

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



Проректор
по образовательной деятельности

_____ А.А. Панфилов
« 29 » июня 20 16 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
«МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Направление подготовки: 40.03.01 – Юриспруденция

Профиль/программа подготовки:

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

Форма обучения: очная

| Семестр | Трудоемкость зач. ед./ час. | Лекции, час. | Практич. занятия, час. | Лаборат. работы, час. | СРС, час. | Форма промежуточного контроля (экз./зачет) |
|---------|--------------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------|--------------|---|
| 7 | 2 з.е. / 72 ч. | 16 | 38 | - | 18 | Зачет с оценкой |
| Итого | 2 з.е. / 72 ч. | 16 | 38 | - | 18 | Зачет с оценкой |

Владимир 2016

Блинова

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Целями освоения дисциплины являются: ознакомить студентов с основными понятиями, терминами и положениями, которые включает система международного транспортного права, спецификой правового регулирования международных и внешнеэкономических перевозок, показать, что для осуществления международных перевозок необходимо знать основные правовые положения и источники международного транспортного права, действующие в стране и мире.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ «МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО» В СТРУКТУРЕ ООП ВПО

Дисциплина «Международное транспортное право» относится к числу дисциплин по выбору вариативной части профессионального цикла ООП ВПО по направлению 40.03.01 – «Юриспруденция».

Для изучения курса необходимо обладать знаниями, полученными ранее при изучении дисциплин: «Теория государства и права» (базовая часть), «Международное право» (базовая часть), «Международное частное право» (базовая часть), а также изучаемых одновременно с курсом: «Международное таможенное право» (вариативная часть), «Право Всемирной таможенной организации» (вариативная часть), «Право международных организаций» (вариативная часть).

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

ПК-5 - способен применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности.

знать:

- классификацию международных актов, применяемых в транспортном деле,
- функции и задачи международных транспортных организаций,
- основные понятия и категории в сфере международного транспортных перевозок;

уметь:

- применять основные универсальные международные акты, применяемые в транспортных отношениях,
- реализовывать нормы материального права в сфере международного транспортного сообщения,
- реализовывать нормы процессуального права в сфере международного транспортного сообщения;

владеть:

- навыками применения специальной терминологии в сфере международного транспортного права,
- применения международных актов в сфере международных перевозок;
- реализации норм материального и процессуального права в сфере транспортного сообщения.

ПК-7- владеет навыками подготовки юридических документов.

знать:

- положения действующего коллизионного законодательства в сфере транспортной деятельности,
- основы юридической техники,
- правила подготовки юридических документов;

уметь:

- применять правила, средства и приемы юридической техники,
- составлять официальные юридические документы в соответствии с нормами международного транспортного права,
- учитывать нормы международного транспортного права при разработке нормативных и правовых актов;

владеть:

- международно-правовой терминологией,
- навыками анализа коллизионного законодательства при составлении юридических документов,
- навыками составления юридических документов, основанных на нормах международного транспортного права.

ПК-8 - готов к выполнению должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка, безопасности личности, общества, государства.

знать:

- основные нормативно-правовые акты регламентирующие права и обязанности лиц, уполномоченных на принятие решений в сфере международных перевозок,
- полномочия и структуру международных транспортных организаций,
- права и обязанности лиц, осуществляющие международные перевозки;

уметь:

- применять основные нормативно-правовые акты регламентирующие права и обязанности лиц, уполномоченных на принятие решений в сфере международных транспортных перевозок,
- принимать решения в точном соответствии с законом,
- совершать юридические действия в точном соответствии с законом;

владеть:

- навыками применения основных нормативно-правовых актов, регламентирующих права и обязанности лиц, осуществляющих транспортные перевозки,
- применения международных актов в сфере перевозок в точном соответствии с должностными полномочиями,
- реализации норм материального и процессуального права в по обеспечению законности и правопорядка, безопасности личности, общества, государства в сфере международных перевозок.

ПК-15 - способен толковать различные правовые акты.

знать:

- теоретико-правовые основы толкования международно-правовых актов,
- особенности толкования решений международных организаций уполномоченных в сфере международных перевозок,
- отличия толкования как основных, так и второстепенных источников международного транспортного права;

уметь:

- аргументированно обосновать свою точку зрения по тому или иному источнику международного транспортного права,
- разбираться в особенностях вариантов толкования международно-правовых норм участниками международного общения в сфере перевозок,
- определять структуру международно-правовой нормы;

владеть:

- навыками обращения в международные институты и организации,
- навыками сбора информации о нарушении норм и международного транспортного права,
- навыками толкования содержания международных формально-юридических источников.

ПК-16 - способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных видах юридической деятельности.

знать:

- практику применения норм международного транспортного права,
- особенности применения решений международных организаций уполномоченных в сфере международных перевозок,
- приемы юридических заключений и консультаций при толковании норм международного транспортного права;

уметь:

- анализировать конкретные правовые ситуации,
- выявлять проблемы правового характера при анализе конкретных правовых ситуаций,
- предлагать эффективные способы решения правовых проблем;

владеть:

- применения современных правовых инструментов для решения практических задач,
- навыками сбора и анализа необходимой информации,
- навыками поиска нормативно-правовых актов.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Общая трудоемкость дисциплины составляет **2** зачетные единицы, **72** часа.

| № п/п | Раздел (тема) дисциплины | Семестр | Неделя семестра | Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах) | | | | | | Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %) | Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам) |
|----------|--|---------|-----------------|--|----------------------|---------------------|--------------------|-----|---------|---|---|
| | | | | Лекции | Практические занятия | Лабораторные работы | Контрольные работы | СРС | КП / КР | | |
| 1 | Вводная Понятие международного транспортного права, предмет, метод, система, субъекты, принципы, функции. | 7 | 1,2 | 2 | 4 | | | | 2 | 3 ч. / 50% | |
| 2 | Источники международного транспортного права. | 7 | 3,4 | 1 | 4 | | | | 2 | 3 ч. / 60% | |
| 3 | Международные организации в сфере транспорта. | 7 | 5,6 | 1 | 4 | | | | 2 | 3 ч. / 60% | Рейтинг-контроль № 1. |
| 4 | Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. | 7 | 7,8 | 2 | 5 | | | | 2 | 3 ч. / 50% | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|----------|-----------|-----------|-----------|---|---|-----------|---|---------------------|------------------------|
| 5 | Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок. | 7 | 9, 10 | 2 | 4 | | | 2 | | 3 ч. / 50% | |
| 6 | Правовое регулирование международных воздушных перевозок. | 7 | 11, 12 | 2 | 4 | | | 2 | | 3 ч. / 50% | Рейтинг-контроль № 2. |
| 7 | Правовое регулирование международных морских перевозок. | 7 | 13, 14 | 2 | 5 | | | 2 | | 3 ч. / 50% | |
| 8 | Правовое регулирование международной перевозки по внутренним водным путям. | 7 | 15, 16 | 2 | 4 | | | 2 | | 3 ч. / 50% | |
| 9 | Правовое регулирование перевозки опасных грузов. | 7 | 17, 18 | 2 | 4 | | | 2 | | 3 ч. / 50% | Рейтинг-контроль № 3. |
| Всего в семестре: | | 7 | 18 | 16 | 38 | - | - | 18 | - | 27 ч. / 50 % | Зачет с оценкой |
| Итого: | | 7 | 18 | 16 | 38 | - | - | 18 | - | 27 ч. / 50 % | Зачет с оценкой |

4.1. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Тема 1. Понятие международного транспортного права, предмет, метод, система, субъекты, принципы, функции.

Понятие международного транспортного права, его предмет, метод и место в системе отраслей международного права. Международное транспортное право как система. Определение элементов данной системы: нормы, регулирующие транспортные правоотношения; целесообразность выделения общей и особенной частей международного транспортного права; подотрасли и институты международного транспортного права.

Определение субъектного состава МТП. Государства и международные организации как участники публичных правоотношений в сфере транспорта. Особенность участие в транспортных правоотношениях физических и юридических лиц. Функции МТП: контрольная, обеспечительная, охранительная, распорядительная, гармонизация судебной и арбитражной практики. Принципы МТП. Отраслевые принципы МТП: принцип сотрудничества; разрешительный порядок международных перевозок; принцип взаимности; принцип национального режима; принцип наибольшего благоприятствования.

Понятие, виды транспорта и транспортных сообщений. Особенности, специфика, преимущества железнодорожного, автомобильного, внутреннего водного, воздушного, морского транспортов.

Тема 2. Источники международного транспортного права.

Классификация источников, регулирующих международное транспортное право, в соответствии со ст. 38 Статута Международного Суда ООН.

Международные транспортные договоры в области регулирования морских, железнодорожных, автомобильных, воздушных, смешанных перевозок. Роль международного договора в современном МТП.

Международный обычай, как источник МТП, общая характеристика, особенности. Общие принципы права, а также судебные прецеденты, общая характеристика.

Коллизионные нормы международного транспортного права. Виды и структура коллизионных норм. Типы коллизионных привязок в транспортных правоотношениях.

Внутренние (национальные) источники, регулирующие международные перевозки. Общая характеристика и особенности законов и подзаконных актов, регулирующих международные перевозки.

Тема 3. Международные организации в сфере транспорта.

Виды Международные межправительственных организации, занимающихся вопросами регулирования международных перевозок.

Система ООН и международное транспортное право. Роль ООН в регулировании международных перевозок. ЭКОСОС и его вспомогательные подразделения применительно к транспортным правоотношениям. Европейская экономическая комиссия, Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ ООН. ЮНСИТРАЛ – вспомогательный орган ГА ООН в области права международной торговли, роль данного органа в урегулировании вопросов в сфере транспорта.

Общая характеристика, цели, задачи, функции, полномочия, организационная структура Международные межправительственных организации в области транспорта: ИМО, ИКАО, ОТИФ, ОСЖД.

Понятие, виды и особенности международных неправительственных организаций на современном этапе развития международного права. Критерии классификации и виды международных неправительственных организаций в сфере транспорта: ИАТА, ИРУ, БИМКО, ММК (международный морской комитет). Юридическая природа принимаемых данными организациями нормативно-правовых актов.

Тема 4. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.

Понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом. Международные договоры, как основные источники, регулирующие взаимоотношения между государствами в сфере автомобильных перевозок: Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956г.; Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г.; Конвенция о дорожном движении 1949г. с изменениями от 2006г. и Протокол о дорожных знаках и сигналах 1949г., в редакции 1968г.; Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г. (с поправками комитета Конвенции 2000г.).

Регулирование международных автомобильных перевозок в двусторонних соглашениях РФ с иностранными государствами.

Тема 5. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок.

Понятие, специфика, особенности международных железнодорожных перевозок. Кодификация норм о международных железнодорожных перевозках.

Порядок перевозки грузов, пассажиров, багажа; порядок урегулирования спорных вопросов между сторонами по договору международной железнодорожной перевозки в соответствии с Конвенцией о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) 1980г. с изменениями 1999г. (вступили в силу с 1 июля 2006г.).

Порядок перевозки грузов, пассажиров, багажа, ответственность железных дорог в соответствии с Соглашениями о международных железнодорожных перевозках в грузовом и пассажирском сообщении (СМГС 1951г., с изменениями и дополнениями от 1 июля 2010г.; СМПС 1951г., с изменениями и дополнениями от 1 мая 2010г.).

Тема 6. Правовое регулирование международных воздушных перевозок.

Понятие и особенности международных воздушных перевозок. Классификация международно-правовых источников, регулирующих международные воздушные перевозки. «Свободы воздуха» или коммерческие права, их регламентация.

Чикагская конвенция о международной гражданской авиации 1944г., Варшавская система, регулирующая международную воздушную перевозку: общая характеристика, недостатки. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999г. – Монреальская система: основные положения.

Договор воздушной перевозки: понятие, форма, содержание. Международные пассажирские перевозки: билет как юридический документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки пассажира. Действительность билета. Изменения в билете и перевозке. Отказ в перевозке пассажира. Условия перевозки некоторых категорий пассажиров. Тарифы и сборы. Бронирование и продажа билета. Расписание, задержка и отмена рейсов. Возврат сумм в случае отказа пассажира от перевозки. Административные формальности при перевозке пассажиров.

Перевозка багажа: регистрация и оформление багажа. Досмотр багажа. Порядок провоза багажа. Особенности перевозки некоторых видов багажа.

Ответственность при международных перевозках пассажиров и багажа: перевозчик как субъект ответственности за причинение убытков (вреда); виды нарушения обязательств, влекущие ответственность перевозчика; объем ответственности перевозчика; порядок возмещения вреда и убытков; основания освобождения перевозчика от ответственности; предъявление претензий и исков к перевозчику.

Тема 7. Правовое регулирование международных морских перевозок.

Виды морского судоходства и формы перевозок. Нормативно-правовое регулирование вопросов, связанных с морскими перевозками: международные договоры, как основополагающий источник; международный обычай. Общая характеристика договора международной морской перевозки: перевозка груза по чартеру, перевозка груза по коносаменту. Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаментах 1924г. или «Гаагские правила», дополнительный протокол от 1968г., вносящий изменения в конвенцию, именуемый «Правила Висби», брюссельский протокол 1979г.

Причины принятия и общая характеристика Конвенции ООН о морской перевозке 1978г., получившая название «Гамбургские правила». Общая характеристика предварительного проекта документа о морской перевозке грузов в рамках ООН.

Понятие и характеристика коносамента, как основного транспортного документа при международных морских перевозках. Положения об ответственности морского перевозчика, о порядке предъявлении требований к перевозчику в соответствии с «Гаагскими правилами».

Правовое регулирование морской перевозки пассажиров и багажа. Конвенция об унификации некоторых правил, относящихся к перевозке пассажиров морем 1961г., Конвенция для унификации некоторых правил, относящихся к перевозке багажа пассажиров морем 1967г., Афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974г., разработанная в рамках ИМО.

Тема 8. Правовое регулирование международных перевозок о внутренним водным путям.

Понятие и особенность международных перевозок по внутренним водным путям. Классификация источников правового регулирования международных перевозок по внутренним водным путям. Будапештская конвенция о договоре перевозки по внутренним водным путям (КПГВ) 2001г. Права и обязанности перевозчика и грузоотправителя в соответствии с положениями данной конвенции, транспортный документ, необходимый при перевозке грузов, институт ответственности в отношении участников перевозки.

Конвенция о перевозке пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) 1976г. Права и обязанности перевозчика, пассажира в соответствии с конвенцией, вопросы ответственности при международной перевозке пассажиров по внутренним водным путям,

порядок предъявления исковых требований в связи с осуществлением данного вида перевозки.

Особенности перевозки грузов по реке Дунай. Братиславские соглашения, их значение. Дунайская комиссия – состав, организационная структура, цели, задачи, роль в отношении вопросов в сфере транспорта.

Тема 9. Правовое регулирование международных перевозок опасных грузов.

Понятие и классификация опасных грузов. Классы опасности опасных грузов (подклассы опасных грузов). Классификационные коды опасных грузов. Структура перечня опасных грузов. Перечень опасных грузов в порядке присвоенных опасным грузам номеров ООН.

Источники правового регулирования перевозки опасных грузов. Международно-правовые акты по вопросам перевозки опасных грузов. Роль международных организаций в разработке международно-правовых актов по вопросам о перевозке опасных грузов.

Общие требования к перевозочным документам при перевозке опасных грузов. Общие сведения о транспортном документе при перевозке опасных грузов. Требования к заполнению транспортного документа при перевозке опасных грузов. Письменные инструкции при перевозке опасных грузов. Обязанности и ответственность сторон, связанные с письменными инструкциями при перевозке опасных грузов. Формат письменных инструкций при перевозке опасных грузов.

Общие меры безопасности при перевозке опасных грузов. Обязанности основных участников перевозки опасных грузов: обязанности грузоотправителя опасных грузов, обязанности перевозчика опасных грузов, обязанности грузополучателя опасных грузов; обязанности остальных участников перевозки опасных грузов.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В процессе освоения дисциплины используются следующие образовательные технологии:

Работа в малых группах.

В ходе практических занятий студенты разбиваются на малые группы, каждая из которых получает отдельное задание (решение практической задачи, проблемной ситуации). В процессе выполнения задания студенты распределяют между собой роли, причем таким образом, чтобы в решении принял участие каждый из членов малой группы. Затем участники малой группы выполняют задания и представляют полученные результаты другим группам и преподавателю.

Проблемное обучение и развитии критического мышления.

В ходе практических занятий студентам предлагается высказать свое мнение по ряду проблем. Лекционные и практические занятия предполагаются в форме свободной дискуссии по поставленному проблемному вопросу; все студенты излагают свое мнение, задают вопросы друг другу и преподавателю; подводя итог беседы, преподаватель излагает свою точку зрения по проблеме, после чего аудитория формулирует общий вывод.

Междисциплинарное обучение.

Многие элементы дисциплины пересекаются с другими курсами, освоенными студентами ранее. В процессе обучения студентам предлагается активно использовать при решении конкретных задач имеющиеся знания по смежным дисциплинам, а также дается подробная информация как они смогут использовать полученные знания при исследовании других дисциплин и на практике.

Опережающая самостоятельная работа.

Тематика лекционных и практических занятий, списки обязательной и дополнительной литературы доводятся до сведения студентов заранее, чтобы они имели возможность изучить необходимый материал до проведения аудиторных занятий.

Информационно-коммуникационные технологии.

Часть лекционного материала оформлена в виде презентаций. До сведения студентов доводятся правила оформления презентаций. Ряд заданий студентам предлагается оформить в виде презентаций.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Формами контроля освоения дисциплины «Международное транспортное право»: текущий контроль и промежуточная аттестация.

Текущий контроль студентов производится во время проведения лекционных и практических занятий в форме:

- устных ответов на вопросы;
- подготовки докладов, презентаций, написание рефератов;
- выполнение заданий (см. ФОС).

Дополнительно оцениваются посещаемость, исполнительность, инициативность студента, активность, своевременная сдача письменных заданий.

Самостоятельная работа. В ходе изучения очередной темы курса преподаватель доводит до сведения студентов темы рефератов для самостоятельной работы; кроме того, студент может предложить свою тему, предварительно согласовав ее с преподавателем. Самостоятельно студенты так же подготавливают ответы на вопросы к каждой теме практического занятия с таким расчетом, чтобы на практических занятиях изложить в течение 10 минут их основное содержание. Преподаватель на вводном занятии поясняет студентам, что в процессе подготовки доклада необходимо использовать не только учебную и справочную литературу, но и монографии, публикации научно-практических журналов по избранной тематике.

Оценка знаний студентов осуществляется на основании «Положения о рейтинговой системе комплексной оценки знаний студентов во Владимирском государственном университете имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых». Рейтинг-контроли проводятся в форме тестов либо контрольных работ по изученному материалу.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Международное транспортное право» проходит в форме зачета с оценкой, по билетам, который включает в себя ответ на один теоретический вопрос и решение практического задания.

6.1. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

Рейтинг-контроль №1.

- 1.Выполнить тест к темам 1-3 (см. ФОС).
- 2.Классифицируйте основные международные организации в сфере транспорта, приведите примеры (не менее 3х), охарактеризуйте одну из них.

Рейтинг-контроль №2.

- 1.Выполнить тест к темам 4-5 (см. ФОС).
- 2.Выполнить эссе на одну из пройденных тем.

Рейтинг-контроль №3.

- 1.Выполнить тест к темам 6-9 (см. ФОС).

2. Охарактеризуйте основные направления взаимодействия таможенных органов с международными перевозчиками.

3. Роль ООН в разработке международных актов по перевозке опасных грузов.

4. Перечислите основные источники регулирования международных воздушных перевозок для РФ.

6.2. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ С ОЦЕНКОЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

1. Понятие международного транспортного права и его место в системе международного права.

2. Предмет международного транспортного права.

3. Система международного транспортного права.

4. Субъекты международного транспортного права.

5. Место и роль основных принципов международного транспортного права в правовом регулировании международных транспортных сообщений и перевозок.

6. Особенности правового регулирования международных транспортных сообщений и перевозок международным правом.

7. Понятие договора международной перевозки. Его предмет и особенности содержания.

8. Особенности договора международной перевозки пассажира и багажа.

9. Особенности содержания договора международной перевозки груза.

10. Виды международных транспортных перевозок как объект правового регулирования.

11. Специфика и особенности разрешительного порядка международных автомобильных сообщений и перевозок.

12. Основные принципы международных воздушных сообщений.

13. Понятие, виды и источники коммерческих «свобод воздуха».

14. Договор международной автомобильной перевозки груза.

15. Договор международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа.

16. Ответственность при международных перевозках пассажиров и багажа.

Предъявление претензий и исков к перевозчику.

17. Виды коносаментов и критерии их классификации.

18. Основные виды морских перевозок. Договорные формы перевозок грузов.

19. Содержание договора международной воздушной перевозки пассажира и багажа

20. Понятие «международное автомобильное сообщение» и «международная автомобильная перевозка». Виды международных автомобильных сообщений.

21. Ответственность перевозчика при международной воздушной перевозке груза.

22. Ответственность перевозчика при международной автомобильной перевозке грузов.

23. Ответственность перевозчика при международной железнодорожной перевозке грузов.

24. Перспективы межгосударственного сотрудничества в сфере международных перевозок на современном этапе.

25. Межгосударственное сотрудничество по вопросам транспортного сообщения в рамках ЕАЭС.

26. Используя представленные проформы составьте договор международной автомобильной перевозки.

27. Используя представленные проформы смоделируйте ситуацию и заполните коносамент.

28. Используя представленные проформы составьте договор международной авиаперевозки.

ВАРИАНТЫ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАДАНИЙ НА ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ

Практическое задание № 1.

Используя представленные проформы составьте договор международной автомобильной перевозки.

Практическое задание № 2.

Используя представленные проформы смоделируйте ситуацию и заполните коносамент.

Практическое задание № 3.

Используя представленные проформы составьте договор международной авиаперевозки.

Практическое задание № 4.

Г-н Gillego отправился из Манилы в Париж авиакомпанией Air France, где у него был запланирован стыковочный рейс в Будапешт. Прибыв в Париж, заявитель узнал, что его перевозчик имеет более ранний рейс на Будапешт в тот же день. Поэтому он перерегистрировал билет и дал указание относительно багажа. По прибытии в аэропорт Будапешта он не получил багаж. За время пребывания в Будапеште пассажир был вынужден приобрести необходимые личные вещи и лекарства. Вернувшись в Манилу, заявитель обратился в суд с иском к Air France о взыскании не только излишне понесенных расходов, но и возмещения морального вреда. Рассмотрите спор и вынесите решение?

Практическое задание № 5.

30 июня 2008 г. Л. заключил с Авиакомпанией "Дойче Люфтганза АГ" договор воздушной перевозки и полностью оплатил стоимость перевозки. В соответствии с договором истец 6 июля 2008 г. должен был вылететь из Самары во Франкфурт, а 26 июля 2008 г. - авиакомпанией "Люфтганза" из Малаги во Франкфурт, прибытие в 20:35, а затем по маршруту Франкфурт-Самара, отправление в 21:35. Однако рейс по маршруту Малага - Франкфурт прибыл во Франкфурт с опозданием более чем на час. Поэтому истец опоздал на рейс Франкфурт-Самара. Истцу был выдан талон для получения другого билета, но следующий рейс авиакомпании "Люфтганза" по маршруту Франкфурт - Самара отправлялся только через сутки, 27 июля 2008 г. в 21:35. Этим рейсом истец воспользоваться не мог, так как в г. Самаре ему необходимо было быть 27 июля 2008 г. Поэтому истец приобрел билет на другой рейс. Л. обратился в суд (РФ) с иском к авиакомпании "Дойче Люфтганза АГ" о взыскании денежных средств. Решите спор.

Практическое задание № 6.

Пассажир, летевший на самолете, заявил о том, что дорогостоящее лекарство, находившееся в его ручной клади в термосумке, и которое должно храниться при температуре не выше +3С испорчено в виду того, что самолет находился в небе слишком долго из-за плохих погодных условий и не мог приземлиться. Лекарство нагрелось и расслоилось. Пассажир требует возмещения полной стоимости утраченного лекарства. Дайте юридическую оценку.

Практическое задание № 7.

По договору, заключенному в г. Москва, перевозчик – ОАО «РЖД» обязался доставить груз в пункт назначения – г. Прагу продукцию Солнечногорского стеклозавода. По прибытии груза выяснилось, что товар на 40% уничтожен (разбит). Получателем была заявлена претензия к ОАО «РЖД», на которую перевозчик ответил, что бой произошел не по его вине, а в связи с плохой упаковкой товара грузоотправителем. Грузополучатель обратился в суд с иском к отправителю о взыскании убытков, связанных с поставкой товара ненадлежащего качества. Решите спор.

Практическое задание № 8.

Гражданка Соболева М приобрела билет для осуществления поездки на железнодорожном транспорте от станции «Москва» (РФ) до станции «Варшава» (Польша). Обе станции указаны в билете. Однако в день отправления Соболева М. находилась в районе

станции «Смоленск» (на расстоянии двух остановок от станции отправления в направлении движения), где и собиралась сестра в поезд. При проверке билета на станции «Смоленск» проводник поезда отказал Соболевой М. в перевозке, сославшись на то, что в билете указана другая станция отправления. Гражданка Соболева М. обратилась в суд с заявлением о признании действий перевозчика неправомерными, возмещении причиненного ей материального ущерба и морального вреда. Решите спор. Ответ аргументируйте.

Практическое задание № 9.

Российская организация (продавец) и венгерская фирма (покупатель) заключили договор о поставке товаров автомобильным транспортом на условиях СІР (г. Будапешт) (согласно ИНКОТЕРМС в редакции 2010 г.). Продавец поставку не застраховал. Товар перевозился из России в Венгрию на не укрытом транспорте, при перевозке был поврежден и прибыл в состоянии, непригодном для использования по назначению. Определите возможные действия покупателя в этой ситуации. Ответ аргументируйте.

Практическое задание № 10.

Российская компания осуществляла перевозку груза самолетом авиакомпании «Финнэйр» в Россию. В международной авианакладной авиакомпании «Финнэйр» была указана масса полученного к перевозке груза, составляющая 186,6 кг. При выдаче груза в аэропорту «Пулково» (Санкт-Петербург, Россия) она составила 180 кг, о чем свидетельствует коммерческий акт. Таким образом, в аэропорте «Пулково» была обнаружена недостача 6,6 кг груза. Как следует из коммерческого акта, утрата части груза произошла вследствие ветхости упаковки, не обеспечивающей сохранности груза при перевозках. Каким международным правовым актом регулируются вопросы ответственности при такой перевозке? В какой суд должен быть предъявлен иск об ответственности?

Практическое задание № 11.

Свердловская железная дорога приняла к перевозке партию груза. Место назначения – ст. Брно (Чехия). К месту назначения груз прибыл с опозданием на 30 дней. Кроме того, при сдаче груза получателю (чешскому юридическому лицу) было установлено, что часть его пропала. Полагая, что просрочка доставки и утеря части груза произошли по вине российской железной дороги, грузополучатель обратился с иском в Московский Арбитражный суд. Представитель ответчика указал в суде, что истец не использовал досудебные способы урегулирования спора, при передаче груза белорусской железной дороге коммерческий акт не составлялся, срок поставки не был нарушен, так как груз длительное время проходил таможенные проверку и оформление. Оцените доводы представителя ответчика и разрешите спор по существу.

6.3. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

ПРИМЕРНЫЕ ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

1. Комплексное правовое регулирование международных транспортных отношений.
2. Особенности правового регулирования нерегулярных перевозок.
3. Система международного транспортного права.
4. Юридическая природа международного транспортного права.
5. Источники международного транспортного права.
6. Правовое регулирование международных транспортных отношений на основе многосторонних международных договоров и в зависимости от вида транспорта.
7. Правовое регулирование международных транспортных отношений на основе двусторонних международных договоров и в зависимости от вида транспорта .

8. Основные направления взаимодействия государств с международными неправительственными организациями в сфере транспорта.

9. Основные тенденции межгосударственного сотрудничества в сфере международных перевозок на современном этапе..

10. Двусторонние соглашения РФ в сфере регулирования международных автомобильных перевозок пассажиров.

11. Договор международной автомобильной перевозки груза. Организация доставки товара воздушным транспортом.

12. Ответственность РЖД при международных перевозках пассажиров и багажа.

13. Предъявление претензий и исков к международному перевозчику на ж/д транспорте.

14. Право на международные воздушные маршруты.

15. Право на эксплуатацию международных воздушных линий.

16. Содержание договора международной воздушной перевозки пассажира и багажа.

17. Значение и роль Чикагской конвенции 1944г. и двусторонних соглашений в правовом регулировании международных воздушных сообщений и перевозок.

18. Понятие, виды и источники коммерческих «свобод воздуха»..Базисные условия поставки в международных контрактах.

19. Фрахтование морских судов. Агентирование морских судов.

20. Правовое регулирование морских перевозок по чартеру.

21. Виды коносаментов и критерии их классификации.

22. Участие РФ в международных соглашениях по регулированию международной перевозки по внутренним водным путям.

23. Право доступа к перевозкам опасных грузов.

24. «Оранжевая книга» ООН – история принятия.

ПРИМЕРНЫЕ ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

Задание №1. Используя материалы учебных пособий, научной литературы и международных актов составьте словарь терминов по пройденным темам.

Задание №2. Составьте иерархию источников права по регулированию в РФ международных железнодорожных перевозок.

Задание № 3. На примере одной из международных неправительственных организаций в сфере транспорта сформулируйте признаки международной неправительственной организации.

Задание № 4. На примере одной из международных правительственных организаций в сфере транспорта сформулируйте признаки международной правительственной организации.

Задание № 5. Смоделируйте ситуацию и составьте договор международной автомобильной перевозки в соответствии с Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956г.

Задание № 6. Условие задачи: При приемке груза, доставленного железной дорогой из Москвы в пункт назначения – на железнодорожную станцию г. Мюнхен, грузополучатель обнаружил повреждение тары. Обратив внимание перевозчика на признак не сохранности груза, он потребовал сделать об этом отметку в накладной. Перевозчик выполнил требование получателя груза и сделал в накладной отметку о том, что тара вручаемого грузополучателю груза повреждена. Суд, куда обратился получатель груза с иском о возмещении причинённого ему перевозчиком убытка вследствие не сохранности груза, отказал в удовлетворении иска. *Обоснуйте решение суда? Какими соглашениями и конвенциями в сфере регулирования международных ж/д перевозок руководствовался суд.*

Задание № 7. Решите задачи:

1. Грузоотправитель – компания «Калипсо» заключила с компанией «Мега» договор перевозки грузов. В соответствии с условиями договор воздушный перевозчик взял на себя обязательство доставить 500 кг груза из аэропорта Домодедово в аэропорт Элефтериос Венизелос, Афины. При выполнении договорных обязательств авиакомпания допустила их нарушение, выразившееся в доставке груза компании «Калипсо» в пункт назначения на четыре дня позже оговоренного срока. В связи с несвоевременной доставкой груза в пункт назначения грузоотправитель предъявил перевозчику претензию. Однако авиакомпания заявила, что не обязана удовлетворять претензию грузоотправителя, так как ее вины в несвоевременной доставке груза нет. Об этом представитель авиакомпании «Мега» сделал отметку на воздушной накладной. После получения накладной с отметкой авиакомпании компания «Калипсо» обратилась с иском в суд. Ознакомившись с представленными материалами, судья отказал в принятии иска к производству, указав на отсутствие отдельного письменного документа, свидетельствующего об отказе авиакомпании удовлетворить претензию грузоотправителя. *Оцените действия?*

2. Самолет российской авиакомпании совершал перевозку груза по маршруту Москва—Токио с остановкой в Хабаровске для дозаправки. Перевозимый груз застрахован не был. Из-за неисправности шасси самолет потерпел аварию в аэропорту г. Хабаровска, в результате чего экипажу удалось спастись, но груз был уничтожен. *В соответствии с какими нормами права грузовладелец должен предъявить к перевозчику свои требования о возмещении убытков?*

Задание № 8. Заполните международную авианакладную.

Задание № 9. Какие сведения указываются в коносаменте в соответствии с требованиями КТМ.

Задание № 10. Составьте перечень соглашений по вопросам регулированию международной перевозки по внутренним водным путям, в которых РФ принимает участие.

6.4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

В соответствии с Положением «О порядке организации и осуществления образовательной деятельности для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья», утвержденным Приказом от 21.01.2016 № 12/1 ВлГУ, для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья предусмотрены специальные условия проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

При освоении дисциплины используются различные сочетания видов учебной работы с методами и формами активизации познавательной деятельности обучающихся для достижения запланированных результатов обучения и формирования компетенций. Форма проведения промежуточной и итоговой аттестации для обучающихся-инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья устанавливается с учетом индивидуальных психофизиологических особенностей. По личной просьбе обучающегося с ограниченными возможностями здоровья по дисциплине «Международное транспортное право» предусматривается:

-замена устного ответа на письменный ответ (на практическом занятии, при сдаче рейтинг-контроля, зачета с оценкой);

-увеличение продолжительности времени на выполнение заданий рейтинг-контроля, зачета с оценкой;

-при подведении результатов промежуточной аттестации студентов выставляется максимальное количество баллов за посещаемость аудиторных занятий.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

а) Основная литература

1. **Лебедева С.Н., Кабатова Е.В.** Международное частное право. Т. 2: Особенная часть: учебник. - М.: Статут, 2015. - 764 с. (*Справочно-правовая система «Консультант Плюс»*);
2. **Богуславский М.М., Лисицина-Светланова А.Г., Трунка А.** Современное международное частное право в России и Евросоюзе: Монография (книга 1). – М.: НОРМА, 2013. - 656 с. (*Справочно-правовая система «Консультант Плюс»*);
3. **Курбанова Р.А., Лалетина А.С.** Международное частное право: учебник. - М.: Проспект, 2015. - 216 с. (*Справочно-правовая система «Консультант Плюс»*);
4. **Айтов П.Б., Беялова А.М., Бородина Е.А.** Международное частное право: учебник. - М.: Проспект, 2015. - 216 с. (*Справочно-правовая система «Консультант Плюс»*);
5. **Иванова Т.Н.** Правовое регулирование отношений по морской перевозке грузов в линейном сообщении в Российской Федерации: монография. - М.: Юстицинформ, 2015. - 160 с. (*Справочно-правовая система «Консультант Плюс»*).

б) Дополнительная литература

1. **Аксаментов О.И.** Об ответственности воздушного перевозчика в связи с присоединением Российской Федерации к Монреальской конвенции 1999 года // Транспортное право. 2013. № 3. (*Справочно-правовая система «Консультант Плюс»*);
2. **Губарева А.В.** Отношения в сфере международных перевозок // Юрист. 2014. № 2. (*Справочно-правовая система «Консультант Плюс»*);
3. **Ерпылева Н.Ю., Максимов Д.М.** Правовое регулирование международных комбинированных перевозок грузов, пассажиров и багажа // Международное право и международные организации. 2013. № 3. (*Справочно-правовая система «Консультант Плюс»*);
4. **Касаткина А.С.** Современное правовое регулирование международных железнодорожных перевозок пассажиров и багажа // Международное публичное и частное право. 2013. № 6. (*Справочно-правовая система «Консультант Плюс»*);
5. **Соловьева М.А.** Особенности перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом в России и Германии // Транспортное право. 2013. № 3. (*Справочно-правовая система «Консультант Плюс»*);
6. **Остроумов Н.Н.** Правовой режим международных воздушных перевозок: монография. - М.: Статут, 2015. - 396 с. (*Справочно-правовая система «Консультант Плюс»*).

Официальные издания

1. Бюллетень таможенной информации «Таможенные ведомости» - библиотека ЮИ (ул. Студенческая, 10)
2. Российская газета - корпус 1, ауд. 140

Справочно-библиографические издания

1. **Егоров С.А.** Словарь международного права. – М.: Статут, 2014. – 495 с. (*Справочно-правовая система «Консультант Плюс»*)
2. **Дегтяревой Л.Д.** Англо-русский словарь юридических терминов. - Москва : Проспект, 2015. - 216 с. - ISBN 978-5-392-15476-0. (*Электронно-библиотечная система «Консультант Студента»*)

Специализированные периодические издания

1. Вестник МГУ: право - библиотека ЮИ (ул. Студенческая, 10)
2. Закон и право - библиотека ЮИ (ул. Студенческая, 10)

в) Интернет-ресурсы

- 1.library.vlsu.ru – Научная библиотека ВлГУ им. А.Г. и Н.Г. Столетовых
- 2.www.consultant.ru – Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
- 3.www.un.org/ru – Организация объединенных наций
- 4.www.asmap.ru – Ассоциация международных автомобильных перевозчиков
- 5.www.sovetgt.org – Совет по железнодорожному транспорту государств - участников СНГ
- 6.www.mintrans.ru – официальный сайт Министерство транспорта РФ
- 7.www.favt.ru – Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
- 8.www.customs.ru – Федеральная таможенная служба РФ
- 9.www.icao.int – Международная организация гражданской авиации (ИКАО)
- 10.www.imo.org – Международная морская организация
- 11.www.cit-rail.org – Международный Комитет железнодорожного транспорта (СИТ).

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Занятия проводятся в аудиториях Юридического института ВлГУ (корп. № 11) по адресу ул. Студенческая, д. 8. Все аудитории оснащены компьютерной техникой с операционной системой Windows и стандартным пакетом Microsoft Office, с доступом в Интернет, видео мультимедийным оборудованием, которое позволяет визуализировать процесс представления презентационного материала, а также проводить компьютерное тестирование обучающихся по учебным дисциплинам; доской настенной, фломастером.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению **40.03.01 – «Юриспруденция»**

Рабочую программу составил:

ст. преподаватель кафедры международного права
и внешнеэкономической деятельности _____



Данильченко С.В.

Рецензенты (представитель работодателя):

Вице-президент Торгово-промышленной палаты
Владимирской области, к.ю.н., доцент _____



Кузин Д.В.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры МПВЭД

Протокол № 14 от 23.06.2016 года

Заведующий кафедрой международного права
и внешнеэкономической деятельности

д.ю.н., доцент _____



Богатырев В.В.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании

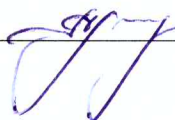
учебно-методической комиссии по направлению **40.03.01 – «Юриспруденция»**

Протокол № 9 от 29.06.2016 года

Председатель комиссии

Директор ЮИ ВлГУ

д.ю.н., доцент _____



Третьякова О.Д.

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»**

Рабочая программа одобрена на 2013-2014 учебный год

Протокол заседания кафедры № 14 от 23.06.16 года

Заведующий кафедрой _____ *ВФ*

Рабочая программа одобрена на 2014-2015 учебный год

Протокол заседания кафедры № 14 от 23.06.16 года

Заведующий кафедрой _____ *ВФ*

Рабочая программа одобрена на 2015-2016 учебный год

Протокол заседания кафедры № 14 от 23.06.16 года

Заведующий кафедрой _____ *ВФ*

Рабочая программа одобрена на 2016-2017 учебный год

Протокол заседания кафедры № 14 от 23.06.16 года

Заведующий кафедрой _____ *ВФ*

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____