

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ
 Проректор
 по учебно-методической работе

А.А.Панфилов

« 26 » _____ 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
 (наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль/программа подготовки Технологическое обеспечение автомобильного сервиса

Уровень высшего образования бакалавриат прикладной

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
8	3, 108	18	18	-	36	Экзамен (36 ч.)
Итого	3, 108	18	18	-	36	Экзамен (36 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью преподавания дисциплины «Правовые основы на предприятиях автомобильного транспорта» является формирование знаний студентов по общим и специфическим вопросам нормативно-правового обеспечения предприятий автотранспортного комплекса.

Полученные знания необходимы будущим специалистам для организации работы предприятий, ведения предпринимательской деятельности в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами и навыков, необходимых при управлении системой обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения правовой и нормативной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Изучение дисциплины служит целям формирования мировоззрения, развития интеллекта, инженерной эрудиции, формированию компетенций.

Для достижения указанной цели в процессе преподавания учебной дисциплины «Правовые основы на предприятиях автомобильного транспорта» и самостоятельного его изучения студентами решаются следующие основные задачи:

- ознакомить студентов с процессом осуществления производственно-хозяйственной деятельности с участием автотранспортных средств;
- познакомить с нормативными и правовыми документами и источниками транспортного права, регулирующие транспортные правоотношения, а так же юридических аспектов ответственности за их нарушение;
- сформировать знания о нормативно-правовых документах, регламентирующих деятельность предприятий системы «Автотехобслуживание», регулирующие правоотношения их с потребителями сервисной услуги, а так же юридических аспектов ответственности за их нарушение;
- сформировать умения применять правовые нормы для решения конкретных вопросов, возникающих как между субъектами транспортных правоотношений, так и в сфере сервисных услуг;
- получить навыки разработки условий договоров, составления документов, служащих для возложения материальной ответственности сторон (коммерческие акты, презентации и др.), а также претензионные и исковые заявления.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Правовые основы на предприятиях автомобильного транспорта» входит в вариативную часть основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Введение в специальность», «Правоведение».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие общекультурные компетенции:

- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4).

В результате изучения дисциплины «Правовые основы на предприятиях автомобильного транспорта» обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать:

- понятия правового мышления и правовой культуры;

- основы правоприменения;
- понятие «нормативно-правовой акт»;
- основные источники и системы Российского и международного законодательства в сфере автомобильных перевозок и сервиса транспортных машин;
- правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза и пассажиров, страхования груза, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции;
- правовые основы ответственности сторон в сфере технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств в эксплуатации;
- общие понятия об организации перевозочного процесса в автотранспортной отрасли и безопасности движения транспортных средств;
- сроки, содержание и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций;

УМЕТЬ:

- применять знания о понятии правового мышления и правовой культуры;
- принимать решения в точном соответствии с законом;
- использовать знания основ правоприменения;
- пользоваться источниками Российского и международного законодательства в сфере автомобильных перевозок и сервиса транспортных машин;
- принимать решения на основании знаний правовых основ ответственности сторон - участников транспортной деятельности, а так же сферы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса; решать задачи организации и управления перевозочным процессом;
- составлять претензии досудебного урегулирования конфликтных ситуаций;

Владеть:

- профессиональным правосознанием;
- понятиями правового мышления и правовой культуры;
- знаниями о принятии решений в точном соответствии с законом;
- навыками толкования различных нормативно-правовых актов и основ правоприменения;
- навыками использования информационных ресурсов с источниками Российского и международного законодательства в сфере автомобильных перевозок и сервиса транспортных машин.

Знания, умения и навыки, полученные при освоении дисциплины, необходимы для последующего изучения таких дисциплин, как: «Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса», «Кадровое обеспечение системы автосервиса и фирменного обслуживания», «Основы проектирования сервисных предприятий», «Экономика предприятий автомобильного сервиса».

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)							Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Семинары	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Введение. Цели и задачи дисциплины, содержание разделов дисциплины, формы контроля усвоения дисциплины	8	1-2	1	-	-	-	-	0,5	-	0,5/50%	-
2	Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения	8	1-2	1	-	2	-	-	1,5	-	0,5/50%	-
3	Правовые основы деятельности автотранспортных предприятий	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	Общая характеристика нормативно-правовых актов в области автомобильного транспорта	8	3-4	1	-	2	-	-	2	-	1,0/33%	-
3.2	Перевозка грузов автомобильным транспортом	8	3-4	1	-	2	-	-	2	-	1,0/33%	-
3.3	Перевозка пассажиров автомобильным транспортом	8	5-6	2	-	2	-	-	4	-	2,0/50%	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	Правовые основы деятельности предприятий системы «Автотехобслуживание»	8	-	-	-	-	-	-	-	-		-
4.1	Регламентация деятельности автосервиса федеральными законами и подзаконными актами	8	7-8	1	-	2	-	-	4	-	0,5/50%	-
4.2	Основы государственного регулирования деятельности предприятий автосервиса и взаимоотношений	8	7-8	1	-	-	-	-	2	-	0,5/50%	-
4.3	Сертификация и лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	8	9-10	1	-	-	-	-	2	-	0,5/50%	-
4.4	Комплексная система управления качеством услуг	8	9-10	1	-	-	-	-	2	-	0,5/50%	-
5	Кодексы Российской Федерации	8	11-12	2	-	2	-	-	4	-	2/50%	-
6	Обязательное страхование	8	13-14	2	-	2	-	-	4	-	2/50%	Рейтинг-контроль №2 (13 неделя)
7	Государственное регулирование в области автомобильного транспорта	8	15-16	2	-	2	-	-	4	-	2/50%	
8	Транспортная безопасность, охрана окружающей среды и охрана труда	8	17-18	2	-	2	-	-	4	-	2/50%	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
Всего				18		18	-	-	36	-	15/41%	Экзамен (36 ч.)

Раздел 1 – Введение. Цели и задачи дисциплины, содержание разделов дисциплины, формы контроля усвоения дисциплины.

Структура курса. Особенности самостоятельной работы. Отчетность за курс. Рекомендуемая литература.

Раздел 2 - Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения.

Общая характеристика нормативно-правовых актов:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с последними изменениями от 25 ноября 2009 г.);
- Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (утв. приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. № 27);
- Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом РД-200-РСФСР-12-0071-86-09;
- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090) (с последними изменениями от 24 февраля 2010 г.);
- Технический регламент таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011г. №877);
- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки» (утв. постановлением Госстандарта РФ от 1 февраля 2001 г. № 47-ст), (с изменениями от 28 марта 2006 г.);
- Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»;
- Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта (утверждено Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 года);
- Правила учета дорожно-транспортных происшествий (утв. постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647) (с последними изменениями от 14 февраля 2009 г.);
- Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий (утв. Приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49);
- Приказ Минтранса РФ от 2 апреля 1996 г. № 22 «Об утверждении формы учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».

Раздел 3 - Правовые основы деятельности автотранспортных предприятий.

Тема 3.1. Общая характеристика нормативно-правовых актов.

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

Приказ Минтранса РФ от 22 июня 1998 г. № 75 «Об утверждении квалификационных требований к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом». Приказ Минтранспорта РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. № 13/11 "Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (с изменениями от 27 октября 1995 г., 11 мая 2000 г.).

Руководящий документ. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.).

Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

Постановление Госкомстата РФ от 28 ноября 1997 г. № 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте».

Правила использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации (утв. приказом Минтранса РФ от 7 июля 1998 г. № 86).

Методические рекомендации «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств» (утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г.).

Приказ Минздрава СССР от 29 сентября 1989 г. № 555 «О совершенствовании системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств» (с последними изменениями от 14 марта 1996 г.).

Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 16 августа 2004 г. № 83 «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и порядка проведения этих осмотров (обследований)» (с изменениями от 16 мая 2005 г.)

Тема 3.2. Перевозка грузов автомобильным транспортом.

Общая характеристика нормативно-правовых актов:

- Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 03.12.2015, с изм. от 17.05.2016) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;

- Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (утв. Минтрансом РФ 27 мая 1996 г. № 1146) (с изменениями от 22 января 2004 г.);

- Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (утв. Приказом Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. № 73) (с изменениями от 11 июня, 14 октября 1999 г.).

Организация перевозок грузов автомобильным транспортом. Договор об организации перевозок грузов автомобильным транспортом. Права и обязанности сторон по договору об организации перевозок грузов. Ответственность за его неисполнение. Заказы и заявки на предоставление автотранспортных средств для перевозок грузов.

Договор перевозки грузов автомобильным транспортом. Стороны в договоре перевозки грузов автомобильным транспортом. Товарно-транспортная накладная. Ее правовое значение. Другие транспортные документы. Права и обязанности перевозчика и отправителя груза по договору. Ответственность автомобильного перевозчика за утрату, недостачу, повреждение груза и просрочку при его перевозке. Претензии и иски к автомобильному перевозчику.

Тема 3.3. Перевозка пассажиров автомобильным транспортом.

Общая характеристика нормативно-правовых актов:

- Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;

- Федеральный закон от 8 августа 2001 г. № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (с последними изменениями от 31 мая 2010 г.);

- Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) (утв. постановлением Правительства РФ от 30.10.2006 г. № 637) (с последними изменениями от 21 апреля 2010 г.);

- Требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте (утв. приказом Минтранса РФ от 30 марта 1994 г. № 15);

- Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (утв. приказом Минтранса РФ от 8 января 1997 г. № 2) (с изменениями от 18 июля 2000 г.);

- Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112) (ред. от 28.04.2015);

- Приказ Минтранса РСФСР от 31 декабря 1981 г. № 200 «Об утверждении правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте».

Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Открытый конкурс на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным, межмуниципальным или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Договор об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Права и обязанности сторон по договору об организации перевозок пассажиров. Ответственность за его неисполнение. Тарифы на пассажирские перевозки.

Договор перевозки пассажиров автомобильным транспортом. Стороны в договоре перевозки пассажиров автомобильным транспортом. Транспортные документы при перевозке пассажиров. Права и обязанности перевозчика и пассажира. Ответственность автомобильного перевозчика за нарушения при выполнении пассажирских перевозок. Претензии и иски к автомобильному перевозчику.

Раздел 4 - Правовые основы деятельности предприятий системы «Автотехобслуживание».

Тема 4.1. Правовые и нормативные основы деятельности автосервиса.

Регламентация деятельности автосервиса федеральными законами и подзаконными актами:

- Федеральный закон «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» от 24.07.2007 N 209-ФЗ (действующая редакция, 2016);

- Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 03.07.2016) «О защите прав потребителей»;

- Федеральный закон "О техническом регулировании" от 27.12.2002 N 184-ФЗ (действующая редакция, 2016);

- Постановление Правительство Российской Федерации от 11 апреля 2001 г. № 290 «Об утверждении правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств»;

- «Положение о гарантийном обслуживании легковых автомобилей и мототехники. РД 37.009.025-92" (утв. Приказом Департамента автомобильной промышленности Минпрома РФ от 01.11.1992 N 43)»;

«Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, мини-трактора). РД 37.009.026-92» (утв. Приказом Минпрома РФ от 01.11.1992 N 43).

Тема 4.2. Основы государственного регулирования деятельности предприятий автосервиса и взаимоотношений.

Роль, состояние и развитие системы государственного регулирования автотранспортной деятельностью. Законодательные и нормативные акты, системы регистрации, сертификации предприятий, контроль технического состояния транспортных средств как правовая база защиты прав потребителей, обеспечения интересов государства, его социальной, экологической и общественной безопасности. Отечественный и зарубежный опыт. Основные понятия о системе государственного регулирования в странах с развитой

рыночной экономикой. Требования, предъявляемые при организации деятельности предприятий автосервиса.

Тема 4.3. Сертификация и лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Нормативная база по сертификации услуг в автосервисе. Номенклатура подлежащих сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Организационная структура системы и порядок сертификации услуг. Организация испытательной лаборатории по сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Аккредитация. Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах. Лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Тема 4.4. Комплексная система управления качеством услуг.

Понятие качества продукции и услуг. Качество товара или услуги. Обеспечение качества. Системы обеспечения качества. Всеобщее управление качеством. Система всестороннего управления качеством – СВУК (TQM). Автономный контроль качества продукции АККП и услуг. Нормативная база обеспечения качества услуг автосервиса (ИСО 9000: 2000, ГОСТ Р 9000 – 2001). Системы управления качеством на предприятиях автосервиса.

Раздел 5 - Кодексы Российской Федерации

«Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая)» от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016).

«Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 23.05.2016).

«Гражданский кодекс Российской Федерации (часть третья)» от 26.11.2001 N 146-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016).

«Гражданский кодекс Российской Федерации (часть четвертая)» от 18.12.2006 N 230-ФЗ (ред. от 03.07.2016).

«Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 06.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016).

«Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая)» от 31.07.1998 N 146-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016).

«Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016).

«Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 N 197-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 31.07.2016).

«Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 06.07.2016).

Раздел 6 – Обязательное страхование.

Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25.04.2002 N 40-ФЗ (действующая редакция, 2016).

Указ Президента РФ от 07.07.1992 N 750 (ред. от 22.07.1998) «Об обязательном личном страховании пассажиров».

Указ Президента РФ от 06.04.1994 N 667 (ред. от 19.01.2013) «Об основных направлениях государственной политики в сфере обязательного страхования».

Раздел 7 - Государственное регулирование в области автомобильного транспорта

Федеральный закон "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" от 26.12.2008 N 294-ФЗ (действующая редакция, 2016)

Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 398) (ред. от 20.07.2016).

Положение о Госавтоинспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ (утв. Указом Президента РФ от 15 июня 1998 г. № 711) (ред. от 01.04.2015).

Приказ МВД РФ от 7 декабря 2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору» (ред. от 19.02.2007).

Правила задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2003 г. № 759) (с изменениями от 17 сентября 2007 г., 28 августа 2009 г.).

Раздел 8 - Транспортная безопасность, охрана окружающей среды и охрана труда

Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О транспортной безопасности».

Федеральный закон от 06.03.2006 N 35-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О противодействии терроризму».

Приказ Минтранса РФ от 11.02.2010 N 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 24.03.2010 N 16708).

Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «Об охране окружающей среды».

Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 N 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 19.06.2003 N 4734).

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Основной вид занятий по данной дисциплине – аудиторные – чтение лекций, практические занятия и самостоятельная работа, которая состоит в подготовке докладов на практических занятиях.

Содержание дисциплины имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение курса предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, как лекция, практическое занятие и самостоятельная работа с научно-практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий:

- деловых и ролевых игр (разделы 2,3,4,5,6,7 и 8);
- разбор конкретных ситуаций (раздел 2,4,6 и 8).

В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний системы «Автотехобслуживания» и автотранспортных предприятий, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов (разделы 3, 4 и 6).

Лекционный материал должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На лекциях излагаются основные теоретические положения по

изучаемой теме. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные портфолио (презентации и опорные конспекты). По каждой теме лекционного материала разработаны презентации.

Тематика практических работ направлена на формирование практических навыков решения задач в области правового обеспечения автомобильного транспорта и правоприменения.

Текущий контроль знаний (рейтинг-контроль) осуществляется в виде тестирования.

Самостоятельная работа студентов подкрепляется использованием ресурсов Интернет.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 13-й и 18-й неделе.

Промежуточной аттестацией студентов по курсу «Правовые основы на предприятиях автомобильного транспорта» является экзамен.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

1. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения (2 часа).
2. Общая характеристика нормативно-правовых актов в области автомобильного транспорта (2 часа).
3. Нормативно-правовое обеспечение перевозок грузов автомобильным транспортом (2 часа).
4. Нормативно-правовое обеспечение перевозок пассажиров автомобильным транспортом (2 часа).
5. Регламентация деятельности автосервиса федеральными законами и подзаконными актами (2 часа).
6. Кодексы Российской Федерации (2 часа).
7. Обязательное страхование на автомобильном транспорте (2 часа).
8. Государственное регулирование в области автомобильного транспорта (2 часа).
9. Транспортная безопасность, охрана окружающей среды и охрана труда (2 часа).

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ

1. Объясните роль автомобильного транспорта в развитии общества.
2. Перечислите основные негативные последствия автомобилизации.
3. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?
4. Перечислите основные причины высокого уровня аварийности на автомобильном транспорте.
5. Почему социальный фактор считается главным в решении проблемы безопасности движения?
6. Какова роль государства в решении проблемы БД?
7. Перечислите основные пути в решении проблемы БД.
8. Каким образом обеспечивается надежность водителей в процессе их профессиональной деятельности?
9. Чем характеризуется безопасность движения?
10. Какого уровня безопасности движения можно достичь на современном этапе?
11. Что такое дорожно-транспортное происшествие?

12. Каковы причины и виды нарушений, приводящих к ДТП?
13. Как осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий в РФ?
14. Перечислите международные организации по БД, укажите их назначение.
15. Какие виды безопасности автомобиля вы знаете?
16. Перечислите основные качества безопасности автомобиля.
17. Как классифицируются грузовые автомобильные перевозки?
18. Перечислите виды пассажирских перевозок.
19. Перечислите признаки по которым подразделяют грузы.
20. Назовите классификацию штучных грузов.
21. Как классифицируются грузы по степени опасности?
22. Классификация груза по степени использования грузоподъемности автомобиля.
23. Назначение тары и ее классификация?
24. Назовите виды маркировок грузов?
25. Перечислите существующие виды расписаний движения автобусов.
26. Что включает в себя система организации труда водителей?
27. Какие формы организации труда водителей используют на междугородних и городских маршрутах?
28. Назовите виды городских автобусных маршрутов в зависимости от очертания их в плане города.
29. Что такое правовые нормы, нормативные акты, автотранспортное право?
30. Назовите основные документы, которые применяются при перевозке грузов.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №1

31. Объясните роль автомобильного транспорта в развитии общества.
32. Перечислите основные негативные последствия автомобилизации.
33. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?
34. Перечислите основные причины высокого уровня аварийности на автомобильном транспорте.
35. Почему социальный фактор считается главным в решении проблемы безопасности движения?
36. Какова роль государства в решении проблемы БД?
37. Перечислите основные пути в решении проблемы БД.
38. Каким образом обеспечивается надежность водителей в процессе их профессиональной деятельности?
39. Чем характеризуется безопасность движения?
40. Какого уровня безопасности движения можно достичь на современном этапе?
41. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
42. Каковы причины и виды нарушений, приводящих к ДТП?
43. Как осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий в РФ?
44. Назовите цели Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014–2020 гг.».
45. Какие организации входят в государственную систему управления безопасностью движения?
46. Перечислите основные нормативные документы по безопасности движения.
47. Каковы основные требования по БД к предприятиям, осуществляющим перевозку грузов и пассажиров?
48. Каковы цель и задачи аттестации сотрудников, деятельность которых связана с обеспечением БД?
49. Назовите основные направления работы ГИБДД.
50. Каковы цель и задачи службы безопасности движения на АТП?

51. От чего зависит состав службы БД на автотранспортном предприятии?
52. Перечислите международные организации по БД, укажите их назначение.
53. Какие виды безопасности автомобиля вы знаете?
54. Перечислите основные качества безопасности автомобиля.
55. Перечислите нормативно-правовые документы, устанавливающие требования к техническому состоянию автотранспортных средств в эксплуатации.
56. Как классифицируются грузовые автомобильные перевозки?
57. Перечислите виды пассажирских перевозок.
58. Перечислите признаки по которым подразделяют грузы.
59. Назовите классификацию штучных грузов.
60. Как классифицируются грузы по степени опасности?
61. Классификация груза по степени использования грузоподъемности автомобиля.
62. Назначение тары и ее классификация?
63. Назовите виды маркировок грузов?
64. Перечислите существующие виды расписаний движения автобусов.
65. Что включает в себя система организации труда водителей?
66. Какие формы организации труда водителей используют на междугородних и городских маршрутах?
67. Назовите виды городских автобусных маршрутов в зависимости от очертания их в плане города.
68. Что такое правовые нормы, нормативные акты, автотранспортное право?
69. Перечислите основные разделы Правил перевозок грузов автомобильным транспортом.
70. Какие разделы содержит договор на перевозку грузов и в чем его значение?
71. Назовите основные документы, которые применяются при перевозке грузов.
72. Какова роль Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?
73. Чем различаются понятия лицензия и лицензирование?
74. Какие виды перевозок подлежат лицензированию?
75. Перечислите документы, которые должен представить соискатель лицензии в лицензирующий орган для получения лицензии.
76. В каких случаях производится отказ в выдачи лицензии?
77. Какова ответственность за нарушение лицензируемой деятельности?
78. Какие цели преследует сертификация транспортных услуг?
79. Перечислите объекты сертификации на автомобильном транспорте.
80. Назовите основные положения и порядок сертификации услуг по перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.
81. Перечислите основные направления работы по поддержанию транспортного средства в технически исправном состоянии.
82. Как организуется на АТП государственный технический осмотр транспортных средств?
83. Перечислите основные направления работы по обеспечению безопасности перевозок.
84. Как организуется обследование автобусных маршрутов?
85. Как осуществляется перевозка опасных грузов?
86. Как организуется перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов?
87. Договор перевозки пассажиров: понятие, признаки, стороны.
88. Права и обязанности пассажира по договору перевозки.
89. Проездной документ пассажира.
90. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажиров.
91. Особенности договора перевозки пассажиров городским общественным транспортом.
92. Понятие претензии и ее роль в урегулировании транспортных отношений.

93. Договор перевозки грузов: понятие, признаки, стороны.
94. Основания для заключения для договора перевозки грузов.
95. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов.
96. Основания прекращения договора перевозки грузов.
97. Ответственность перевозчика по договору перевозки грузов.
98. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя по договору перевозки грузов.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №2

1. Перечислите основные правовые и нормативные акты, регламентирующие деятельность предприятий автосервиса.
2. Перечислите основные требования, содержащиеся в Законе «О защите прав потребителей».
3. Перечислите основные положения, регламентирующие порядок проведения ТО и ремонта АТС.
4. В чем заключается суть планово-предупредительной системы ТО и ремонта?
5. Перечислите основные требования, содержащиеся в Правилах оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств
6. Цели и задачи сертификации.
7. Система сертификации, ее организационная структура.
8. Виды сертификации.
9. Порядок проведения сертификации.
10. Инспекционный контроль.
11. Сертификация системы качества.
12. Лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств.
13. Виды ТО и ремонта автотранспортных средств.
14. Каково назначение и суть системы обязательного страхования на автотранспортном предприятии?
15. Что является целью проведения независимой технической экспертизы по ОСАГО?
16. Чему равна величина страховой выплаты по ОСАГО в случае полной гибели имущества потерпевшего?
17. Каким образом устанавливаются базовые ставки страховых тарифов по ОСАГО?
18. Чему равна страховая сумма, в пределах которой страховщик в рамках ОСАГО возмещает вред, причиненный жизни или здоровью каждого потерпевшего?
19. Какова величина страховой суммы, в пределах которой страховщик в рамках ОСАГО возмещает вред, причиненного имуществу каждого потерпевшего?
20. Кто несет ответственность за несоблюдение станцией технического обслуживания срока передачи потерпевшему отремонтированного транспортного средства, а также за нарушение иных обязательств по восстановительному ремонту транспортного средства потерпевшего?
21. В соответствии со статьей 15 Гражданского кодекса что понимается под убытком?
22. В какой срок страховщик обязан осмотреть поврежденное транспортное средство и (или) организовать его независимую техническую экспертизу?
23. Законодательство, регулирующее деятельность транспорта в России.
24. Управление транспортом.
25. Обязательства перевозчика по подаче транспортных средств по ГК РФ и грузоотправителя по использованию этих средств.
26. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств по ГК РФ.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №3

1. Как организуется повышение квалификации водителей?
2. Как организуется планирование работы по предупреждению ДТП?
3. Перечислите основные требования по охране труда на АТП.
4. Каковы требования охраны труда и техники безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ?
5. Назовите основные направления работы по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.
6. Каковы задачи руководителя предприятия по обеспечению безопасности движения?
7. Перечислите задачи каждой из служб АТП по предупреждению аварийности (технической, эксплуатационной, кадровой).
8. Перечислите основные направления работы службы БД на автомобильном транспорте.
9. Какие права предоставлены службе безопасности движения?
10. Каковы задачи кабинета по БД на автотранспортном предприятии?
11. Какими разделами должна быть представлена экспозиция кабинета по безопасности движения? Дайте характеристику каждого из них.
12. Перечислите основные направления работы по обеспечению надежности водителя.
13. В каких случаях необходима стажировка водителей и как ее организовать?
14. Как организуется на АТП контроль за состоянием здоровья водителей?
15. Какие требования предъявляются к режиму труда и отдыха водителя?
16. Как обеспечивается на автомобильном транспорте информирование водителей?
17. Каковы требования охраны труда и техники безопасности при работе с вредными исходными материалами?
18. Какие цели и задачи ставит Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О транспортной безопасности»?
19. Какие цели и задачи ставит Федеральный закон от 06.03.2006 N 35-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О противодействии терроризму»?
20. Перечислите требования в области охраны окружающей среды при производстве и эксплуатации автомобильных и иных транспортных средств.
21. Вторичные ресурсы в автосервисе.
22. Методы хранения, сбора, использования, утилизации. Виды отчетности перед экологическими и другими службами.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ

1. Объясните роль автомобильного транспорта в развитии общества.
2. Перечислите основные негативные последствия автомобилизации.
3. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?
4. Перечислите основные причины высокого уровня аварийности на автомобильном транспорте.
5. Почему социальный фактор считается главным в решении проблемы безопасности движения?
6. Какова роль государства в решении проблемы БД?
7. Перечислите основные пути в решении проблемы БД.
8. Каким образом обеспечивается надежность водителей в процессе их профессиональной деятельности?
9. Чем характеризуется безопасность движения?
10. Какого уровня безопасности движения можно достичь на современном этапе?

11. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
12. Каковы причины и виды нарушений, приводящих к ДТП?
13. Как осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий в РФ?
14. Назовите цели Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014–2020 гг.».
15. Какие организации входят в государственную систему управления безопасностью движения?
16. Перечислите основные нормативные документы по безопасности движения.
17. Каковы основные требования по БД к предприятиям, осуществляющим перевозку грузов и пассажиров?
18. Каковы цель и задачи аттестации сотрудников, деятельность которых связана с обеспечением БД?
19. Назовите основные направления работы ГИБДД.
20. Каковы цель и задачи службы безопасности движения на АТП?
21. От чего зависит состав службы БД на автотранспортном предприятии?
22. Перечислите международные организации по БД, укажите их назначение.
23. Какие виды безопасности автомобиля вы знаете?
24. Перечислите основные качества безопасности автомобиля.
25. Перечислите нормативно-правовые документы, устанавливающие требования к техническому состоянию автотранспортных средств в эксплуатации.
26. Как классифицируются грузовые автомобильные перевозки?
27. Перечислите виды пассажирских перевозок.
28. Перечислите признаки по которым подразделяют грузы.
29. Назовите классификацию штучных грузов.
30. Как классифицируются грузы по степени опасности?
31. Классификация груза по степени использования грузоподъемности автомобиля.
32. Назначение тары и ее классификация?
33. Назовите виды маркировок грузов?
34. Перечислите существующие виды расписаний движения автобусов.
35. Что включает в себя система организации труда водителей?
36. Какие формы организации труда водителей используют на междугородних и городских маршрутах?
37. Назовите виды городских автобусных маршрутов в зависимости от очертания их в плане города.
38. Что такое правовые нормы, нормативные акты, автотранспортное право?
39. Перечислите основные разделы Правил перевозок грузов автомобильным транспортом.
40. Какие разделы содержит договор на перевозку грузов и в чем его значение?
41. Назовите основные документы, которые применяются при перевозке грузов.
42. Какова роль Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?
43. Чем различаются понятия лицензия и лицензирование?
44. Какие виды перевозок подлежат лицензированию?
45. Перечислите документы, которые должен представить соискатель лицензии в лицензирующий орган для получения лицензии.
46. В каких случаях производится отказ в выдаче лицензии?
47. Какова ответственность за нарушение лицензируемой деятельности?
48. Какие цели преследует сертификация транспортных услуг?
49. Перечислите объекты сертификации на автомобильном транспорте.
50. Назовите основные положения и порядок сертификации услуг по перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.
51. Перечислите основные направления работы по поддержанию транспортного средства в технически исправном состоянии.

52. Как организуется на АТП государственный технический осмотр транспортных средств?
53. Перечислите основные направления работы по обеспечению безопасности перевозок.
54. Как организуется обследование автобусных маршрутов?
55. Как осуществляется перевозка опасных грузов?
56. Как организуется перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов?
57. Договор перевозки пассажиров: понятие, признаки, стороны.
58. Права и обязанности пассажира по договору перевозки.
59. Проездной документ пассажира.
60. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажиров.
61. Особенности договора перевозки пассажиров городским общественным транспортом.
62. Понятие претензии и ее роль в урегулировании транспортных отношений.
63. Договор перевозки грузов: понятие, признаки, стороны.
64. Основания для заключения для договора перевозки грузов.
65. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов.
66. Основания прекращения договора перевозки грузов.
67. Ответственность перевозчика по договору перевозки грузов.
68. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя по договору перевозки грузов.
69. Перечислите основные правовые и нормативные акты, регламентирующие деятельность предприятий автосервиса.
70. Перечислите основные требования, содержащиеся в Законе «О защите прав потребителей».
71. Перечислите основные положения, регламентирующие порядок проведения ТО и ремонта АТС.
72. В чем заключается суть плано-предупредительной системы ТО и ремонта?
73. Перечислите основные требования, содержащиеся в Правилах оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
74. Цели и задачи сертификации.
75. Система сертификации, ее организационная структура.
76. Виды сертификации.
77. Порядок проведения сертификации.
78. Инспекционный контроль.
79. Сертификация системы качества.
80. Лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
81. Виды ТО и ремонта автотранспортных средств.
82. Каково назначение и суть системы обязательного страхования на автотранспортном предприятии?
83. Что является целью проведения независимой технической экспертизы по ОСАГО?
84. Чему равна величина страховой выплаты по ОСАГО в случае полной гибели имущества потерпевшего?
85. Каким образом устанавливаются базовые ставки страховых тарифов по ОСАГО?
86. Чему равна страховая сумма, в пределах которой страховщик в рамках ОСАГО возмещает вред, причиненный жизни или здоровью каждого потерпевшего?
87. Какова величина страховой суммы, в пределах которой страховщик в рамках ОСАГО возмещает вред, причиненного имуществу каждого потерпевшего?
88. Кто несет ответственность за несоблюдение станцией технического обслуживания срока передачи потерпевшему отремонтированного транспортного средства, а также

- за нарушение иных обязательств по восстановительному ремонту транспортного средства потерпевшего?
89. В соответствии со статьей 15 Гражданского кодекса что понимается под убытком?
 90. В какой срок страховщик обязан осмотреть поврежденное транспортное средство и (или) организовать его независимую техническую экспертизу?
 91. Законодательство, регулирующее деятельность транспорта в России.
 92. Управление транспортом.
 93. Обязательства перевозчика по подаче транспортных средств по ГК РФ и грузоотправителя по использованию этих средств.
 94. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств по ГК РФ.
 95. Как организуется повышение квалификации водителей?
 96. Как организуется планирование работы по предупреждению ДТП?
 97. Перечислите основные требования по охране труда на АТП.
 98. Каковы требования охраны труда и техники безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ?
 99. Назовите основные направления работы по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.
 100. Каковы задачи руководителя предприятия по обеспечению безопасности движения?
 101. Перечислите задачи каждой из служб АТП по предупреждению аварийности (технической, эксплуатационной, кадровой).
 102. Перечислите основные направления работы службы БД на автомобильном транспорте.
 103. Какие права предоставлены службе безопасности движения?
 104. Каковы задачи кабинета по БД на автотранспортном предприятии?
 105. Какими разделами должна быть представлена экспозиция кабинета по безопасности движения? Дайте характеристику каждого из них.
 106. Перечислите основные направления работы по обеспечению надежности водителя.
 107. В каких случаях необходима стажировка водителей и как ее организовать?
 108. Как организуется на АТП контроль за состоянием здоровья водителей?
 109. Какие требования предъявляются к режиму труда и отдыха водителя?
 110. Как обеспечивается на автомобильном транспорте информирование водителей?
 111. Каковы требования охраны труда и техники безопасности при работе с вредными исходными материалами?
 112. Какие цели и задачи ставит Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О транспортной безопасности»?
 113. Какие цели и задачи ставит Федеральный закон от 06.03.2006 N 35-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О противодействии терроризму»?
 114. Перечислите требования в области охраны окружающей среды при производстве и эксплуатации автомобильных и иных транспортных средств.
 115. Вторичные ресурсы в автосервисе.
 116. Методы хранения, сбора, использования, утилизации. Виды отчетности перед экологическими и другими службами.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература

1 Транспортное законодательство России и зарубежных государств, ЕС, ШОС, ЕврАзЭС (сравнительно-правовой анализ) [Электронный ресурс] : монография/ В.С. Белых, отв. ред. В. А. Бублик. - М. : Проспект, 2015. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392154531.html>

2 Гречуха В.Н. Правовое регулирование деятельности автомобильного и городского электрического транспорта [Электронный ресурс]: монография/ Гречуха В.Н.— Электрон. текстовые данные.— М.: Русайнс, 2015.— 268 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/48941>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

3 Малое и среднее предпринимательство [Электронный ресурс]: правовое обеспечение/ И.В. Ершова [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации, Юриспруденция, 2014.— 457 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/23017>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

4 Рябых В.П. Транспортное право [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Рябых В.П., Новиков И.А., Лахнов А.А.— Электрон. текстовые данные.— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012.— 163 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28414>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

Дополнительная литература

1 Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты/Учеб пособие для студ. высш учеб. заведений/В С Малкин — М Издательский центр «Академия», 2007 — 288 с.- ISBN 978-5-7695-3191-0.

2 Кузьмина М.А. Транспортное право (Автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Кузьмина М.А., Грановский В.А.— Электрон. текстовые данные.— Краснодар: Кубанский государственный технологический университет, Южный институт менеджмента, 2010.— 188 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/9780>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

3 Мороз, Сергей Маркович. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств : учебное пособие для вузов по специальностям "Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт)" направления "Организация перевозок и управление на транспорте" и "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)" направления "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / С. М. Мороз .— Москва : Академия, 2010 .— 207 с. : ил. — (Высшее профессиональное образование, Транспорт) .— Библиогр.: с. 205 .— ISBN 978-5-7695-6959-3.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и видеофильмы. При изучении основных разделов дисциплины и выполнении практических работ студенты используют персональные компьютеры с предустановленным программным обеспечением, имеющие доступ в Интернет, патентный отдел и электронный читальный зал библиотеки университета.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 14.12.2015 №1470, учебного плана от 22.01.2016 пр. № 5/1 и профилю подготовки «Технологическое обеспечение автомобильного сервиса».

Рабочую программу составил

к.т.н., доцент каф. АТ Денисов Илья Владимирович
(ФИО, подпись)



Рецензент

(представитель работодателя)

Главный специалист ООО "Завод инновационных продуктов КТЗ", г. Владимир Кульчицкий Алексей Рэмович, д.т.н., профессор.

(место работы, должность, ФИО, подпись)



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ

Протокол № 7 от 22.01.2016 года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич
(ФИО, подпись)



Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Протокол № 18 от 26.01.2016 года

Председатель комиссии Кириллов Александр Геннадьевич
(ФИО, подпись)



**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рабочая программа одобрена на 2017/2018 учебный год

Протокол заседания кафедры № 01 от 04.08.17 года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич



Рабочая программа одобрена на 2018/2019 учебный год

Протокол заседания кафедры № 01 от 03.09.18 года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич



Рабочая программа одобрена на 2019/2020 учебный год

Протокол заседания кафедры № 01 от 02.09.2019 года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич



Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год

Протокол заседания кафедры № 01 от 31.08.2020 года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич

