

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор
по образовательной деятельности

А.А. Панфилов

2019 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
«МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция
Профиль/программа подготовки: Юриспруденция
Уровень высшего образования: бакалавриат
Форма обучения: очная

| Семестр | Трудоемкость зач. ед./ час. | Лекции, час. | Практич. занятия, час. | Лаборат. работы, час. | СРС, час. | Форма промежуточной аттестации (экзамен/зачет/ зачет с оценкой) |
|---------|--------------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------|--------------|---|
| VII | 3 / 108 | 18 | 36 | - | 54 | Зачет с оценкой |
| Итого | 3 / 108 | 18 | 36 | - | 54 | Зачет с оценкой |

Владимир 2019

Handwritten mark

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины являются: ознакомить студентов с основными понятиями, терминами и положениями, которые включает система международного транспортного права, спецификой правового регулирования международных и внешнеторговых перевозок, показать, что для осуществления международных перевозок необходимо знать основные правовые положения и источники международного транспортного права, действующие в стране и мире.

Задачи изучения дисциплины:

- сформировать у бакалавров представление о роли международного транспортного права в системе международных правоотношений;
- выявить общие направления и закономерности формирования системы международного транспортного права;
- выявить основные тенденции развития международно-правового регулирования международных транспортных перевозок;
- изучить основные международные акты в сфере международного транспортного регулирования.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Учебная дисциплина «Международное транспортное право» относится к дисциплинам по выбору вариативной части учебных дисциплин основной профессиональной образовательной программы высшего образования (далее – ОПОП ВО), предусмотренных федеральным государственным образовательным стандартом по направлению 40.03.01 Юриспруденция (далее – ФГОС ВО).

Пререквизиты дисциплины: «Международное право», «Международное частное право».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП:

| Код формируемых компетенций | Уровень освоения компетенции | Планируемые результаты обучения по дисциплине характеризующие этапы формирования компетенций (показатели освоения компетенции) |
|-----------------------------|------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| ПК-5 | Частичный | <p><i>Знать:</i> действующее законодательство в сфере международного транспортного права; правила применения нормативных правовых актов в сфере международного транспортного права; формы реализации норм в сфере международного транспортного права.</p> <p><i>Уметь:</i> международного транспортного права; правильно реализовывать (применять, использовать, соблюдать, толковать) нормы международного транспортного права; реализовывать нормы процессуального права в сфере международного транспортного сообщения.</p> <p><i>Владеть:</i> навыками самостоятельного анализа правовой ситуации и практического применения нормативных правовых актов в сфере международного транспортного права; навыками выработки правоприменительных решений в сфере международного транспортного права; навыками реализации норм международного транспортного права.</p> |

| | | |
|-------|-----------|---|
| ПК-7 | Частичный | <p><i>Знать:</i> основные требования, предъявляемые к юридической документации в международном транспортном праве; правила подготовки, сущность и виды юридических документов и порядок их вступления в силу в международном транспортном праве; правила оформления юридической и иной документации в международном транспортном праве.</p> <p><i>Уметь:</i> правильно определить вид документа, который необходимо составить в конкретных обстоятельствах в международном транспортном праве; анализировать и систематизировать требования, предъявляемые к юридическим документам с целью наиболее эффективного и юридически правильного составления/оформления документов в международном транспортном праве; документировать результаты профессиональной деятельности в международном транспортном праве; пользоваться литературой и информационно-справочными системами для составления юридических документов в международном транспортном праве.</p> <p><i>Владеть:</i> навыками подготовки юридических документов в международном транспортном праве; навыками оформления юридической и иной документации в международном транспортном праве; навыками составления юридических документов, основанных на нормах международного транспортного права.</p> |
| ПК-16 | Частичный | <p><i>Знать:</i> практику применения положений законодательства в международном транспортном праве для осуществления консультирования; основы процесса консультирования граждан и правила работы с заявлениями граждан; приемы юридических заключений и консультаций при толковании норм международного транспортного права.</p> <p><i>Уметь:</i> анализировать конкретные правовые ситуации; выявлять проблемы правового характера при анализе конкретных правовых ситуаций; предлагать эффективные способы решения правовых проблем.</p> <p><i>Владеть:</i> выделять юридически значимые обстоятельства, анализировать нормы права и судебную практику; выявлять альтернативы действий клиента для достижения его целей; разъяснять клиенту правовую основу его проблемы и предлагать пути возможных решений; правильно оценить сложившуюся ситуацию в той или иной плоскости юридической деятельности и делать из этого соответствующие закону выводы.</p> |

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов

| № п/п | Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины | Семестр | Неделя семестра | Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах) | Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %) | Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной |
|-------|--|---------|-----------------|--|---|---|
|-------|--|---------|-----------------|--|---|---|

| | | | | Лекции | Практические занятия | Лабораторные работы | СРС | | аттестации (по семестрам) |
|----------------------------|--|---|-----------|--------|----------------------|---------------------|-----|--------------|------------------------------|
| 1. | Тема 1. Вводная. Понятие международного транспортного права, предмет, метод, система, субъекты, принципы, функции. | 7 | 1,2 | 2 | 4 | | 7 | 3 ч. / 50 % | |
| 2. | Тема 2. Источники международного транспортного права. | 7 | 3,4 | 2 | 4 | | 7 | 3 ч. / 50 % | |
| 3. | Тема 3. Международные организации в сфере транспорта. | 7 | 5,6 | 2 | 4 | | 7 | 3 ч. / 50 % | Рейтинг-контроль № 1 |
| 4. | Тема 4. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. | 7 | 7,8 | 2 | 4 | | 7 | 3 ч. / 50 % | |
| 5. | Тема 5. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок. | 7 | 9, 10 | 2 | 4 | | 7 | 3 ч. / 50 % | |
| 6. | Тема 6. Правовое регулирование международных воздушных перевозок. | 7 | 11, 12 | 2 | 4 | | 7 | 3 ч. / 50 % | Рейтинг-контроль № 2 |
| 7. | Тема 7. Правовое регулирование международных морских перевозок. | 7 | 13, 14 | 2 | 4 | | 7 | 3 ч. / 50 % | |
| 8. | Тема 8. Правовое регулирование международной перевозки по внутренним водным путям. | 7 | 15, 16 | 2 | 4 | | 7 | 3 ч. / 50 % | |
| 9. | Тема 9. Правовое регулирование перевозки опасных грузов. | 7 | 17, 18 | 2 | 4 | | 7 | 3 ч. / 50 % | Рейтинг-контроль № 3 |
| Наличие в дисциплине КП/КР | | | | | | | | | |
| Всего за VII семестр: | | | | 18 | 36 | | 54 | 27 ч. / 50 % | Зачет с оценкой |
| Итого по дисциплине | | | | 18 | 36 | | 54 | 27 ч. / 50 % | Зачет с оценкой |

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Тема 1. Понятие международного транспортного права, предмет, метод, система, субъекты, принципы, функции.

Понятие международного транспортного права, его предмет, метод и место в системе отраслей международного права. Международное транспортное право как система. Определение элементов данной системы: нормы, регулирующие транспортные правоотношения; целесообразность выделения общей и особенной частей международного транспортного права; подотрасли и институты международного транспортного права.

Определение субъектного состава МТП. Государства и международные организации как участники публичных правоотношений в сфере транспорта. Особенность участие в транспортных правоотношениях физических и юридических лиц. Функции МТП: контрольная, обеспечительная, охранительная, распорядительная, гармонизация судебной и арбитражной практики. Принципы МТП. Отраслевые принципы МТП: принцип сотрудничества; разрешительный порядок международных перевозок; принцип взаимности; принцип национального режима; принцип наибольшего благоприятствования.

Понятие, виды транспорта и транспортных сообщений. Особенности, специфика, преимущества железнодорожного, автомобильного, внутреннего водного, воздушного, морского транспортов.

Тема 2. Источники международного транспортного права.

Классификация источников, регулирующих международное транспортное право, в соответствии со ст. 38 Статута Международного Суда ООН.

Международные транспортные договоры в области регулирования морских, железнодорожных, автомобильных, воздушных, смешанных перевозок. Роль международного договора в современном МТП.

Международный обычай, как источник МТП, общая характеристика, особенности. Общие принципы права, а также судебные прецеденты, общая характеристика.

Коллизионные нормы международного транспортного права. Виды и структура коллизионных норм. Типы коллизионных привязок в транспортных правоотношениях.

Внутренние (национальные) источники, регулирующие международные перевозки. Общая характеристика и особенности законов и подзаконных актов, регулирующих международные перевозки.

Тема 3. Международные организации в сфере транспорта.

Виды Международные межправительственных организации, занимающихся вопросами регулирования международных перевозок.

Система ООН и международное транспортное право. Роль ООН в регулировании международных перевозок. ЭКОСОС и его вспомогательные подразделения применительно к транспортным правоотношениям. Европейская экономическая комиссия, Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ ООН. ЮНСИТРАЛ – вспомогательный орган ГА ООН в области права международной торговли, роль данного органа в урегулировании вопросов в сфере транспорта.

Общая характеристика, цели, задачи, функции, полномочия, организационная структура Международные межправительственных организации в области транспорта: ИМО, ИКАО, ОТИФ, ОСЖД.

Понятие, виды и особенности международных неправительственных организаций на современном этапе развития международного права. Критерии классификации и виды международных неправительственных организаций в сфере транспорта: ИАТА, ИРУ,

БИМКО, ММК (международный морской комитет). Юридическая природа принимаемых данными организациями нормативно-правовых актов.

Тема 4. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.

Понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом. Международные договоры, как основные источники, регулирующие взаимоотношения между государствами в сфере автомобильных перевозок: Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956г.; Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г.; Конвенция о дорожном движении 1949г. с изменениями от 2006г. и Протокол о дорожных знаках и сигналах 1949г., в редакции 1968г.; Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г. (с поправками комитета Конвенции 2000г.).

Регулирование международных автомобильных перевозок в двусторонних соглашениях РФ с иностранными государствами.

Тема 5. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок.

Понятие, специфика, особенности международных железнодорожных перевозок. Кодификация норм о международных железнодорожных перевозках.

Порядок перевозки грузов, пассажиров, багажа; порядок урегулирования спорных вопросов между сторонами по договору международной железнодорожной перевозки в соответствии с Конвенцией о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) 1980г. с изменениями 1999г. (вступили в силу с 1 июля 2006г.).

Порядок перевозки грузов, пассажиров, багажа, ответственность железных дорог в соответствии с Соглашениями о международных железнодорожных перевозках в грузовом и пассажирском сообщении (СМГС 1951г., с изменениями и дополнениями от 1 июля 2010г.; СМПС 1951г., с изменениями и дополнениями от 1 мая 2010г.).

Тема 6. Правовое регулирование международных воздушных перевозок.

Понятие и особенности международных воздушных перевозок. Классификация международно-правовых источников, регулирующих международные воздушные перевозки. «Свободы воздуха» или коммерческие права, их регламентация.

Чикагская конвенция о международной гражданской авиации 1944г., Варшавская система, регулирующая международную воздушную перевозку: общая характеристика, недостатки. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999г. – Монреальская система: основные положения.

Договор воздушной перевозки: понятие, форма, содержание. Международные пассажирские перевозки: билет как юридический документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки пассажира. Действительность билета. Изменения в билете и перевозке. Отказ в перевозке пассажира. Условия перевозки некоторых категорий пассажиров. Тарифы и сборы. Бронирование и продажа билета. Расписание, задержка и отмена рейсов. Возврат сумм в случае отказа пассажира от перевозки. Административные формальности при перевозке пассажиров.

Перевозка багажа: регистрация и оформление багажа. Досмотр багажа. Порядок провоза багажа. Особенности перевозки некоторых видов багажа.

Ответственность при международных перевозках пассажиров и багажа: перевозчик как субъект ответственности за причинение убытков (вреда); виды нарушения обязательств, влекущие ответственность перевозчика; объем ответственности перевозчика; порядок возмещения вреда и убытков; основания освобождения перевозчика от ответственности; предъявление претензий и исков к перевозчику.

Тема 7. Правовое регулирование международных морских перевозок.

Виды морского судоходства и формы перевозок. Нормативно-правовое регулирование вопросов, связанных с морскими перевозками: международные договоры, как основополагающий источник; международный обычай. Общая характеристика договора международной морской перевозки: перевозка груза по чартеру, перевозка груза по коносаменту. Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаментах 1924г. или «Гаагские правила», дополнительный протокол от 1968г., вносящий изменения в конвенцию, именуемый «Правила Висби», брюссельский протокол 1979г.

Причины принятия и общая характеристика Конвенции ООН о морской перевозке 1978г., получившая название «Гамбургские правила». Общая характеристика предварительного проекта документа о морской перевозке грузов в рамках ООН.

Понятие и характеристика коносамента, как основного транспортного документа при международных морских перевозках. Положения об ответственности морского перевозчика, о порядке предъявлении требований к перевозчику в соответствии с «Гаагскими правилами».

Правовое регулирование морской перевозки пассажиров и багажа. Конвенция об унификации некоторых правил, относящихся к перевозке пассажиров морем 1961г., Конвенция для унификации некоторых правил, относящихся к перевозке багажа пассажиров морем 1967г., Афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974г., разработанная в рамках ИМО.

Тема 8. Правовое регулирование международных перевозок о внутренним водным путям.

Понятие и особенность международных перевозок по внутренним водным путям. Классификация источников правового регулирования международных перевозок по внутренним водным путям. Будапештская конвенция о договоре перевозки по внутренним водным путям (КППВ) 2001г. Права и обязанности перевозчика и грузоотправителя в соответствии с положениями данной конвенции, транспортный документ, необходимый при перевозке грузов, институт ответственности в отношении участников перевозки.

Конвенция о перевозке пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) 1976г. Права и обязанности перевозчика, пассажира в соответствии с конвенцией, вопросы ответственности при международной перевозке пассажиров по внутренним водным путям, порядок предъявления исковых требований в связи с осуществлением данного вида перевозки.

Особенности перевозки грузов по реке Дунай. Братиславские соглашения, их значение. Дунайская комиссия – состав, организационная структура, цели, задачи, роль в отношении вопросов в сфере транспорта.

Тема 9. Правовое регулирование международных перевозок опасных грузов.

Понятие и классификация опасных грузов. Классы опасности опасных грузов (подклассы опасных грузов). Классификационные коды опасных грузов. Структура перечня опасных грузов. Перечень опасных грузов в порядке присвоенных опасным грузам номеров ООН.

Источники правового регулирования перевозки опасных грузов. Международно-правовые акты по вопросам перевозки опасных грузов. Роль международных организаций в разработке международно-правовых актов по вопросам о перевозке опасных грузов.

Общие требования к перевозочным документам при перевозке опасных грузов. Общие сведения о транспортном документе при перевозке опасных грузов. Требования к заполнению транспортного документа при перевозке опасных грузов. Письменные инструкции при перевозке опасных грузов. Обязанности и ответственность сторон,

связанные с письменными инструкциями при перевозке опасных грузов. Формат письменных инструкций при перевозке опасных грузов.

Общие меры безопасности при перевозке опасных грузов. Обязанности основных участников перевозки опасных грузов: обязанности грузоотправителя опасных грузов, обязанности перевозчика опасных грузов, обязанности грузополучателя опасных грузов; обязанности остальных участников перевозки опасных грузов.

СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Тема № 1. Понятие международного транспортного права, предмет, метод, система, субъекты, принципы, функции.

Вопросы, выносимые на обсуждение:

1. Роль Международного транспортного права (далее -МТП) в отношениях между государствами в современных условиях.
2. Специфический характер предмета и метода правового регулирования МТП.
3. Общая характеристика субъектов МТП: государства, международные организации, физические и юридические лица.
4. Место общепризнанных принципов Международного публичного права в МТП и специальные принципы МТП.
5. Понятие МТП и его система.
6. Основные функции и их общая характеристика МТП.
7. Понятие и роль транспорта в современных условиях сотрудничества государств.
8. Классификация транспорта, особенности каждого из них в МТП.
9. Специфика и преимущества воздушного, автомобильного, железнодорожного, морского, внутреннего водного транспорта.
10. Транспортные сообщения: общая характеристика.

Литература: [1-9].

Тема № 2. Источники международного транспортного права.

Вопросы, выносимые на обсуждение:

1. Понятие источников права в общей теории права, отличие от понятия источник права в международном публичном праве.
2. Статья 38 Статута Международного Суда ООН, является ли Статут общепризнанным документов применительно к источникам права.
3. Международный договор, как источник международного транспортного права, специфика, особенности.
4. Классификация международных транспортных договоров и соглашений.
5. Международный обычай, как источник международного транспортного права.
6. Роль общих принципов и судебного прецедента в урегулировании транспортных правоотношений.
7. Роль и место коллизионных норм в регулировании транспортных правоотношений.
8. Виды, структура коллизионных норм.
9. Типы коллизионных привязок в транспортных правоотношениях, общая характеристика.
10. Общая характеристика и особенности внутренних источников, в которых содержатся отдельные положения о международной перевозке.
11. Общая характеристика и особенности законов и подзаконных актов, регулирующих международные перевозки.

Литература: [1-9].

Тема № 3. Международные организации в сфере транспорта.

Вопросы, выносимые на обсуждение:

1. Международные межправительственные организации: общая характеристика.
2. Виды ММПО в сфере транспорта.
3. Деятельность главных органов ООН в сфере транспорта.
4. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ ООН - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи.
5. ЮНСИТРАЛ - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи.
6. ИМО - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи.
7. ИКАО - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи.
8. ОТИФ - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи.
9. ОСЖД - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи.
10. Юридическая природа актов ММПО в сфере транспорта.
11. МНПО - понятие, особенности, характеристика.
12. Различия между ММПО и МНПО.
13. Классификация МНПО в сфере транспорта.
14. ИАТА - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи.
15. ИРУ - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи.
16. БИМКО - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи.
17. ММК - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи.
18. Юридическая природа принимаемых МНПО нормативно-правовых актов.

Литература: [1-9].

Тема № 4. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.

Вопросы, выносимые на обсуждение:

1. Понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом.
2. Регламентация на международном уровне вопросов, связанных с автомобильными перевозками.
3. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956г. - общая характеристика.
4. Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г. - общая характеристика.
5. Конвенция о дорожном движении 1949г. с изменениями от 2006г. - общая характеристика.
6. Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г. (с поправками комитета Конвенции 2000г.). - общая характеристика.
7. Роль двусторонних соглашений РФ с государствами в области регулирования автомобильных перевозок.
8. Понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом.
9. Регламентация на международном уровне вопросов, связанных с автомобильными перевозками.
10. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956г. - общая характеристика.

11. Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г. - общая характеристика.

12. Конвенция о дорожном движении 1949г. с изменениями от 2006г. - общая характеристика.

13. Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г. (с поправками комитета Конвенции 2000г.). - общая характеристика.

14. Роль двусторонних соглашений РФ с государствами в области регулирования автомобильных перевозок.

Литература: [1-9].

Тема № 5. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок.

Вопросы, выносимые на обсуждение:

1. Современные тенденции в развитии международных железнодорожных перевозок.

2. Кодификация международно-правовых норм о международных железнодорожных перевозках.

3. Классификация и общая характеристика источников правового регулирования международных железнодорожных перевозок.

4. Порядок перевозки грузов в соответствии с КОТИФ.

5. Порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с КОТИФ.

6. Порядок урегулирования спорных вопросов между сторонами по договору международной железнодорожной перевозки в соответствии с КОТИФ.

7. Порядок перевозки грузов в соответствии с СМГС.

8. Порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с СМПС.

9. Участие России в международно-правовых актах о международных железнодорожных перевозках, внутреннее железнодорожное законодательство.

10. Договор международной железнодорожной перевозки.

Литература: [1-9].

Тема № 6. Правовое регулирование международных воздушных перевозок.

Вопросы, выносимые на обсуждение:

1. Понятие, особенности, источники международных воздушных перевозок.

2. Регламентация коммерческих прав или «свобод воздуха».

3. Договор воздушной перевозки: понятие, форма, содержание.

4. Характеристика и особенности международных воздушных перевозок пассажиров.

5. Международно-правовое регулирование международных воздушных перевозок груза.

6. Общие положения об ответственности при международных перевозках пассажиров и багажа.

7. Агенты или служащие перевозчика, как субъекты ответственности при международных воздушных перевозках.

8. Ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров.

9. Ответственность за не сохранность груза, багажа и задержку при перевозке.

10. Страхование ответственности перевозчика.

11. Российское законодательство в условиях применения международных конвенций.

12. Договор международной воздушной перевозки

Литература: [1-9].

Тема № 7. Правовое регулирование международных морских перевозок.

Вопросы, выносимые на обсуждение:

1. Особенности международных морских перевозок.
2. Виды коносаментов и критерии их классификации.
3. Основные виды морских перевозок. Договорные формы перевозок грузов.
4. Функции, порядок оформления и выдачи коносаментов.
5. Роль ЮНСИТРАЛ в регулировании морских перевозок.
6. Общая характеристика предварительного проекта документа о морской перевозке грузов.
7. Особенности правового регулирования морских перевозок пассажиров и багажа морем.
8. Ответственность перевозчика, порядок предъявления к нему требований в соответствии с международно-правовыми актами, регулирующие морские перевозки.
9. Договор международной морской перевозки пассажира и багажа.

Литература: [1-9].

Тема № 8. Правовое регулирование международных перевозок о внутренним водным путям.

Вопросы, выносимые на обсуждение:

1. Международные перевозки по внутренним водным путям – общая характеристика.
2. Виды источников перевозки по внутренним водным путям.
3. Международные договоры, как главные источники международных перевозок по внутренним водным путям.
4. Будапештская конвенция о договоре перевозки по внутренним водным путям (КПГВ) 2001 г.
5. Конвенция о перевозке пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) 1976 г.
6. Братиславские соглашения, история создания.
7. Дунайская комиссия - состав, организационная структура, цели, задачи, роль в отношении вопросов в сфере транспорта.
8. Договор международной перевозки по внутренним водным путям.

Литература: [1-9].

Тема № 9. Правовое регулирование международных перевозок опасных грузов.

Вопросы, выносимые на обсуждение:

1. Опасные грузы - понятие, виды, общая характеристика.
2. Международно-правовые акты по вопросам перевозки опасных грузов.
3. Значение перевозочных документов при перевозке опасных грузов, их классификация, предъявляемые к ним требования.
4. Роль международных организаций в разработке международно-правовых актов по вопросам о перевозке опасных грузов.
5. Деятельность ООН в отношении перевозки опасных грузов.
6. Правила безопасной перевозки радиоактивных материалов (Правила МАГАТЭ).
7. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).
8. Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ). Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ).

Литература: [1-9].

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В преподавании дисциплины «Международное транспортное право» используются разнообразные образовательные технологии как традиционные, так и с применением активных и интерактивных методов обучения.

Активные и интерактивные методы обучения:

- Групповая дискуссия (тема № 1,2,3);
- Анализ ситуаций (тема № 4,5,6);
- Применение имитационных моделей (тема № 7);
- Разбор конкретных ситуаций (тема № 8,9).

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

VII семестр

6.1 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ СТУДЕНТОВ

Рейтинг-контроль № 1

1. Классифицируйте основные международные организации в сфере транспорта, приведите примеры (не менее 3х), охарактеризуйте одну из них.

Тест

1. Международное транспортное право – это:

- а) самостоятельная отрасль международного права как морское, воздушное, космическое и т.д.
- б) комплексная отрасль международного права
- в) учебная дисциплина, изучающая в комплексе вопросы регулирования международных транспортных сообщений и перевозок международным правом вообще и его отраслями в частности

2. В предмет МТП входят отношения между государствами, возникающие по поводу:

- а) использования своей и иностранной территории для осуществления и обеспечения международных транспортных коммуникаций;
- б) использования транспорта для осуществления международной перевозочной деятельности
- в) использования своей и иностранной территории транспортом для осуществления международных транспортных сообщений и перевозок пассажиров и грузов

3. Международные транспортные сообщения устанавливаются в целях:

- а) обеспечения дипломатических отношений между государствами
- б) установления и эксплуатации на постоянной основе международных транспортных сообщений
- в) осуществления регулярных перевозок пассажиров и грузов и обеспечения свободы передвижения
- г) развития обмена и контактов, перемещения товаров, услуг и капиталов между государствами

4. Разрешительный порядок как принцип применяется при регулировании:

- а) регулярных международных транспортных перевозок
- б) регулярных и нерегулярных перевозок
- в) регулярных и нерегулярных международных транспортных сообщений

5. Принцип сотрудничества:

- а) Обязательный
- б) Принудительный
- в) Добровольный
- г) Добровольно-обязательный

6. Принцип взаимности применяется при регулировании:

- а) международных транспортных сообщений
- б) международных транспортных перевозок
- в) взаимоотношений между международными транспортными перевозчиками

7. Чтобы транспортное сообщение было признано международным необходимо договориться об этом:

- а) транспортным перевозчикам из двух стран
- б) двум государствам
- в) двум государствам и транспортным перевозчикам из этих стран

8. Какой факт является решающим для признания совершившейся транспортной перевозки в качестве международной:

- а) пересечение перевозчиком государственной границы своей страны в соответствии с его разрешением
- б) пересечение перевозчиком границы своей страны и другого государства в соответствии с разрешением своей страны и иностранного государства
- в) пересечение перевозчиком границы своей страны и другого государства на основании принципа свободы передвижения
- г) пересечение перевозчиком границы своего государства и другого на основании международного договора

9. Международное транспортное сообщение регулируется только:

- а) международным правом
- б) международным и национальным правом
- в) международным публичным, частным и внутренним правом

10. Источники МТП не включают в себя в качестве основных:

- а) внутреннее право государств;
- б) международный договор по частноправовым вопросам;
- в) обычай и торговые обыкновения;
- г) судебная и арбитражная практика.

Рейтинг-контроль № 2

1. Выполнить эссе на одну из пройденных тем.

Тест

1. Основным эксплуатантом международных транспортных сообщений является:

- а) государство – сторона двустороннего транспортного соглашения
- б) национальный транспортный перевозчик по закону
- в) перевозчик, допущенный к эксплуатации международных транспортных сообщений
- г) назначенный перевозчик

2. Какая деятельность является главной в предмете международного транспортного права:

- а) международная перевозная деятельность всех видов транспорта
- б) международные транспортные сообщения и перевозки
- в) международная перевозка пассажиров и грузов всеми видами транспорта

3. К источникам международного транспортного права относятся:

- а) договор и обычай
- б) договор, обычай и вспомогательные источники
- в) договор, обычай, вспомогательные источники и национальный закон

4. При регулировании международных транспортных сообщений и перевозок внутреннее транспортное право:

- а) не применяется к международным транспортным перевозкам
- б) применяется частично
- в) применяется во взаимодействии с международным правом
- г) применяется во взаимодействии с международным правом и международным частным правом

5. Пространственная сфера действия внутреннего транспортного права:

- а) ограничена территорией государства
- б) имеет экстерриториальное действие
- в) ограничена суверенитетом государства

6. Понятие «юрисдикция» относятся к:

- а) международному транспортному праву
- б) внутреннему транспортному праву
- в) международному транспортному частному праву

7. Сфера применения норм международного транспортного права:

- а) международные транспортные сообщения
- б) международные транспортные перевозки
- в) международные транспортные сообщения и перевозки

8. Общепризнанные принципы международного права к международным транспортным сообщениям:

- а) применяются
- б) не применяются
- в) имеют преимущественную силу по отношению к специальным принципам международного транспортного права.

9. Международно-правовая унификация способствует:

- а) унификации национальных норм
- б) образованию единого правового пространства в определенной сфере регулирования транспорта
- в) устранению пробелов в международном транспортном праве

10. Функции норм международного транспортного права:

- а) в урегулировании международных транспортных связей между государствами
- б) заменять нормы внутреннего транспортного права
- в) быть вспомогательным источником регулирования международных транспортных сообщений и перевозок

Рейтинг-контроль № 3

1. Охарактеризуйте основные направления взаимодействия таможенных органов с международными перевозчиками.
2. Роль ООН в разработке международных актов по перевозке опасных грузов.
3. Перечислите основные источники регулирования международных воздушных перевозок для РФ.

Тест

1. Какой правовой режим воздушного пространства расположенного над открытым морем:

- а) территория государства
- б) международное пространство
- в) пространство со смешанным правовым режимом
- г) правовой режим не определен

2. Свободы воздуха – это:

- а) коммерческие права в международном воздушном сообщении
- б) научное наименование Чикагской конвенции
- в) исключительные права государства
- г) правила полетов

3. Какая из систем регулирования воздушных перевозок действует:

- а) гвадалахарская
- б) варшавская
- в) монреальская
- г) уругвайская

4. Разрешены ли перевозки грузов иностранными транспортными средствами между пунктами, расположенными на территории России:

- а) разрешены
- б) разрешены, при наличии лицензии
- в) разрешены, если перевозка предполагает транзит через территорию иностранного государства
- г) запрещены

5. Каково применимое право к договорам международной перевозки, если стороны его не избрали:

- а) право страны отправителя
- б) право страны получателя
- в) право страны суда
- г) право страны перевозчика

6. При каком виде сообщений используется коносамент:

- а) линейных, трамповых
- в) ломаных
- г) смешанных
- д) нет правильного ответа.

7. Международная смешанная перевозка -

а) перевозка грузов по меньшей мере двумя разными видами транспорта на основании договора смешанной перевозки из места в одной стране, где грузы поступают в ведение оператора смешанной перевозки, до обусловленного места доставки в другой стране

б) перевозка в которой доставку груза от отправителя к получателю осуществляют по крайней мере два различных вида транспорта, когда она выполняется на этом маршруте под ответственностью только одного перевозчика, по единому транспортному документу, подтверждающему заключение договора перевозки, и оплачивается по единой сквозной тарифной ставке

в) перевозка в специально созданных транспортных единицах или средствах, приспособленных для перевозки грузов на различных видах транспорта (контейнер, съемный кузов, лихтер, роллтрейлер, роудрейлер)

г) перевозки с использованием технических средств одного вида транспорта для перевозок на другом (груженный автомобиль перевозится по железной дороге, груженный железнодорожный вагон перевозится на морском пароме)

8. Какой основной международно-правовой документ, регламентирующий порядок осуществления смешанной перевозки:

- а) Венская конвенция 1980г., о перевозках в смешанном сообщении
- б) Конвенция УНИДРУА – ЕЭК 1958г. о перевозках грузов разными видами транспорта.
- в) КОТИФ
- г) Женевская конвенция ООН 1980г. о международных смешанных перевозках грузов

9. Определите признаки «хромяющих отношений» в МТП:

- а) различие в толковании понятия судами разных государств
- б) понятие, имеющее законодательное закрепление в одном государстве, но не имеющее такового в другом
- в) верно а) и б)
- г) нет верного ответа

10. Назовите критерии применения закона юридического лица - перевозчика:

- а) оседлости
- б) инкорпорации
- в) имплементации
- г) счета в банке

11. Является ли международное публичное право регулятором транспортных отношений:

- а) да
- б) нет
- в) в каждом государстве по-разному

12. Любой иск в связи с международной перевозкой грузов по Конвенции ООН о морской перевозке грузов погашается давностью, если судебное или арбитражное разбирательство не было начато в течение:

- а) 1 года
- б) 2 лет
- в) 3 лет
- г) 4 лет

13. Что понимается под коммерческими правами в международном транспортном праве:

- а) права по распоряжению грузом
- б) лицензии на внешнюю торговлю
- в) свободы воздуха
- г) правила торгового судоходства

14. Право плавания под Государственным флагом Российской Федерации морское судно приобретает с момента:

- а) завершения его строительства и спуска на воду
- б) заключения договора купли-продажи иностранного судна
- в) регистрации в реестре судов Российской Федерации
- г) исключения из реестра судов иностранного государства

15. Чтобы транспортное сообщение было признано международным необходимо договориться об этом:

- а) транспортным перевозчикам из двух стран
- б) двум государствам
- в) двум государствам и транспортным перевозчикам из этих стран

6.2 ТИПОВЫЕ ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ СТУДЕНТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

VII семестр

Вопросы к зачету с оценкой

1. Понятие международного транспортного права и его место в системе международного права.
2. Предмет международного транспортного права.
3. Система международного транспортного права.
4. Субъекты международного транспортного права.
5. Место и роль основных принципов международного транспортного права в правовом регулировании международных транспортных сообщений и перевозок.
6. Особенности правового регулирования международных транспортных сообщений и перевозок международным правом.
7. Понятие договора международной перевозки. Его предмет и особенности содержания.
8. Особенности договора международной перевозки пассажира и багажа.
9. Особенности содержания договора международной перевозки груза.
10. Виды международных транспортных перевозок как объект правового регулирования.
11. Специфика и особенности разрешительного порядка международных автомобильных сообщений и перевозок.
12. Основные принципы международных воздушных сообщений.
13. Понятие, виды и источники коммерческих «свобод воздуха».
14. Договор международной автомобильной перевозки груза.
15. Договор международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа.
16. Ответственность при международных перевозках пассажиров и багажа. Предъявление претензий и исков к перевозчику.
17. Виды коносаментов и критерии их классификации.
18. Основные виды морских перевозок. Договорные формы перевозок грузов.
19. Содержание договора международной воздушной перевозки пассажира и багажа
20. Понятие «международное автомобильное сообщение» и «международная автомобильная перевозка». Виды международных автомобильных сообщений.
21. Ответственность перевозчика при международной воздушной перевозке груза.
22. Ответственность перевозчика при международной автомобильной перевозке грузов.
23. Ответственность перевозчика при международной железнодорожной перевозке грузов.
24. Перспективы межгосударственного сотрудничества в сфере международных перевозок на современном этапе.
25. Межгосударственное сотрудничество по вопросам транспортного сообщения в рамках ЕАЭС.
26. Используя представленные проформы составьте договор международной автомобильной перевозки.
27. Используя представленные проформы смоделируйте ситуацию и заполните коносамент.
28. Используя представленные проформы составьте договор международной авиаперевозки.

Примерный перечень практических заданий к зачету с оценкой

1. Решить задачу.

Собственник судна (российское АО, фрахтовщик) заключило с американской компанией договор тайм-чартера на один год. В ходе первого рейса судно должно было прибыть из Южно-Сахалинска в один из портов США не позднее 15 июля. Судно опоздало более чем на сутки. Фрахтователь предъявил к российскому АО требование о полном возмещении убытков, связанных с просрочкой прибытия, включая утрату половины скоропортящегося груза и упущенную выгоду. Представитель российского АО полагал, что ни о какой ответственности не может идти и речи, поскольку о свойствах груза ему не было известно. Кроме того, находившееся на борту судна лицо, сопровождающее груз как представитель американской компании, своими указаниями по поводу изменения маршрута способствовало задержке прибытия.

Что такое тайм-чартер? Какими договорами и актами регулируется спорное правоотношение? За что несет ответственность судовладелец? Какие коллизионные и материальные нормы необходимо применять в данном случае?

Образец решения задачи

Правовая природа тайм-чартера понимается неодинаково. В США, Великобритании, Германии, Югославии тайм-чартер рассматривают как одностипный с рейсовым чартером договор. В РФ его признают разновидностью договора найма. В Польше он считается самостоятельным договором (не совпадающим ни с договором морской перевозки груза, ни с имущественным наймом). Во Франции тайм-чартер есть один из трех видов договора фрахтования судна. Его компонентами являются два элемента: найм судна и найм услуг экипажа. Приоритет отдается первому элементу. Легальное определение договора фрахтования судна на время (тайм-чартера) дается в ст.198 Кодекса торгового мореплавания РФ: это соглашение, по которому судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю судно и услуги членов экипажа судна в пользование на определенный срок для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания.

Глава XXVI КТМ РФ называется «Применимое право». Она представляет собой комплекс коллизионных норм, используемых для определения права, подлежащего применению к отношениям в сфере торгового мореплавания, осложненным иностранным элементом. Основное коллизионное начало - неограниченная возможность автономии воли сторон во всех областях договора морской перевозки (ст. 414, 416). Общие коллизионные привязки: закон флага (п. 1 ст. 415, ст. 416), закон суда (ст. 424), закон перевозчика (п. 2 ст. 418).

Задача № 2. Г-н Gillego отправился из Манилы в Париж авиакомпанией Air France, где у него был запланирован стыковочный рейс в Будапешт. Прибыв в Париж, заявитель узнал, что его перевозчик имеет более ранний рейс на Будапешт в тот же день. Поэтому он перерегистрировал билет и дал указание относительно багажа. По прибытии в аэропорт Будапешта он не получил багаж. За время пребывания в Будапеште пассажир был вынужден приобрести необходимые личные вещи и лекарства. Вернувшись в Манилу, заявитель обратился в суд с иском к Air France о взыскании не только излишне понесенных расходов, но и возмещения морального вреда. Рассмотрите спор и вынесите решение?

Задача № 3. 30 июня 2008 г. Л. заключил с Авиакомпанией "Дойче Люфтганза АГ" договор воздушной перевозки и полностью оплатил стоимость перевозки. В соответствии с договором истец 6 июля 2008 г. должен был вылететь из Самары во Франкфурт, а 26 июля 2008 г. - авиакомпанией "Люфтганза" из Малаги во Франкфурт, прибытие в 20:35, а затем по маршруту Франкфурт-Самара, отправление в 21:35. Однако рейс по маршруту Малага - Франкфурт прибыл во Франкфурт с опозданием более чем на час. Поэтому истец опоздал на рейс Франкфурт-Самара. Истцу был выдан талон для получения другого

билета, но следующий рейс авиакомпании "Люфтганза" по маршруту Франкфурт - Самара отправлялся только через сутки, 27 июля 2008 г. в 21:35. Этим рейсом истец воспользоваться не мог, так как в г. Самаре ему необходимо было быть 27 июля 2008 г. Поэтому истец приобрел билет на другой рейс. Л. обратился в суд (РФ) с иском к авиакомпании "Дойче Люфтганза АГ" о взыскании денежных средств. Решите спор.

Задача № 4. Пассажир, летевший на самолете, заявил о том, что дорогостоящее лекарство, находившееся в его ручной клади в термосумке, и которое должно храниться при температуре не выше +3С испорчено в виду того, что самолет находился в небе слишком долго из-за плохих погодных условий и не мог приземлиться. Лекарство нагрелось и расслоилось. Пассажир требует возмещения полной стоимости утраченного лекарства. Дайте юридическую оценку.

Задача № 5. По договору, заключенному в г. Москва, перевозчик – ОАО «РЖД» обязался доставить груз в пункт назначения – г. Прагу продукцию Солнечногорского стеклозавода. По прибытии груза выяснилось, что товар на 40% уничтожен (разбит). Получателем была заявлена претензия к ОАО «РЖД», на которую перевозчик ответил, что бой произошел не по его вине, а в связи с плохой упаковкой товара грузоотправителем. Грузополучатель обратился в суд с иском к отправителю о взыскании убытков, связанных с поставкой товара ненадлежащего качества. Решите спор.

Задача № 6. Гражданка Соболева М приобрела билет для осуществления поездки на железнодорожном транспорте от станции «Москва» (РФ) до станции «Варшава» (Польша). Обе станции указаны в билете. Однако в день отправления Соболева М. находилась в районе станции «Смоленск» (на расстоянии двух остановок от станции отправления в направлении движения), где и собиралась сесть в поезд. При проверке билета на станции «Смоленск» проводник поезда отказал Соболевой М. в перевозке, сославшись на то, что в билете указана другая станция отправления. Гражданка Соболева М. обратилась в суд с заявлением о признании действий перевозчика неправомерными, возмещении причиненного ей материального ущерба и морального вреда. Решите спор. Ответ аргументируйте.

Задача № 7. Российская организация (продавец) и венгерская фирма (покупатель) заключили договор о поставке товаров автомобильным транспортом на условиях СІР (г. Будапешт) (согласно ИНКОТЕРМС в редакции 2010 г.). Продавец поставку не застраховал. Товар перевозился из России в Венгрию на не укрытом транспорте, при перевозке был поврежден и прибыл в состоянии, непригодном для использования по назначению. Определите возможные действия покупателя в этой ситуации. Ответ аргументируйте.

Задача № 8. Российская компания осуществляла перевозку груза самолетом авиакомпании «Финнэйр» в Россию. В международной авианакладной авиакомпании «Финнэйр» была указана масса полученного к перевозке груза, составляющая 186,6 кг. При выдаче груза в аэропорту «Пулково» (Санкт-Петербург, Россия) она составила 180 кг, о чем свидетельствует коммерческий акт. Таким образом, в аэропорте «Пулково» была обнаружена недостача 6,6 кг груза. Как следует из коммерческого акта, утрата части груза произошла вследствие ветхости упаковки, не обеспечивающей сохранности груза при перевозках. Каким международным правовым актом регулируются вопросы ответственности при такой перевозке? В какой суд должен быть предъявлен иск об ответственности?

Задача № 9. Свердловская железная дорога приняла к перевозке партию груза. Место назначения – ст. Брно (Чехия). К месту назначения груз прибыл с опозданием на 30 дней. Кроме того, при сдаче груза получателю (чешскому юридическому лицу) было установлено, что часть его пропала. Полагая, что просрочка доставки и утеря части груза произошли по вине российской железной дороги, грузополучатель обратился с иском в Московский Арбитражный суд. Представитель ответчика указал в суде, что истец не использовал досудебные способы урегулирования спора, при передаче груза белорусской

железнодорожной дороге коммерческий акт не составлялся, срок поставки не был нарушен, так как груз длительное время проходил таможенную проверку и оформление. Оцените доводы представителя ответчика и разрешите спор по существу.

6.3 ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

VII семестр

Темы рефератов

1. Комплексное правовое регулирование международных транспортных отношений.
2. Особенности правового регулирования нерегулярных перевозок.
3. Система международного транспортного права.
4. Юридическая природа международного транспортного права.
5. Источники международного транспортного права.
6. Правовое регулирование международных транспортных отношений на основе многосторонних международных договоров и в зависимости от вида транспорта.
7. Правовое регулирование международных транспортных отношений на основе двусторонних международных договоров и в зависимости от вида транспорта .
8. Основные направления взаимодействия государств с международными неправительственными организациями в сфере транспорта.
9. Основные тенденции межгосударственного сотрудничества в сфере международных перевозок на современном этапе..
10. Двусторонние соглашения РФ в сфере регулирования международных автомобильных перевозок пассажиров.
11. Договор международной автомобильной перевозки груза. Организация доставки товара воздушным транспортом.
12. Ответственность РЖД при международных перевозках пассажиров и багажа.
13. Предъявление претензий и исков к международному перевозчику на ж/д транспорте.
14. Право на международные воздушные маршруты.
15. Право на эксплуатацию международных воздушных линий.
16. Содержание договора международной воздушной перевозки пассажира и багажа.
17. Значение и роль Чикагской конвенции 1944г. и двусторонних соглашений в правовом регулировании международных воздушных сообщений и перевозок.
18. Понятие, виды и источники коммерческих «свобод воздуха». Базисные условия поставки в международных контрактах.
19. Фрахтование морских судов. Агентирование морских судов.
20. Правовое регулирование морских перевозок по чартеру.
21. Виды коносаментов и критерии их классификации.
22. Участие РФ в международных соглашениях по регулированию международной перевозки по внутренним водным путям.
23. Право доступа к перевозкам опасных грузов.
24. «Оранжевая книга» ООН – история принятия.

Задания к самостоятельной работе

Задание №1. Используя материалы учебных пособий, научной литературы и международных актов составьте словарь терминов по пройденным темам.

Задание №2. Составьте иерархию источников права по регулированию в РФ международных железнодорожных перевозок.

Задание № 3. На примере одной из международных неправительственных организаций в сфере транспорта сформулируйте признаки международной неправительственной организации.

Задание № 4. На примере одной из международных правительственных организаций в сфере транспорта сформулируйте признаки международной правительственной организации.

Задание № 5. Смоделируйте ситуацию и составьте договор международной автомобильной перевозки в соответствии с Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956г.

Задание № 6. Условие задачи: при приемке груза, доставленного железной дорогой из Москвы в пункт назначения – на железнодорожную станцию г. Мюнхен, грузополучатель обнаружил повреждение тары. Обратив внимание перевозчика на признак не сохранности груза, он потребовал сделать об этом отметку в накладной. Перевозчик выполнил требование получателя груза и сделал в накладной отметку о том, что тара вручаемого грузополучателю груза повреждена. Суд, куда обратился получатель груза с иском о возмещении причинённого ему перевозчиком убытка вследствие не сохранности груза, отказал в удовлетворении иска. Обоснуйте решение суда? Какими соглашениями и конвенциями в сфере регулирования международных ж/д перевозок руководствовался суд.

Задание № 7.

1. Грузоотправитель – компания «Калипсо» заключила с компанией «Мега» договор перевозки грузов. В соответствии с условиями договор воздушный перевозчик взял на себя обязательство доставить 500 кг груза из аэропорта Домодедово в аэропорт Элефтериос Венизелос, Афины. При выполнении договорных обязательств авиакомпания допустила их нарушение, выразившееся в доставке груза компании «Калипсо» в пункт назначения на четыре дня позже оговоренного срока. В связи с несвоевременной доставкой груза в пункт назначения грузоотправитель предъявил перевозчику претензию. Однако авиакомпания заявила, что не обязана удовлетворять претензию грузоотправителя, так как ее вины в несвоевременной доставке груза нет. Об этом представитель авиакомпании «Мега» сделал отметку на воздушной накладной. После получения накладной с отметкой авиакомпании компания «Калипсо» обратилась с иском в суд. Ознакомившись с представленными материалами, судья отказал в принятии иска к производству, указав на отсутствие отдельного письменного документа, свидетельствующего об отказе авиакомпании удовлетворить претензию грузоотправителя. *Оцените действия?*

2. Самолет российской авиакомпании совершал перевозку груза по маршруту Москва—Токио с остановкой в Хабаровске для дозаправки. Перевозимый груз застрахован не был. Из-за неисправности шасси самолет потерпел аварию в аэропорту г. Хабаровска, в результате чего экипажу удалось спастись, но груз был уничтожен. *В соответствии с какими нормами права грузовладелец должен предъявить к перевозчику свои требования о возмещении убытков?*

Задание № 8. Заполните международную авианакладную.

Задание № 9. Какие сведения указываются в коносаменте в соответствии с требованиями КТМ.

Задание № 10. Составьте перечень соглашений по вопросам регулированию международной перевозки по внутренним водным путям, в которых РФ принимает участие.

Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ

| Наименование литературы (автор, название, вид издания, город, издательство) | Год издания | КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ | |
|--|----------------|--|--|
| | | Количество экземпляров изданий в библиотеке ВлГУ | Наличие в электронной библиотеке (электронный адрес) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Основная литература* | | | |
| 1.Международное право: Учебник / Отв. ред. Игнатенко Г. В., Тиунов О. И. - 6-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2019. - 752 с. ISBN 978-5-91768-368-3. | 2019 | - | ЭБС «Znanium.com» Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/987367 |
| 2.Унификация и гармонизация в международном частном праве. Вопросы теории и практики : монография / отв. ред. Г. К. Дмитриева, М. В. Мажорина. - М. : Норма : ИНФРА-М, 2019. - 208 с. ISBN 978-5-91768-753-7. | 2019 | - | ЭБС «Znanium.com» Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/1027390 |
| 3.Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности в условиях вступления Российской Федерации во Всемирную торговую организацию : монография / под ред. Г. К. Дмитриевой. - М. : Норма : ИНФРА-М, 2017. - 192 с. ISBN 978-5-91768-417-8. | 2017 | - | ЭБС «Znanium.com» Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/898956 |
| 4.Россия, Евразийский экономический союз и Всемирная торговая организация : монография / А.А. Каширкина, А.Н. Морозов. - М. : ИНФРА-М : Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве РФ, 2019. - 295 с. ISBN 978-5-16-010392-1. | 2019 | - | ЭБС «Znanium.com» Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/1031757 |
| 5.Действие и реализация норм международного права в правовой системе Российской Федерации: Монография / Марочкин С.Ю. - М.:Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2018. - 288 с. ISBN 978-5-91768-204-4. | 2018 | - | ЭБС «Znanium.com» Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/939211 |
| Дополнительная литература | | | |
| 6.Право ВТО: теория и практика применения [Электронный ресурс] : монография. / Л.П. Ануфриева. – М.: «Норма», «Инфра-М», 2016. – 528 с. ISBN 978-5-91768-747-6. | 2016 | - | ЭБС «Znanium.com» Режим доступа: http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=553738 |
| 7.Государственное регулирование экономической деятельности в условиях членства России во ВТО, ЕЭС и Таможенном союзе [Электронный ресурс] : монография. / Отв. ред. И.В. Ершова. – М.: Норма: НИЦ ИНФРА-М, 2014. – 288 с. ISBN 978-5-91768-500-7. | 2014 | - | ЭБС «Znanium.com» Режим доступа: http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=462620 |
| 8.Россия в Евразийском экономическом союзе и Всемирной торговой организации: международно-правовое регулирование [Электронный ресурс] : монография. / А.А. Каширкина, А.Н. Морозова. – М.: НИЦ ИНФРА-М: ИздСР, 2014. – 295 с. ISBN 978-5-16-010392-1. | 2014 | - | ЭБС «Znanium.com» Режим доступа: http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=486468 |
| 9.Право Всемирной торговой организации: влияние на экономику и законодательство | 2014 | - | Доступ из справ.-правовой системы |

| | | | |
|--|--|--|-------------------|
| государств Европейско-Азиатского региона [Электронный ресурс] : монография. / В.Д. Перевалов. – М.: Статут, 2014. – 159 с. | | | «КонсультантПлюс» |
|--|--|--|-------------------|

7.2. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ

1. «Бюллетень таможенной информации «Таможенные ведомости» (библиотека ЮИ, ул. Студенческая, 10)
2. «Российская газета» (ауд. 140, ул. Горького, 87)
3. «Вестник МГУ: право» (библиотека ЮИ, ул. Студенческая, 10)
4. «Закон и право» (библиотека ЮИ, ул. Студенческая, 10)

7.3. ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ


1. <http://www.kodeks.ru> – Официальный сайт информационно-правового консорциума «Кодекс»
2. <http://www.law.edu.ru> – Федеральный правовой портал
3. <http://www.consultant.ru> – СПС КонсультантПлюс
4. <http://www.garant.ru> – ООО "НПП "ГАРАНТ-СЕРВИС"
5. <http://library.vlsu.ru> – Научная библиотека ВлГУ им. А.Г. и Н.Г. Столетовых
6. <http://www.un.org/ru> – Организация объединенных наций
7. <http://www.asmap.ru> – Ассоциация международных автомобильных перевозчиков
8. <http://www.sovetgt.org> – Совет по железнодорожному транспорту государств - участников СНГ
9. <http://www.mintrans.ru> – официальный сайт Министерство транспорта РФ
10. <http://www.favt.ru> – Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
11. <http://www.customs.ru> – Федеральная таможенная служба РФ
12. <http://www.icao.int> – Международная организация гражданской авиации (ИКАО)
13. <http://www.imo.org> – Международная морская организация
14. <http://www.cit-rail.org> – Международный Комитет железнодорожного транспорта (СИТ).
15. <http://www.eaeunion.org> – Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ


Занятия проводятся в аудиториях Юридического института ВлГУ (корп. № 11) по адресу г. Владимир, ул. Студенческая, д. 8. Все аудитории оснащены компьютерной техникой с операционной системой Windows и стандартным пакетом Microsoft Office, с доступом в Интернет; видео мультимедийным оборудованием, которое позволяет визуализировать процесс представления презентационного материала, а также проводить компьютерное тестирование обучающихся по учебным дисциплинам; доской настенной; фломастером.


Компьютерная техника, используемая в учебном процессе, имеет лицензионное программное обеспечение:

- Операционная система семейства Microsoft Windows.
- Пакет офисных программ Microsoft Office.
- Консультант+.

Рабочую программу составил доцент кафедры «Международное право и внешнеэкономическая деятельность», к.ю.н.  Сморчков А.И.

Рецензент:
Исполнительный директор
ЦДО ТПП Владимирской области  Маркина Н.В.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Международное право и внешнеэкономическая деятельность»
Протокол № 11 от 25.06.2019 года
Заведующий кафедрой «Международное право и внешнеэкономическая деятельность» д.ю.н., проф.  Богатырев В.В.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления подготовки 40.03.01 Юриспруденция,
Протокол № 1 от 25.08.2019 года
Председатель комиссии  Курьсев К.Н.

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

в рабочую программу дисциплины
МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Основной профессиональной образовательной программы направления подготовки
40.03.01 Юриспруденция, направленность: Юриспруденция:

| Номер изменения | Внесены изменения в части/разделы рабочей программы | Исполнитель ФИО | Основание (номер и дата протокола заседания кафедры) |
|-----------------|---|-----------------|--|
| 1 | | | |
| 2 | | | |

Заведующий кафедрой _____ / _____
Подпись *ФИО*