопросы для оценки качества освоения дисциплины

Вопросы к экзамену

1. Роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики.
2. Специфические особенности отрасли, влияющие на формирование её экономического потенциала.
3. Классификация организаций (предприятий: по видам деятельности, по формам собственности; по характеру продукции и сырья и т.д.).
4. Производственное предприятие на автомобильном транспорте, производственная и организационная структура.
5. Основные типы организаций производства.
6. Состав производственных ресурсов предприятия. Виды уставного капитала (перечислить)
7. Порядок формирования уставного капитала в различных организационно-правовых формах.
8. Основные понятия о производственном процессе и принципах его организации.
9. Состав и структура основных фондов автомобильного транспорта и их влияние на работу предприятия.
10. Ускоренная амортизация и условия ее применения.
11. Лизинг, виды и формы лизинга.
12. Объекты основных средств, не подлежащих амортизации.

13. Сущность и структура оборотных средств, источники образования оборотного капитала.
14. Оборачиваемость оборотных средств и пути ее ускорения.
15. Маркетинговая деятельность предприятий автомобильного транспорта
16. Прогнозы развития рынка.
17. Отбор целевых рынков и сегментация.
18. Технико-экономическое планирование на автомобильном транспорте.
19. Методики разработки плана перевозок.
20. Показатели производственной программы по эксплуатации подвижного состава.
21. Провозные возможности и реальный спрос на рынке транспортных услуг.
22. Состав и структура работников основной деятельности автотранспортных предприятий.
23. Планирование численности работников.
24. Нормирование и организация труда на автомобильном транспорте.
25. Формы и системы оплаты труда на автомобильном транспорте.
26. Издержки производства и себестоимость продукции (услуг).
27. Отраслевые особенности структуры себестоимости.
28. Факты и пути снижения себестоимости на автомобильном транспорте.
29. Тарифы на автомобильном транспорте, их характеристика и методика расчета.
30. Показатели эффективности деятельности автотранспортного предприятия.

*Демонстрационный вариант теста к рейтинг-контролю № 1
по дисциплине «Экономика автомобильной отрасли»*

- 1. Определите правильный ответ. Какие организации признаются коммерческими?**
 - а) любые организации, имеющие самостоятельный баланс или смету;
 - б) любые организации, зарегистрированные в реестре юридических лиц;
 - в) организации, преследующие в качестве основной цели своей деятельности извлечение прибыли.
- 2. За счет каких средств содержатся основные непроизводственные фонды?**
 - а) за счет бюджетных ассигнований;
 - б) за счет амортизационного фонда;
 - в) за счет прибыли и краткосрочных кредитов;
 - г) за счет долгосрочных кредитов?
- 3. Коммерческая организация, не наделенная правом собственности на закрепленное за ней собственником имущество, - это:**
 - а) консорциум;
 - б) унитарное предприятие;
 - в) артель;
- 4. Выберите из предлагаемого перечня черту, характеризующую экономическую сущность основных средств:**
 - а) предметы труда;
 - б) полностью потребляются в каждом производственном цикле, изменяя свою натурально-вещественную форму;
 - в) целиком участвуют в процессе производства, не изменяя своей натуральной формы, и переносят свою стоимость на готовый продукт по частям;
 - г) целиком переносят свою стоимость на готовый продукт.

5. Закончите фразу, выбрав правильный вариант ответа. «Полная восстановительная стоимость основных фондов» - это:

- а) Стоимость ОФ, определяемая в момент поступления объекта основных средств на предприятие.
- б) Сумма затрат, необходимых для воспроизведения ОФ в современных условиях.
- в) Стоимость передачи объекта основных фондов в аренду.

6. Показатель фондаемости характеризует:

- а) размер объема товарной продукции, приходящейся на 1 руб. основных производственных фондов;
- б) уровень технической оснащенности труда;
- в) удельные затраты основных фондов на 1 руб. реализованной продукции;

7. На деятельность предприятия оказывает влияние внешняя и внутренняя среда. Какие из перечисленных факторов не относятся к факторам внешней среды?

- а) организационная структура;
- б) конкуренты;
- в) технология производства;
- г) ситуация на рынке;
- д) потребители.

8. Машиностроительный завод реализовал на сторону не используемое рабочее оборудование. Как отреагирует на это показатель фондотдачи при сохранении объема производства?

- а) повысится;
- б) понизится;
- в) останется без изменения.

9. Предприятие считается созданным с момента:

- а) полной оплаты уставного (складочного) капитала;
- б) выпуска первого объема продукции (работ, услуг);
- в) государственной регистрации и зачисления в реестр юридических лиц;
- г) утверждения устава организации всеми участниками.

10. К коммерческим организациям не относятся:

- а) хозяйствственные товарищества и общества;
- б) производственные кооперативы;
- в) потребительские кооперативы;
- г) унитарные предприятия.

11. В полном товариществе формируется:

- а) уставный капитал;
- б) уставный фонд;
- в) складочный капитал;
- г) нет верного ответа.

12. Как часто определяется восстановительная стоимость основных фондов:

- а) ежегодно;
- б) периодически по особым решениям Правительства РФ;
- в) через каждые 51 год.

13. Патенты, лицензии, товарные знаки, организационные расходы, деловая репутация организации – это

- а) нематериальные активы;
- б) основные средства;
- в) оборотные активы;
- г) интеллектуальную собственность организации.

14. Какое из приведенных ниже определений неверно?

- а) Предприятие осуществляет любые виды деятельности, предусмотренные его уставом, если они не запрещены законодательно;
- б) Предприятие организует производство в соответствии со своими целями;
- в) Предприятие подчинено административно вышестоящей инстанции;
- г) Предприятие распоряжается своим доходом

15. Добровольное объединение граждан на основе членства для совместной производственной или иной хозяйственной деятельности, основанной на их личном трудовом или ином участии и объединении его членами имущественных паевых взносов, - это:

- а) производственный кооператив (артель).
- б) унитарное предприятие.
- в) благотворительная организация.

16. В соответствии с ГК РФ хозяйственные товарищества могут создаваться в форме:

- а) Акционерного общества;
- б) Полного товарищества;
- в) Общества с дополнительной ответственностью;
- г) Товарищества не вере.
- д) Артели.

17. Первоначальной стоимостью объекта основных средств, который получен предприятием по договору дарения (безвозмездно), признается:

- а) первоначальная стоимость, по которой объект числится на балансе предприятия-дарителя;
- б) остаточная стоимость объекта на дату принятия его на баланс;
- в) рыночная стоимость объекта на дату принятия его на баланс;

18. Уставный капитал – это:

- а) Официально зарегистрированный документ, определяющий вид собственности предприятия, сферу его деятельности, способ управления, порядок образования имущества, распределение прибыли;
- б) Здания, машины и оборудование в денежном выражении;
- в) денежная оценка имущества, необходимого для организации и функционирования предприятия;
- г) Часть средств предприятия, образуемая за счет отчислений от прибыли.

19. Остаточная стоимость основных фондов – это:

- а) Первоначальная стоимость ОФ минус начисленная амортизация;
- б) Первоначальная стоимость ОФ минус моральный износ;
- в) Рыночная стоимость ОФ минус амортизационные отчисления за весь период их функционирования;

20. Предприятие, в котором наряду с участниками, осуществляющими от его имени предпринимательскую деятельность и отвечающим по его обязательствам своим имуществом, имеется несколько участников, связанных с его деятельностью в пред-

лах сумм внесенных ими вкладов и не принимающих участие в осуществлении предпринимательской деятельности?

- а) Акционерное общество;
- б) Общество с ограниченной ответственностью;
- в) Товарищество на вере;

***Демонстрационный вариант теста к рейтинг-контролю № 2
по дисциплине «Экономика автомобильной отрасли»***

1. Какая статья себестоимости не относится к косвенным расходам:

- а) общепроизводственные расходы;
- б) общехозяйственные расходы;
- в) расходы на освоение и подготовку производства;
- г) внепроизводственные (коммерческие расходы).

2. Какой из факторов не влияет на снижение нормы производственных запасов:

- а) снижение нормы расхода материала;
- б) рост производительности труда;
- в) использование отходов;
- г) повышение качества материала.

3. Какая статья себестоимости не относится к условно-постоянным затратам:

- а) общепроизводственные расходы;
- б) возвратные отходы;
- в) внепроизводственные (коммерческие расходы);
- г) общехозяйственные расходы.

4. Основной принцип нормирования оборотных средств предприятия:

- а) минимизация затрат на производство;
- б) минимизация запасов на складах;
- в) обеспечение бесперебойного процесса производства;
- г) максимизация прибыли.

5. Выбрать из приведенного списка затраты, относящиеся к переменным:

- а) зарплата технолога цеха;
- б) расходы на отопление производственных помещений;
- в) затраты на регулярное приобретение сырья;
- г) оплата содержания служебного автобуса для производственных рабочих.

6. Определить норматив оборотных средств при длительности их одного оборота 6 дней и объеме товарной продукции за месяц 10 млн. руб.

- а) 50 млн. руб.;
- б) 200 тыс. руб.;
- в) 2 млн. руб.;
- г) 0,5 млн. руб.

7. Производственная себестоимость продукции меньше полной себестоимости на величину:

- а) общехозяевых расходов;
- б) общепроизводственных расходов;
- в) коммерческих расходов.

8. Какова цель группировки расходов по калькуляционным статьям:

- а) определение потребности в текущих затратах;

- б) определение себестоимости единицы изделия;
- в) определение структуры себестоимости произведенной продукции.

9. При снижении объема производства продукции по сравнению с базисным периодом, при прочих равных условиях себестоимость единицы продукции:

- а) снижается;
- б) повышается;
- в) остается неизменной.

10. Суммарные денежные затраты, имеющие место даже тогда, когда производство не осуществляется:

- а) валовые;
- б) вменённые;
- в) постоянные;
- г) предельные;
- д) переменные?

11. Метод определения потребности в оборотных средствах, устанавливающий плановую величину оборотных средств в размере их среднегодовых остатков с учетом роста объемов производства:

- а) коэффициентный метод;
- б) аналитический метод;
- в) метод прямого счёта?

12. Не участвуют в формировании новой стоимости, а являются её носителями:

- а) основные производственные фонды;
- б) оборотные производственные фонды;
- в) нормируемые оборотные средства;
- г) фонды обращения.

13. Какие элементы затрат не включаются в общепроизводственные расходы?

- а) стоимость основных материалов;
- б) заработка плата вспомогательных рабочих, ИТР, служащих, МОП;
- в) стоимость энергии на технологические цели;
- г) амортизационные отчисления?

14. Выбрать из приведенного списка объекты, относимые к оборотным средствам:

- а) бензин;
- б) запасные части;
- в) машинное масло;
- г) полуфабрикаты;
- д) медный провод.

15. Сумма постоянных затрат – 50 тыс. руб. Переменные расходы на единицу продукции – 0,5 тыс. руб. Цена реализации единицы продукции – 1 тыс. руб. Какой объем продукции соответствует «критической точке» производства?

- а) 150 ед.;
- б) 100 ед.;
- в) 50 ед.;
- г) 500 ед.

16. Определить полугодовой норматив оборотных средств, вложенных в производственные запасы, по следующим данным: программа выпуска изделия – 1800 шт.,

норма расхода материала – 2 кг./шт.; цена материала – 20 руб./кг.; средний интервал между поставками материала – 40 дней; материал в подготовке к производству не нуждается.

Формула:

Ответ.

17. Определить норматив оборотных средств в незавершенном производстве, если производственная себестоимость изделия – 300 руб. (в том числе расходы на сырье, материалы и полуфабрикаты – 120 руб.), длительность производственного цикла – 20 рабочих дней, а годовой план выпуска продукции – 8,4 тыс. шт.

Формулы расчета:

Ответ.

18. Определить дополнительный объем продукции в планируемом году при тех же оборотных средствах, если число оборотов увеличивается на один. Исходные данные: выпуск продукции в базисном году – 30 тыс. руб.; средний размер оборотных средств в базисном году – 10 тыс. руб.

Формула:

Ответ.

19. Перечислить общехозяйственные расходы:

20. Перечислить коммерческие расходы:

*Демонстрационный вариант теста к рейтинг-контролю № 3
по дисциплине «Экономика автомобильной отрасли»*

1. Финансы фирм — это:

- а) совокупность общественных отношений, в процессе которых осуществляется формирование и использование финансовых ресурсов фирм;
- б) совокупность денежных отношений, организованных государством, в процессе которых осуществляется формирование и использование общегосударственных фондов денежных средств;
- в) относительно самостоятельная сфера системы финансов, охватывающая круг экономических отношений, связанных с формированием, распределением и использованием финансовых ресурсов фирм на основе управления их денежными потоками.

2. Большинство экономистов признают, что финансовые фирмы как экономическая категория выполняют следующие функции:

- а) обеспечивающую, регулирующую, воспроизводственную;
- б) инвестиционную, перераспределительную, контрольную;
- в) обеспечивающую, распределительную, контрольную.

3. Реализация принципа финансового соотношения сроков в системе управления финансами фирмы предполагает:

- а) соответствие по времени между поступлением денежных средств и их использованием;
- б) соответствие объемов продаж, издержек, инвестиций требованиям учета конъюнктуры;
- в) минимизацию разрыва во времени между получением и использованием денежных средств.

4. В состав внутренних источников собственных ресурсов фирм входят следующие из них:

- а) чистая (нераспределенная) прибыль и амортизационные отчисления;

- б) чистая (нераспределенная) прибыль и амортизационные отчисления (фонд), средства бюджетов различных уровней на безвозвратной основе;
- в) чистая (нераспределенная) прибыль и амортизационные отчисления (фонд), средства бюджетов различных уровней на безвозвратной основе, дополнительные взносы средств в уставный капитал фирмы.

5. Назовите объекты управления финансами в финансовом менеджменте:

- а) финансовые методы;
- б) финансовые ресурсы;
- в) финансовая информация;
- г) финансовые инструменты;
- д) денежный оборот.

6. В чем состоит приоритетная целевая установка управления финансами фирмы?

- а) избежание банкротства;
- б) лидерство в борьбе с конкурентами;
- б) рост объемов производства;
- в) максимизация прибыли;
- г) максимизация рыночной стоимости компании, а следовательно, и богатства ее владельцев.

6. В рамках какой функции финансов фирм находит отражение задача по гармонизации интересов собственников и финансовых менеджеров?

- а) в рамках обеспечивающей функции;
- б) в рамках распределительной функции;
- в) в рамках контрольной функции.

7. Уставный капитал общества с ограниченной ответственностью (ООО) образуется путем:

- а) выпуска и обращения акций общества;
- б) внесения паевых взносов участниками;
- в) внесения участниками взносов (долей), размер которых определен учредительными документами.

8. Финансирование фирмы подразумевает:

- а) поступательное направленное движение денежных средств на относительно безвозвратной основе;
- б) движение денежных средств на условиях возвратности, платности;
- в) поступательное направленное движение средств на безвозвратной и возвратной основах;
- г) нет правильного ответа.

9. В активе баланса сгруппированы:

- а) имущество и права;
- б) источники формирования имущества;
- в) хозяйственные процессы.

10. Капитал фирмы в соответствии с учетно-аналитическим подходом — это:

- а) совокупность средств, принадлежащих ее собственникам;
- б) чистые активы фирмы;
- в) основные и оборотные средства фирмы;
- г) величина ее активов;

д) средства, находящиеся в распоряжении фирмы, числящиеся на ее балансе, авансированные (инвестированые) в ее активы (основной и оборотный капитал), причем как собственные, так и заемные (пассивный капитал).

11. Показатель чистых активов фирмы используется в следующих целях:

- а) для определения реальной величины собственного капитала;
- б) для предоставления данных об их величине в налоговые органы;
- в) для оценки суммы несовпадения между величиной чистых активов и суммы итога III раздела пассива баланса «Капитал и резервы»;
- г) для определения степени соответствия величины чистых активов фирмы и размера ее уставного капитала.

12. Резервный капитал предприятия (фирмы) может быть использован в следующих направлениях:

- а) для покрытия убытков;
- б) для финансирования инвестиционной деятельности фирмы;
- в) для погашения облигационных займов в случае отсутствия иных средств;
- г) для создания оценочных резервов;
- д) для выкупа собственных акций акционерного общества в случае отсутствия иных средств;
- е) для выплат дивидендов по обыкновенным акциям.

13. По целям использования капитал подразделяется на:

- а) основной и оборотный;
- б) товарный, производительный и денежный;
- в) производительный, ссудный, спекулятивный;
- г) нет правильного ответа.

14. В зависимости от форм нахождения в процессе кругооборота капитал подразделяется на:

- а) капитал в денежной, материальной и нематериальной формах;
- б) капитал в денежной, производительной и товарной формах;
- в) капитал потребляемый и накапливаемый;
- г) нет правильного ответа.

1. Источниками увеличения уставного капитала за счет имущества акционерного общества и размещения дополнительных акций путем безвозмездного распределения среди всех акционеров являются:

- а) добавочный и резервный капитал;
- б) добавочный капитал и амортизационный фонд;
- в) нераспределенная прибыль и резервный капитал;
- г) добавочный капитал и чистая (нераспределенная) прибыль.

2. Формирование уставного капитала акционерного общества может сопровождаться появлением дополнительного источника финансирования — эмиссионного дохода. По какой балансовой статье отражается этот доход:

- а) уставный капитал;
- б) резервный капитал;
- в) добавочный капитал;
- г) фонды накопления.

17. Какова минимальная величина резервного капитала, образуемого в АО (% к уставному капиталу)?

- а) не менее 20%;
- б) не менее 10%;
- в) не менее 15%;
- г) не менее 5%.

18. Величина эффекта финансового рычага отражает:

- а) прирост стоимости имущества в результате использования заемных средств;
- б) величину рыночной стоимости предприятия;
- в) финансовый риск предприятия;
- г) приращение рентабельности собственного капитала (доходов собственников) за счет использования заемных средств, несмотря на платность последних.

19. Увеличение коэффициента соотношения заемных и собственных средств:

- а) всегда приводит к уменьшению эффекта финансового рычага;
- б) всегда означает снижение эффективности деятельности фирмы;
- в) при эффективной политике привлечения фирмой кредитных ресурсов приводит к возрастанию эффекта финансового рычага;
- г) в любом случае приводит к снижению рентабельности собственного капитала фирмы.

20. Величина разводненной прибыли (убытка) на акцию показывает:

- а) максимальную степень уменьшения прибыли (увеличения убытка), приходящейся на одну обыкновенную акцию акционерного общества, в случае ухудшения финансового состояния фирмы;
- б) максимальную степень уменьшения прибыли (увеличения убытка), приходящейся на одну обыкновенную акцию акционерного общества, в случаях конвертации всех конвертируемых ценных бумаг в обыкновенные акции и (или) при исполнении всех договоров купли-продажи обыкновенных акций у эмитента по цене ниже их рыночной стоимости;
- в) максимальную степень увеличения прибыли (уменьшения убытка), приходящейся на одну обыкновенную акцию акционерного общества, в случаях конвертации всех конвертируемых ценных бумаг в обыкновенные акции и (или) при исполнении всех договоров купли-продажи обыкновенных акций у эмитента по цене ниже их рыночной стоимости.

Самостоятельная работа (вне аудитории)

Самостоятельная работа студентов призвана сформировать у него такие знания, умения и навыки, которые способствуют становлению научно подготовленного специалиста, квалифицированно и ответственно выполняющего на практике свои профессиональные обязанности.

В связи с этим, студент выполняет следующие виды самостоятельной работы:

1. Подготовка к лекциям. Студент должен иметь потенциальный запас знаний по теме будущей лекции. Для этого необходимо:

- ознакомиться с лекционным материалом, изложенным в учебниках, электронных источниках и т.п.;
- изучить категории и понятия, которые будут использованы в лекции;
- ознакомиться с дискуссионными проблемами будущей лекции;
- подготовить вопросы, требующие разъяснения или объяснения в ходе изложения лекции.

2. Подготовка к практическим занятиям. Практическое занятие – одна из широко применяемых форм изучения учебного материала, заключающаяся в организованном обсуждении поставленных вопросов. На них обучающиеся углубляют, систематизируют и закрепляют знания, полученные на других видах занятий и в ходе самостоятельной работы. Подготовка к практическим занятиям предполагает:

- изучение материалов лекций, учебников, учебных пособий, первоисточников и материалов в электронных средствах информации;
- формирование умения выделять проблемные вопросы, отвечать по существу на поставленный вопрос, как в плане практического занятия, так и в индивидуальном задании студенту;
- формирование умения обобщать изучаемый материал, а также строить достаточно убедительные и аргументированные, обоснованные выводы;
- выработка навыков самостоятельного поиска научной информации, умения составлять библиографию или список литературы по теме, умения цитировать первоисточники по изучаемой проблеме, которые необходимы при составлении докладов, эссе, презентаций проектов и других видов сообщений.

3. Самостоятельная работа при подготовке к различным формам промежуточного контроля знаний:

- осмысление и систематизация знаний, полученных на лекциях, практических занятиях, в ходе самостоятельной работы;
- знакомство с вопросами для самоконтроля и их уяснение;
- обращение к ранее изученным материалам по курсу;
- выделение непонятных вопросов и обращение за консультацией к преподавателю.

Темы вынесенные на самостоятельное изучение:

1. Предприятие и предпринимательство на автомобильном транспорте.
2. Экономические показатели развития отрасли и её перспективы.
3. Стратегия Минтранса России в развитии и реформировании автомобильного транспорта.
4. Производственное предприятие на автомобильном транспорте, производственная и организационная структура.
5. Маркетинговая деятельность предприятий на автомобильном транспорте.
6. Планирование хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия.
7. Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта.
8. Внешнеэкономическая деятельность автотранспортного предприятия.
9. Внешнеторговый контракт, его содержание.
10. Анализ хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

а) основная литература:

1. Экономика организации (торгового предприятия) : учебное пособие / О. Б. Яресь, И. В. Паньшин ; Владимирский государственный университет имени А. Г. и Н. Г. Столетовых (ВлГУ) , 2012 .— 89 с. : ил., табл. Экономика организаций (торгового предприятия) : учеб-

- ное пособие / О. Б. Яресь, И. В. Паньшин ; Владимирский государственный университет имени А. Г. и Н. Г. Столетовых (ВлГУ) , 2012 .— 89 с. : ил., табл. – 24 экз.
2. Милославская, С.В. Экономика транспорта : учебное пособие / С.В. Милославская, В.О. Кожина ; - М. : Альтаир : МГАВТ, 2012. - 190 с. : ил., табл. - Библиогр. в кн. ; URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430496](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430496)
3. Залозная, Д.В. Экономика отрасли (транспорта) : тексты лекций / Д.В. Залозная. - М. : Берлин : Директ-Медиа, 2015. - 271 с. : ил., табл. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-4475-3689-3 ; URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=271813](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=271813)

б) дополнительная литература:

1. Экономика организаций (предприятий) : учебник / В.Я. Горфинкель, В.А. Швандар, М.М. Максимцов и др. ; под ред. В.Я. Горфинкеого, В.А. Швандар. - М. : Юнити-Дана, 2012. - 611 с. - ISBN 5-238-00517-2 URL:[//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=118759](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=118759)
2. Щепочкин, В.А. Экономика отрасли : учебно-практическое пособие / В.А. Щепочкин, С.П. Кашкорова ; Министерство образования и науки Российской Федерации, ФГБОУ ВПО «Ульяновский государственный технический университет»,: УлГТУ,. URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=363502](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=363502)
3. Вахрушев, В.Д. Экономика отрасли и предприятия (практикум) : учебное пособие / В.Д. Вахрушев ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. - М. : Альтаир : МГАВТ, 2015. - 229 с. : табл., схем., ил. - Библиогр. в кн. ; URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430358](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430358)

в) периодические издания

1. Маркетинг и менеджмент в России и за рубежом
2. Современная торговля
3. Логистика

г) электронные ресурсы:

www.sme-news.ru – новостная лента по предпринимательству

www.rcsme.ru – Ресурсный центр малого предпринимательства

[http:// www.dmpmos.ru](http://www.dmpmos.ru) – Департамент поддержки и развития малого и среднего предпринимательства

[http:// www.ex.ru](http://www.ex.ru) – Российская академия бизнеса и предпринимательства

[http:// www.gov.ru](http://www.gov.ru) – Сервер органов государственной власти РФ

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Для материально-технического обеспечения дисциплины «Экономика автомобильной отрасли» используются специализированная аудитория с ПК и компьютерным проектором, наборы презентаций для лекционных и практических занятий, отражающие научную и прикладную проблематику данного курса, библиотека ВлГУ, использование наглядных пособий, информационных справочных систем «КонсультантПлюс», «Гарант».

Примечание: В соответствии с нормативно-правовыми актами для инвалидов и лиц с ограниченными физическими возможностями при необходимости тестирование может быть проведено только в письменной или устной форме, а также могут быть использованы другие материалы контроля качества знаний, предусмотренные рабочей программой дисциплины.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 38.03.06 «Торговое дело» и профилю подготовки «Коммерция в автомобильном бизнесе»

Рабочую программу составил О.Яресь к.э.н., доц. О.Б. Яресь

Рецензент

(представитель работодателя) Белый гипербус
(место работы, должность, ФИО, подпись)



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры КИГ

Протокол № 62 от 10.12.15 года

Заведующий кафедрой О.Б. Яресь
(ФИО, подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления 38.03.06 «Торговое дело»

Протокол № 2 от 14.12.15 года

Председатель комиссии Мельчук
(ФИО, подпись)

ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рабочая программа одобрена на 2018/2019 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 30.08.2018 года

Заведующий кафедрой к.э.н., доц. Яресь О.Б.



Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № ____ от _____ года

Заведующий кафедрой к.э.н., доц. Яресь О.Б.



Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № ____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____



Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № ____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____



Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № ____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

