

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор
по образовательной деятельности

А.А.Панфилов

2019г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

Направление подготовки – 38.03.06 «Торговое дело»

Профиль/программа подготовки – «Коммерция»

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения – заочная (ускоренное обучение на базе СПО 2019)

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточной аттестации (экз./зачет/зачет с оценкой)
6	3 /108	4	4	-	100	зачёт
Итого	3 /108	4	4	-	100	зачёт

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины заключается изучение специфики международной логистики, которая возникает при движении товаров через национальные границы. Заключается данная специфика в прохождении экспортно-импортных операций, таможенных формальностей, в регулировании условий доставки товаров по договорам купли-продажи на основе Инкотермс и международных правил перевозки, в оформлении транспортных, товаросопроводительных документов, страхования и т.д.

Задачи:

- формирование у бакалавров понимания сущности международной логистики;
- выработка навыков построения и контроля цепей поставок, перемещающих товары через национальные границы;
- ознакомление обучающихся с сущностью основных отраслей международного транспортного и экспедиторского права; принципов государственного регулирования международной транспортно-логистической деятельности; правоприменительной практики во внешнеэкономических (внешнеторговых) связях;
- овладение многообразными комбинациями методов и технологий, позволяющих значительно повысить эффективность бизнеса за счет снижения затрат в международных логистических системах.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Международная логистика» является дисциплиной вариативной части учебного плана по направлению 38.03.06 «Торговое дело».

Пререквизиты дисциплины: «Логистика», «Экономико-математические методы и модели», «Транспортная логистика», «Международная и межрегиональная торговля», «Ценообразование», «Финансово-экономическое обеспечение логистики», «Правовые основы профессиональной деятельности».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Код формируемых компетенций	Уровень освоения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине характеризующие этапы формирования компетенций (показатели освоения компетенции)
1	2	3
<i>(ОПК-3) умение пользоваться нормативными документами в своей профессиональной деятельности, готовность к соблюдению действующего законодательства и требований нормативных документов</i>	Частичное освоение компетенции	<i>Знать:</i> - специфику внешнеторговых операций; - основы национального и международного правового регулирования международной логистики <i>Уметь:</i> пользоваться нормативно-правовыми актами, регулирующими международные перевозки <i>Владеть</i> - навыками использования нормативно-правовой базы, регламентирующей международные экономические отношения

<p>(ПК-15) готовностью участвовать в выборе и формировании логистических цепей и схем в торговых организациях, способностью управлять логистическими процессами и изыскивать оптимальные логистические системы</p>	<p>Частичное освоение компетенции</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные категории и понятия общей логистики и логистики во внешнеэкономической деятельности; - предмет, объект и факторы развития международной логистики; - содержание концепции управления цепями поставок на международном рынке <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно ставить и решать логистические задачи по организации международной транспортировки товаров, управлению складом и запасами; - искать информацию, необходимую для выбора логистических цепей и схем; - определять взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг; - решать наиболее распространенные задачи, связанные с организацией международного логистического менеджмента в торговой компании <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками анализа, сбора и оценки статистической информации, необходимой для решения логистических задач; - навыками формирования логистических цепей во внешнеэкономической
--	---------------------------------------	--

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов

№ п/п	Наименование тем и / или разделов / тем дисциплины	Семестр		Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
		Неделя семестра	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	СРС			
1	Предмет, цели и задачи в области международной логистики	6	19				11		
2	Участники международных логистических операций	6	19	1			11	1/100	
3	Основы экспортно-импортной деятельности в логистических системах	6	19	1			11	1/100	Рейтинг-контроль № 1
4	Транспортное обеспечение ВЭД. Инкотермс	6	20		1		11		
5	Международные морские и воздушные перевозки	6	20		1		11		
6	Международные перевозки грузов железнодорожным и автотранспортом	6	20	1			12	1/100	Рейтинг-контроль №2
7	Международные контейнерные перевозки	6	21	1			11	1/100	
8	Международные стандарты упаковки и хранения грузов	6	21		1		11		

9	Таможенная логистика	6	21		1		11		Рейтинг-контроль №3
Всего за семестр:				4	4		100	4/50	зачёт
Наличие в дисциплине КП/КР				-	-	-	-	-	
Итого по дисциплине				4	4		100	4/50	зачёт

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Тема 2. Участники международных логистических операций

Объекты глобальной логистики: транснациональные корпорации, финансово-промышленные группы, свободные экономические зоны. Виды логистических посредников. Структура мирового грузооборота. Международное регулирование грузоперевозок всеми видами транспорта. Виды экспедиторских компаний, выполняющих международные грузоперевозки.

Тема 3. Основы экспортно-импортной деятельности в логистических системах

Структура международных экономических отношений (МЭО) в современном мире. Международная торговля как старейшая форма МЭО Логистика во внешнеторговой деятельности. Классификация внешнеторговых операций. Государственное регулирование экспортно-импортных потоков. Таможенно-тарифное регулирование потоков в международной логистике. Нетарифные методы регулирования международной логистики. Распределение зон ответственности экспортера и импортера. Основные товаросопроводительные документы.

Тема 6. Международные перевозки грузов железнодорожным и автотранспортом

Особенности грузоперевозок ж/д и автотранспортом. Международное регулирование ж/д и автоперевозок. Соглашения КОТИФ, СМГС, конвенция КДПГ (с книжкой МДП). Основные барьеры в развитии международных перевозок ж/д и автотранспортом. Повышение эффективности ж/д перевозок – комбинирование с другими видами транспорта. Контейнерные, роудрейлерные перевозки. Международные транспортные коридоры. Перспективы развития железнодорожных перевозок. Проекты создания глобальной железнодорожной сети планеты.

Тема 7. Международные контейнерные перевозки

Контейнеризация грузов – основная тенденция глобальной системы грузодвижения. Современный уровень контейнеризации мирового грузопотока. Страны – лидеры контейнерных перевозок. Участие России в международных контейнерных перевозках. История создания международных стандартов контейнерных перевозок. Преимущества контейнерных перевозок. Структура мирового контейнерного парка. Основные типы универсальных и специализированных контейнеров в международных перевозках. Способы транспортировки контейнеров. Особенности таможенного регулирования контейнерных перевозок. Кодировка контейнеров.

Содержание практических/лабораторных занятий по дисциплине

Тема 4. Транспортное обеспечение ВЭД. Инкотермс

Прямые, смешанные, интермодальные перевозки. История создания, цели и задачи Инкотермс. Основная функция Инкотермс. Транспортные условия международных торговых контрактов. Условия взаиморасчетов по международным контрактам. Основные положения международного контракта купли-продажи.

Тема 5. Международные морские и воздушные перевозки

Виды судоходства, трамповое и линейное. Основные формы договоров о морских перевозках. Основные погрузочные документы для морского транспорта. Магистральные и фидерные перевозки. Пути повышения эффективности морских перевозок – комбинирование с другими видами транспорта, лихтеровозы, ролкеры. Понятие международного воздушного

пространства. Регламентирование международных воздушных перевозок. Оформление воздушных перевозок. Права, обязанности и ответственность отправителя и перевозчика. Порты третьего поколения – международные логистические центры.

Тема 8. Международные стандарты упаковки и хранения грузов

Виды упаковки в международных грузоперевозках. Международная маркировка грузов. Системы хранения международных грузов. Проблемы рециклинга. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов, при перевозках опасных грузов.

Тема 9. Таможенная логистика

Таможенная территория РФ и таможенная граница. Перемещение через таможенную границу товаров и транспортных средств. Таможенные режимы. Таможенная стоимость товара. Таможенные платежи. Таможенный тариф. Тарифные льготы (преференции). Таможенное оформление и декларирование товаров. Понятие и основные принципы таможенного контроля. Формы таможенного контроля. Проверка достоверности сведений, представляемых в таможенные органы при таможенном оформлении. Таможенное наблюдение. Таможенный осмотр товаров и транспортных средств. Личный досмотр как исключительная форма таможенного контроля. Общая и специальная таможенная ревизия.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В преподавании дисциплины «Международная логистика» используются разнообразные образовательные технологии как традиционные, так и с применением активных и интерактивных методов обучения.

Активные и интерактивные методы обучения:

- *Интерактивная лекция (тема № 2, 3, 6, 7);*
- *Групповая дискуссия (тема № 4, 5);*
- *Разбор конкретных ситуаций (тема № 4, 5)*

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Текущий контроль успеваемости (рейтинг-контроль 1, рейтинг-контроль 2, рейтинг-контроль 3).

Тест к рейтинг-контролю № 1

1. С такой глобальной задачей логистики, как совершенствование управления товародвижением, создание комплексных интегрированных систем материальных, информационных, а при возможности и других потоков самым тесным образом сопряжено решение некоторых проблем. Среди перечисленных ниже проблем укажите ту, которая является лишней в приведенном списке:

- а) соответствие друг другу материального и информационного потоков;
- б) определение объема производства, транспортировки и складирования;
- в) установление норм стандартизации полуфабрикатов и упаковки;
- г) разработка способов управления операциями движения товарами.

2. Предметом исследования макрологистики являются:

- а) процессы, протекающие на общенациональном и межгосударственном уровне;
- б) комплекс вопросов по управлению материальными, информационными и другими потоками, связанных с интересами отдельного предприятия или корпоративной группы предприятий, объединенных общими целями по оптимизации хозяйственных связей;
- в) процессы, протекающие на региональном, межрегиональном, общенациональном и межгосударственном уровне;
- г) комплекс вопросов по управлению товароматериальными потоками, связанных с

интересами отдельного предприятия или корпоративной группы предприятий, объединенных общими целями по оптимизации хозяйственных связей.

3. Интермодальная перевозка- это перевозка грузов:

- а) двумя или несколькими различными способами;
- б) как минимум тремя различными способами;
- в) наземным транспортом;
- г) воздушным транспортом.

4. Под термином «глобальная логистика» понимают

- а) стратегия и тактика создания устойчивых микрологистических систем, связывающих бизнес-структуры различных подразделений фирмы;
- б) стратегия и тактика создания устойчивых микрологистических систем, связывающих бизнес-структуры различных стран мира;
- в) стратегия и тактика создания устойчивых макрологистических систем, связывающих бизнес-структуры различных подразделений фирмы;
- г) стратегия и тактика создания устойчивых макрологистических систем, связывающих бизнес-структуры различных стран мира;

5. Термин «аутсорсинг», обозначающий в логистике одну из современных тенденций ее развития, трактуется как

- а) использование организацией посредников исключительно для перемещения материальных ресурсов;
- б) концентрирование организации на выполнении только одного, наиболее выгодного вида деятельности;
- в) использование организацией посредников, которые будут осуществлять для нее часть или же сразу все логистические функции;
- г) создание в организации специализированной службы, которая занимается только вопросами логистики.

6. При определении понятия «транснациональная компания» обычно используют 4 критерия:

- а) уровень многонациональности, определяемый порогом собственности;
- б) особенности организационной структуры;
- в) критерий, основанный на абсолютных и относительных показателях многонациональности;
- г) особенности стратегии корпорации;
- д) рассредоточенность технических средств и трудовых ресурсов на большой территории

Среди перечисленных критериев укажите неверный.

7. К логистическим функциям, выполняемым международными экспедиторами в глобальных каналах и системах относят:

- а) получение экспортных лицензий;
- б) осуществление интермодальных перевозок;
- в) подготовка товарно-транспортных документов, погрузка, разгрузка, проверка отгрузочных документов, взвешивание, упаковка и пр.;
- г) обеспечение механизма разработки задач и стратегий в области продвижения продукции.

8. Большую роль в развитии международной логистики играют каналные посредники, к которым обычно относятся (среди перечисленных вариантов укажите неверный):

- а) международные экспедиторы;
- б) компании по управлению экспортными операциями;
- в) брокерские и агентские фирмы;
- г) ТНК, ФПГ
- д) внешнеторговые компании и представительства.

9. Мировая практика организации и функционирования специальных экономических зон свидетельствует, что они создаются для достижения разнообразных целей. Среди них можно выделить следующие:

- а) более глубокое включение стран в процесс развития международного разделения труда;
- б) концентрация и централизация капитала;
- в) стимулирование экономического развития какой-то территории или конкретной отрасли производства;
- г) ускоренное внедрение в производство отечественных и иностранных научно-технических разработок с дальнейшим использованием их результатов во всей национальной экономике страны;
- д) насыщение внутреннего рынка заинтересованной страны высококачественной продукцией, в первую очередь импортозамещающими товарами.

10. Общей характерной чертой различных видов свободных экономических зон является наличие благоприятного инвестиционного климата, включающего в себя 4 основные группы льгот (среди перечисленных вариантов укажите неверный):

- а) внешнеторговые;
- б) финансовые;
- в) тарифные;
- г) административные;
- д) фискальные.

11. Основное преимущество транзитной формы снабжения:

- а) сокращение времени пребывания материального ресурса в сфере обращения;
- б) завоз материалов в нужном количестве;
- в) возможность планомерного завоза этих материалов в строгом соответствии с их запуском в производство.

12. Недостатки транзитной формы снабжения:

- а) дополнительные расходы на складскую переработку;
- б) образование на предприятиях излишних запасов;
- в) оба ответа верны.

13. Какая форма экономической интеграции подразумевает введение единой валюты государствами?

- а) зона свободной торговли;
- б) общий рынок;
- в) экономический и валютный союз.

14. Как изменится Импортная квота страны, если внутреннее потребление вырастет?

- а) вырастет;
- б) снизится;
- в) не изменится.

15. Найти сальдо внешней торговли, если известно, что Импорт = 100 единиц, Внешнеторговый оборот = 120 единиц

- а) – 80;
- б) 20.

Тест к рейтинг-контролю № 2

1. Транспорт - это:

- а) отрасль материального производства, объединяющая все виды транспортных средств;
- б) отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов;
- в) совокупность транспортных предприятий.

2. Укажите правильную совокупность функций транспортировки

- а) перемещение груза, хранение груза;
- б) погрузка груза, хранение груза, разгрузка груза;
- в) погрузка груза, перевалка груза, реализация груза.

3. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

- а) воздушный;
- б) железнодорожный;
- в) водный;
- г) автомобильный.

4. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:

- а) воздушный;
- б) автомобильный;
- в) водный;
- г) железнодорожный.

5. Последовательность этапов выбора перевозчика:

- а) ранжирование критериев выбора перевозчика;
- б) принятие решения о выборе перевозчика;
- в) вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию;
- г) оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев;
- д) определение критериев выбора перевозчика;
- е) оценка суммарного рейтинга.

6. Важное место в международных логистических системах отводится вопросам создания региональных грузовых транспортных центров. Грузовой транспортный центр представляет собой:

а) совокупность организаций или отдельных лиц, которые принимают на себя или помогают передать другим организациям и лицам право собственности на конкретный товар или услугу на пути от производителя к потребителю;

б) специальное узловое логистическое предприятие, где концентрируются материальные потоки в определенную экономическую зону какого-либо региона;

в) информационную систему, учитывающую расположение всех товаров партии, поступивших от поставщиков, отгрузок потребителей и пр.

7. Грузовые транспортные центры выполняют функцию перекрестка материальных потоков. Они могут выполнять работы:

- а) по сборке и настройке машинотехнической продукции;
- б) по погрузке и выгрузке больших партий грузов;
- в) по промежуточному хранению больших партий грузов;
- г) сбору и получению денег для грузоотправителей;
- д) по планированию и осуществлению доставки товаров.

8. Относительно низкая производительность является недостатком... транспорта:

- а) железнодорожного;
- б) авиационного;
- в) автомобильного;
- г) трубопроводного;
- д) водного.

9. В случае если при транспортировке грузов применяется... маршрут, то коэффициент использования пробега не превышает 0,5:

- а) маятниковый с обратным не полностью груженым пробегом;
- б) маятниковый с обратным груженым пробегом;
- в) кольцевой развозочный;
- г) маятниковый с обратным холостым пробегом;

д) кольцевой сборный.

10. Рефрижератор – это:

- а) изотермическое транспортное средство, охлаждаемое готовым хладоносителем;
- б) изотермическое транспортное средство, охлаждаемое холодильным агрегатом;
- в) изотермическое транспортное средство, не имеющее приборов охлаждения.

11. «Инкотермс 2010» включают:

- а) группы терминов;
- б) групп терминов;
- в) не предусматривают разделения терминов на группы.

12. Доставка грузов по принципу «от двери к двери» свойственна для транспорта:

- а) автомобильного;
- б) воздушного;
- в) железнодорожного;
- г) морского.

13. Какой транспорт используется для того, чтобы доставить груз с порта в глубоководный склад:

- а) железнодорожный и речной
- б) автомобильный и железнодорожный,
- в) железнодорожный и морской.

14. Какие из перечисленных терминов Инкотермс относят к группе E,F, C, D.

- а) продавец обязуется предоставить товар в распоряжение перевозчика, выбранного покупателем, основной вид транспортировки продавцом не оплачивается;
- б) продавец передает товары покупателю непосредственно в своих помещениях;
- в) продавец несет все расходы и принимает на себя все риски до момента доставки товара в страну назначения;
- г) продавец отвечает за перевозку груза, но не за его утрату, повреждения, не несет дополнительных расходов после отправки товара.

15. Паспорт сделки – это:

- а) инструмент налогового контроля;
- б) инструмент валютного контроля;
- в) аналог таможенной декларации;
- г) нет правильного ответа.

Рейтинг-контроль № 3 (реферат)

Примерная тематика рефератов

1. Обобщение подходов к определению сущности понятия «международная логистика»
2. Отличие международной логистики от международного маркетинга
3. Характеристика международных транспортных коридоров, проходящих через территорию РФ
4. Уровень развития различных видов систем внешнеторговой логистики в РФ
5. Передовой зарубежный опыт в области формирования различных видов систем международной логистики
6. Характеристика примеров формирования международных цепей поставок в рамках ТНК
7. Передовой зарубежный опыт в области аутсорсинга услуг международной логистики
8. Проблемы и перспективы развития аутсорсинга услуг международной логистики в РФ
9. Стандарт управления риском Федерации европейских ассоциаций риск-менеджеров (FERMA)
10. Значение национальных ассоциаций риск-менеджеров и их международных объединений для развития практик международной логистики

11. Анализ национальных источников информации, необходимой для принятия решений по приведению рисков международной логистики в область допустимых
12. Анализ зарубежных источников информации, необходимой для принятия решений по приведению рисков в международной логистики в область допустимых
13. Характеристика деятельности Всемирной торговой организации в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
14. Характеристика деятельности Международного института по унификации частного права (УНИДРУА) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
15. Характеристика деятельности Комиссии ООН по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
16. Характеристика деятельности Международной торговой палаты в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
17. Характеристика деятельности Международной ассоциации по товарной нумерации (EAN / GS 1) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
18. Характеристика деятельности Международная организация по стандартизации (ISO) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
19. Характеристика деятельности Международного союза автомобильного транспорта (IRU) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
20. Характеристика деятельности Международной ассоциации управления риском и страхованием (IFRIMA) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
21. Характеристика деятельности Европейской логистической ассоциации (ELA) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
22. Характеристика деятельности Европейского сертификационного комитета по логистике (ECBL) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
23. Характеристика деятельности Ассоциации Международных Экспедиторов и Логистики (БАМЭ) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
24. Характеристика деятельности Всемирного общества инженеров-логистов (SOLE) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
25. Электронные торговые площадки как инструмент оптимизации внешнеторговых бизнес-процессов.
26. Возможности программного обеспечения систем управления рисками международной логистики в качестве инструмента поддержки принятия решений в области повышения эффективности внешнеторговой логистики (на примере (Riskconnect, Visual Risk Solutions, PureSafety, Mountain View Software, Envision Technology Solutions, RCS).
27. Сравнительная характеристика возможностей программного обеспечения CSM в области управления и контроля за международными цепями поставок (на примере компаний SAP, Microsoft, Oracle, IBM, I2, др.).
28. Разработка новых функций логистических посредников в глобальных логистических системах.
29. Моделирование управления глобальными цепочками поставок по ключевым вопросам анализа, планирования и контроля.
30. Выработка рекомендаций по логистическому менеджменту при разработке стратегии глобальной логистики предприятия.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в форме зачёта.

ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Сущность, задачи и функции международной логистики
2. Роль международной логистики в управлении цепями поставок
3. Перспективы развития международной логистики
4. Общая характеристика базисных условий поставки (ИНКОТЕРМС 2010)
5. Особенности применения базисных условий поставки групп E и F
6. Особенности применения базисных условий поставки группы C
7. Особенности применения базисных условий поставки группы D
8. Международные логистические каналы
9. Особенности транспортировки опасных грузов
10. Сущность и задачи международной транспортной логистики
11. Классификация международных перевозок
12. Средства транспортировки грузов
13. Маршруты движения грузов и основные транспортные узлы
14. Транспортные операции во внешнеэкономической деятельности
15. Транспортно-экспедиторское обслуживание внешнеторговых грузов
16. Критерии выбора транспорта (перевозчика)
17. Договоры перевозки грузов при осуществлении внешнеэкономической деятельности
18. Товаросопроводительная и техническая документация при осуществлении международной перевозки грузов
19. Документы, упрощающие таможенные формальности при перевозке внешнеторговых грузов
20. Преимущества и масштабы международных морских перевозок грузов
21. Сущность и правовое регулирование международной морской перевозки грузов
22. Сущность и виды чартера
23. Сущность и содержание коносамента
24. Международные морские контейнерные перевозки
25. Расчет фрахта при морских перевозках сборными контейнерами
26. Страхование морских судов
27. Преимущества и масштабы международных воздушных перевозок грузов
28. Сущность и правовое регулирование международной воздушной перевозки грузов
29. Международная транспортная документация на воздушном транспорте
30. Расчет фрахта при авиаперевозках
31. Сущность и правовое регулирование международной железнодорожной перевозки грузов
32. Международная транспортная документация при осуществлении железнодорожных перевозок
33. Сущность и правовое регулирование международной автомобильной перевозки грузов
34. Международная транспортная документация на автомобильном транспорте
35. Расчет фрахта при автоперевозках
36. Характеристика и масштабы международных смешанных перевозок грузов
37. Документация при осуществлении международных смешанных и комбинированных перевозок
38. Понятие таможенной логистики. Характеристика основных объектов таможенной логистики
39. Понятие и цель определения страны происхождения товаров
40. Соглашение ВТО о правилах происхождения товаров
41. Понятие и виды таможенных процедур. Выбор и изменение таможенных процедур
42. Основные таможенные процедуры: общая характеристика и содержание
43. Сущность таможенной стоимости товаров. Общая характеристика методов определения таможенной стоимости

44. Документы, необходимые для подтверждения заявленной таможенной стоимости товаров
45. Виды таможенных платежей. Таможенные сборы
46. Классификация таможенных пошлин
47. Сущность тарифных льгот и преференций. Виды тарифных льгот в Общей системе льгот по уплате таможенных платежей
48. Декларирование товаров. Таможенное оформление и таможенный контроль при декларировании и выпуске товаров

Самостоятельная работа предполагает:

1) Подготовка к практическим занятиям, самостоятельное изучение научно-практического материала по заданным вопросам

2) ответы на вопросы для самостоятельной работы студента

Темы, вынесенные на самостоятельное изучение

Тема 1. Предмет, цели и задачи в области международной логистики

Предмет, задачи и функции международной логистики. Краткая история возникновения и развития коммерческой логистики и системы международной транспортировки грузов. Глобализация экономики и создание глобальных логистических сетей. Основные виды коммерческой логистики. Специфика международной логистики. Современные тенденции в международной логистике.

Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, издательство	Год	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ	
		печатные издания (кол-во)	электронные (наименование ресурсов)
1	2	3	4
Основная литература			
1. Черенков В.И. Основы международной логистики: учебно-метод. пос. - СПб.: Изд-во СПбГУ. - 488 с.*	2016	10	
2. Гаранин С.Н. Международная транспортная логистика: учеб. пос. - М.: МГАВТ. - 76 с.	2015		http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=522533
3. Суслов Д.Н., Сетевые методы в логистике: учеб. пос. - Красноярск: СФУ. - 88 с.	2016		http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785763835373.html
Дополнительная литература			
1. Жуковская И.Ф. Международная торговля: учеб. пос. - Владимир: Атлас, 2017. - 277 с.*	2017	30	
2. Коммерческая логистика: учеб. пос. / Н.А. Нагапетьянц, Н.Г. Каменева, В.А. Поляков [и др.]; под общ. ред. Н.А. Нагапетьянца. - М.: Вузовский учебник : ИНФРА-М. - 253 с.	2019		http://znanium.com/catalog/product/982239
3. Логистика: практикум для бакалавров: учеб. пос. / под общ. ред. С.В. Карповой. — М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М. - 139 с.	2020		http://znanium.com/catalog/product/1036533

4. Тимченко Т.М., Филатова Е.В. Таможенное оформление морских контейнерных перевозок: учеб. пос. - М.: ИЦ РИОР, НИЦ ИНФРА-М. - 106 с.	2016		http://znanium.com/bookread2.php?book=521551
5. Уотерс Д. Логистика. Управление цепью поставок: Пер. с англ. - М.: ЮНИТИ-ДАНА. - 503 с.	2017		http://znanium.com/catalog/product/1028928
6. Черенков В.И. Основы международной логистики: учебно-метод. пос. - СПб.: Изд-во СПбУ. - 488 с.	2016		http://znanium.com/catalog/product/940805
7. Ермолаева Н.М. Мировая экономика и международные экономические отношения: учеб. пос. - М.: Аспект Пресс. - 312 с.	2018		http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785756709476.html

7.2. Периодические издания

Вопросы экономики*

Менеджмент в России и за рубежом*

Проблемы современной экономики*

Тара и упаковка*

Экономика и управление*

*Примечание: * - литература из фонда библиотеки ВлГУ*

7.3. Интернет-ресурсы

1. Федеральный портал «Российское образование». – URL: <http://edu.ru/>
2. Федеральный образовательный портал «Экономика, социология, менеджмент». – URL: <http://ecsocman.edu.ru/>
3. Официальный сайт Федеральной Таможенной Службы РФ. – URL: www.custom.ru
4. Официальный сайт Всемирной Торговой Организации. – URL: www.wto.org;
www.wto.ru
5. Официальный сайт Всемирной Таможенной Организации. – URL: www.wco.org
6. Официальный сайт Комиссии Таможенного союза. – URL: www.tsouz.ru
7. Информационный портал по логистике. – URL: <http://www.logistic.ru/>
8. Обучающие материалы по логистике. – URL: <http://www.startlogistic.ru/>
9. Электронная библиотечная система ВлГУ. – URL: <http://library.vlsu.ru/>

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для реализации данной дисциплины имеются специальные помещения для проведения занятий *лекционного типа, занятий практического/лабораторного типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы:* аудитории, оснащенные мульти-медиа оборудованием, компьютерные классы с доступом в интернет, аудитории без специального оборудования.

Перечень используемого лицензионного программного обеспечения: пакет MS-Office, Microsoft Windows, 7-Zip, AcrobatReader; СПС «Консультант Плюс» (инсталлированный ресурс ВлГУ).

Примечание

В соответствии с нормативно-правовыми актами для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья при необходимости тестирование может быть проведено только в письменной или устной форме, а также могут быть использованы другие материалы контроля качества знаний, предусмотренные рабочей программой дисциплины.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 38.03.06 «Торговое дело»

Рабочую программу составил к.э.н. доцент Жуковская Е.А.

Рецензент

(представитель работодателя) ООО «ГИПЕРГЛОБУС» г. Владимир

руководитель отдела персонала Истратова О.В.



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры коммерции и гостеприимства протокол № 14 от 6 июля 2019 г.

Заведующий кафедрой к.э.н., доцент Ярьс О.Б.

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to O.B. Yars, is written over the line following the text.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 38.03.06 «Торговое дело»

протокол № 3 от 7 июля 2019 г.

Председатель комиссии Полоцкая О.П.

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to O.P. Polockaya, is written over the line following the text.

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.2020 года

Заведующий кафедрой к.э.н., доц. Ярьс О.Б. _____



Рабочая программа одобрена на 2021/22 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 25.08.21 года

Заведующий кафедрой к.э.н. доц. Ярьс О.Б. _____



Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № ____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № ____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № ____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____