

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«Владимирский государственный университет**  
**имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»**  
**(ВлГУ)**



УТВЕРЖДАЮ  
 Проректор  
 по образовательной деятельности

А.А.Панфилов

«26» июня 2019 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

### ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Направление подготовки – 38.03.06 «Торговое дело»

Профиль/программа подготовки – «Коммерция»

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения – очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточной аттестации (экз./зачет/зачет с оценкой)
7	5 /180	36	18	-	99	экзамен (27)
Итого	5 /180	36	18	-	99	экзамен (27)

Владимир 2019

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

**Цель освоения дисциплины** заключается в приобретении студентами теоретических знаний, практических умений и навыков в организации, планировании и управлении транспортировкой торговых грузов.

### Задачи:

- приобретение знаний основных законодательных, нормативных и эксплуатационных документов, регламентирующих требования к организации транспортных процессов;
- формирование практических навыков в расчете экономических показателей оценки работы транспорта;
- освоение методов организации транспортировки грузов;
- приобретение знаний по выбору оптимальных решений по привлечению логистических операторов при передаче транспортных функций торговой организации на аутсорсинг.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

**Дисциплина** «Транспортная логистика» является дисциплиной вариативной части учебного плана по направлению 38.03.06 «Торговое дело».

**Пререквизиты** дисциплины: «Математика», «Экономико-математические методы и модели», «Правовые основы профессиональной деятельности», «Коммерческая деятельность», «Организация, технология и проектирование предприятий торговли», «Логистика».

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Код формируемых компетенций	Уровень освоения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине характеризующие этапы формирования компетенций (показатели освоения компетенции)
1	2	3
<i>(ОПК-4) способность осуществлять сбор, хранение, обработку и оценку информации, необходимой для организации и управления профессиональной деятельностью (коммерческой, или маркетинговой, или рекламной, или логистической, или товароведной)</i>	Частичное освоение компетенции	<i>Знать:</i> - методологию расчета и оценки технико-экономических показателей работы транспорта; - способы организации логистического сервиса в части транспортного обеспечения логистики <i>Уметь:</i> - осуществлять сбор и анализ информации при выборе транспортных средств, перевозчиков <i>Владеть</i> - методами анализа и выбора поставщика транспортных услуг
<i>(ПК-15) готовность участвовать в выборе и формировании логистических цепей и схем в торговых организациях, способность управлять логистическими процессами и изыскивать оптимальные логистические системы</i>	Частичное освоение компетенции	<i>Знать:</i> - технологию выполнения транспортных операций <i>Уметь:</i> - планировать и организовывать транспортные процессы торговой организации <i>Владеть:</i> - навыками планирования транспортных процессов торговой организации

#### 4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов

№ п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	СРС		
1	Единая транспортная система России	7	1-2	4	2		11	2/33	
2	Виды отправки торговых грузов: характеристики, критерии и методы выбора	7	3-4	4	2		11	2/33	
3	Правовая основа организации перевозок	7	5-6	4	2		11	2/33	Рейтинг контроль № 1
4	Управление собственным парком транспортных средств	7	7-8	4	2		11	2/33	
5	Работа с транспортно-экспедиторскими компаниями	7	9-10	4	2		11	2/33	
6	Документация, применяемая при перевозке торговых грузов	7	11-12	4	2		11	2/33	Рейтинг контроль № 2
7	Порядок приемки товаров от перевозчика. Организация отправки грузов	7	13-14	4	2		11	2/33	
8	Страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом	7	15-16	4	2		11	2/33	
9	Экономические вопросы транспортировки торговых грузов	7	17-18	4	2		11	2/33	Рейтинг контроль № 3
Итого за семестр:				36	18		99	18/33	экзамен (27)
Наличие в дисциплине КП/КР				-	-	-	-	-	-
Всего по УП				36	18		99	18/33	экзамен (27)

#### Содержание лекционных занятий по дисциплине

##### Тема 1. Единая транспортная система России

Понятие и характеристика единой транспортной системы России. Сравнительная характеристика основных видов транспорта, применяемого в торговле. Характеристика автомобильного транспорта. Характеристика железнодорожного транспорта. Характеристика воздушного транспорта. Характеристика водного транспорта. Взаимодействие различных видов транспорта, конкуренция различных видов транспорта. Характеристика инфраструктуры транспортного рынка. Транспортно-экспедиторский сервис. Классификация и характеристика грузовых перевозок и видов грузов, перевозимых в торговле. Функции отдела логистики торговой компании в области организации транспортировки.

## **Тема 2. Виды отправки торговых грузов: характеристики, критерии и методы выбора**

Отправки железнодорожным транспортом. Отправка автомобильная. Отправка контейнерная. Униmodalная, смешанная (мультимodalная, интерmodalная) технологии перевозок торговых грузов. Критерии выбора вида отправки. Методы выбора вида отправки.

## **Тема 3. Правовая основа организации перевозок**

Нормативно-правовое обеспечение организации перевозок. Документы, регламентирующие внутренние перевозки. Документы, регламентирующие международные перевозки грузов. Правовые аспекты организации перевозок торговых грузов с привлечением транспортно-экспедиторских компаний.

## **Тема 4. Управление собственным парком транспортных средств**

Экономическая оценка целесообразности создания собственного парка автотранспортных средств, пример расчета. Организационные факторы, влияющие на принятие решения о создании собственного парка автотранспортных средств. Основные задачи, связанные с эксплуатацией парка автотранспортных средств. Основные задачи, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом автотранспортных средств. Общие задачи транспортного менеджмента. Показатели работы транспорта компании. Анализ эффективности использования транспорта. Определение потребности в списочной численности парка автотранспортных средств. Должностные обязанности водителя автомобиля.

## **Тема 5. Работа с транспортно-экспедиторскими компаниями**

Основное содержание транспортно-экспедиторских операций. Правовые аспекты организации автомобильной перевозки с привлечением транспортно-экспедиторских компаний. Логистические посредники в транспортировке. Модели систем экспедирования торговых грузов. Преимущества и недостатки использования транспортно-экспедиционной компании в качестве перевозчика. Выбор экспедитора, перевозчика. Схема оценки транспортно-экспедиционной компании. Логистические, коммерческо-правовые, информационные услуги экспедиторов.

## **Тема 6. Документация, применяемая при перевозке торговых грузов**

Общая характеристика документации, применяемой при перевозках торговых грузов. Общие правила оформления товарно-транспортной накладной. Заполнение ТТН грузоотправителем. Заполнение ТТН грузополучателем. Заполнение ТТН организацией-перевозчиком

## **Тема 7. Порядок приемки товаров от перевозчика. Организация отправки грузов**

Общий порядок приемки грузов от перевозчика. Разработка регламента приемки грузов от перевозчика. Санкции за сверхнормативный простой транспортных средств. Подготовка груза к отправке. Схемы укладки груза в кузове вагона, автомобиля. Грузовая единица в логистике: базовый модуль в логистике и размеры транспортной тары; учетно-договорные единицы грузов; преимущества и недостатки пакетирования в термоусадочную пленку; целесообразность отгрузки в пакетированном виде пакетирования; оформление перевозочных документов и пломбирование транспортного средства.

## **Тема 8. Страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом**

Порядок страхования транспортируемых грузов. Страхование ответственности автомобильного перевозчика. Основные положения договора страхования грузов. Действия грузовладельца при наступлении страхового случая.

## **Тема 9. Экономические вопросы транспортировки торговых грузов**

Общая характеристика систем учета издержек автомобильного транспорта. Учет затрат на расход топлива. Учет затрат на смазочные материалы. Учет затрат на техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Учет затрат на автомобильные шины. Учет затрат на амортизацию автотранспортных средств. Взаимосвязь системы учета издержек и системы оперативного управления транспортом компании. Факторы, влияющие на удельную стоимость транспортной работы. Расчет затрат на наемных перевозчиков. Расчет стоимости перевозки грузов автомобильным транспортом. Принятие решения о замене автотранспортного средства. Определение затрат на доставку в случае совместной перевозки различных грузов

автомобильным транспортом. Анализ эффективности транспортных расходов. Анализ стоимости перевозок по видам используемого транспорта и по направлениям перевозок. Анализ времени в пути по видам используемого транспорта и по направлениям перевозок.

## **Содержание практических/лабораторных занятий по дисциплине**

### **Тема 1. Единая транспортная система России**

Понятие и характеристика единой транспортной системы России. Сравнительная характеристика основных видов транспорта, применяемого в торговле. Характеристика автомобильного транспорта. Характеристика железнодорожного транспорта. Характеристика воздушного транспорта. Характеристика водного транспорта. Взаимодействие различных видов транспорта, конкуренция различных видов транспорта. Характеристика инфраструктуры транспортного рынка. Транспортно-экспедиторский сервис. Классификация и характеристика грузовых перевозок и видов грузов, перевозимых в торговле.

### **Тема 2. Виды отправки торговых грузов: характеристики, критерии и методы выбора**

Отправки железнодорожным транспортом. Отправка автомобильная. Отправка контейнерная. Унимодальная, смешанная (мультимодальная, интермодальная) технологии перевозок торговых грузов. Критерии выбора вида отправки. Методы выбора вида отправки.

### **Тема 3. Правовая основа организации перевозок**

Нормативно-правовое обеспечение организации перевозок. Документы, регламентирующие внутренние перевозки. Документы, регламентирующие международные перевозки грузов. Правовые аспекты организации перевозок торговых грузов с привлечением транспортно-экспедиторских компаний.

### **Тема 4. Управление собственным парком транспортных средств**

Экономическая оценка целесообразности создания собственного парка автотранспортных средств, пример расчета. Организационные факторы, влияющие на принятие решения о создании собственного парка автотранспортных средств. Основные задачи, связанные с эксплуатацией парка автотранспортных средств. Основные задачи, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом автотранспортных средств. Общие задачи транспортного менеджмента. Показатели работы транспорта компании. Анализ эффективности использования транспорта. Определение потребности в списочной численности парка автотранспортных средств. Должностные обязанности водителя автомобиля.

### **Тема 5. Работа с транспортно-экспедиторскими компаниями**

Основное содержание транспортно-экспедиторских операций. Правовые аспекты организации автомобильной перевозки с привлечением транспортно-экспедиторских компаний. Логистические посредники в транспортировке. Модели систем экспедирования торговых грузов. Преимущества и недостатки использования транспортно-экспедиционной компании в качестве перевозчика. Выбор экспедитора, перевозчика. Схема оценки транспортно-экспедиционной компании. Логистические, коммерческо-правовые, информационные услуги экспедиторов.

### **Тема 6. Документация, применяемая при перевозке торговых грузов**

Общая характеристика документации, применяемой при перевозках торговых грузов. Общие правила оформления товарно-транспортной накладной. Заполнение ТТН грузоотправителем. Заполнение ТТН грузополучателем. Заполнение ТТН организацией-перевозчиком

### **Тема 7. Порядок приемки товаров от перевозчика. Организация отправки грузов**

Общий порядок приемки грузов от перевозчика. Разработка регламента приемки грузов от перевозчика. Санкции за сверхнормативный простой транспортных средств. Подготовка груза к отправке. Схемы укладки груза в кузове вагона, автомобиля. Грузовая единица в логистике: базовый модуль в логистике и размеры транспортной тары; учетно-договорные единицы грузов; преимущества и недостатки пакетирования в термоусадочную пленку; целесообразность отгрузки в пакетированном виде пакетирования; оформление перевозочных документов и пломбирование транспортного средства.

## **Тема 8. Страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом**

Порядок страхования транспортируемых грузов. Страхование ответственности автомобильного перевозчика. Основные положения договора страхования грузов. Действия грузовладельца при наступлении страхового случая.

## **Тема 9. Экономические вопросы транспортировки торговых грузов**

Общая характеристика систем учета издержек автомобильного транспорта. Учет затрат на расход топлива. Учет затрат на смазочные материалы. Учет затрат на техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Учет затрат на автомобильные шины. Учет затрат на амортизацию автотранспортных средств. Взаимосвязь системы учета издержек и системы оперативного управления транспортом компании. Факторы, влияющие на удельную стоимость транспортной работы. Расчет затрат на наемных перевозчиков. Расчет стоимости перевозки грузов автомобильным транспортом. Принятие решения о замене автотранспортного средства. Определение затрат на доставку в случае совместной перевозки различных грузов автомобильным транспортом. Анализ эффективности транспортных расходов. Анализ стоимости перевозок по видам используемого транспорта и по направлениям перевозок. Анализ времени в пути по видам используемого транспорта и по направлениям перевозок.

## **5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

В преподавании дисциплины «Транспортная логистика» используются разнообразные образовательные технологии как традиционные, так и с применением активных и интерактивных методов обучения.

Активные и интерактивные методы обучения:

- *Интерактивная лекция (тема № 1-9);*
- *Групповая дискуссия (тема № 1);*
- *Анализ ситуаций (тема № 4-9);*
- *Разбор конкретных ситуаций (тема № 3, 4, 5, 6)*
- *Ролевые игры (тема № 3, 5)*

Для оценивания результатов обучения студентов (знания) используются следующие процедуры и технологии:

- *тестирование;*
- *индивидуальное собеседование,*
- *письменные ответы на вопросы.*

Для оценивания результатов обучения студентов (уметь, владеть) используются следующие процедуры и технологии:

- *практические контрольные задания, включающие одну или несколько задач (вопросов) в виде краткой формулировки действий (комплекса действий), которые следует выполнить, или описание результата, который нужно получить.*
- *задания на установление правильной последовательности, взаимосвязанности действий, выяснения влияния различных факторов на результаты выполнения задания;*
- *установление последовательности (описать алгоритм выполнения действия).*
- *нахождение ошибок в последовательности (определить правильный вариант последовательности действий).*

## **6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

Текущий контроль успеваемости (рейтинг-контроль 1, рейтинг-контроль 2, рейтинг-контроль 3).

## Тест к рейтинг-контролю № 1

### 1. Последовательность этапов выбора перевозчика

- а) определение критериев выбора перевозчика
- б) ранжирование критериев выбора перевозчика
- в) оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев
- г) вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию
- д) оценка суммарного рейтинга
- е) принятие решения о выборе перевозчика

Варианты ответов: 1) б,е,г,д,а,в; 2) а,д,е,в,г,б; 3) а,б,в,г,д,е; 4) б,а,в,д,г,е.

### 2. Относительно низкая производительность является недостатком ... транспорта (выберите правильный ответ)

- а) железнодорожного
- б) воздушного
- в) автомобильного
- г) трубопроводного
- д) водного

### 3. Недостатком железнодорожного транспорта является

- а) низкая производительность
- б) ограниченное количество перевозчиков
- в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния
- г) недостаточная экологическая чистота

### 4. Недостатком автомобильного транспорта является

- а) низкая производительность
- б) ограниченное количество перевозчиков
- в) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу
- г) низкая скорость доставки

### 5. Недостатком воздушного транспорта является

- а) низкая производительность
- б) недостаточно высокая сохранность грузов
- в) высокая себестоимость перевозок
- г) недостаточная экологическая чистота

### 6. Недостатком морского транспорта является

- а) низкая производительность
- б) низкая скорость доставки
- в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния
- г) ограниченность видов транспортируемых грузов

### 7. Какая ситуация или положение относится к транспортной логистике?

- а) рациональное размещение распределительных центров в районе минимизирует сумму складских и транспортных задач
- б) удельные издержки на хранение товаров тем ниже, чем быстрее оборачиваются запасы
- в) торгово-посредническая фирма производит 40%-ную наценку на стоимость товаров
- г) грузы на большое расстояние дешевле всего перевозить речным транспортом

### 8. Пробег автомобиля с грузом составил 50 км, общий пробег автомобиля составил 100. коэффициент использования пробега составил:

- а) 0,5
- б) 1
- в) 1,5
- г) 2

### 9. Маятниковый рейс, это время и расстояние, которое автомобиль проходит, двигаясь

- а) от автохозяйства к грузоотправителю
- б) между двумя пунктами, туда с грузом, обратно – порожним или с возвратной тарой
- в) по замкнутому контуру, соединяющему грузоотправителя и нескольких грузополучателей

**10. Кольцевой рейс, это время и расстояние, которое автомобиль проходит, двигаясь**

- а) от автохозяйства к грузоотправителю
- б) между двумя пунктами, туда с грузом, обратно – порожним или с возвратной тарой
- в) по замкнутому контуру, соединяющему грузоотправителя и нескольких грузополучателей

**11. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставить груз непосредственно к складу потребителя**

- а) водный
- б) железнодорожный
- в) воздушный
- г) автомобильный

**12. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать графика доставки**

- а) воздушный
- б) автомобильный
- в): водный
- г) железнодорожный

**13. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности перевозить разные грузы**

- а) воздушный
- б) автомобильный
- в): водный
- г) железнодорожный

**14. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности быстро доставлять грузы**

- а) воздушный
- б) автомобильный
- в): водный
- г) железнодорожный

**15. Расположите виды транспорта в порядке убывания стоимости перевозки**

- а) воздушный
- б) автомобильный
- в): водный
- г) железнодорожный

### *Тест к рейтинг-контролю № 2*

**1. Что такое транспорт?**

- а) отрасль материального производства, осуществляющая перевозки пассажиров и грузов
- б) услуга по перемещению товаров и пассажиров
- в) доставка сырья из пунктов производства в пункты потребления
- г) распределение продукции материального производства

**2. В чём заключается экономическая функция транспорта?**

- а) в способности объединять регионы страны, осуществлять связи между регионами и налаживать международные отношения
- б) в обеспечении трудовых и бытовых поездок людей, перевозке медикаментов и печатной продукции
- в) в том, что транспорт является необходимым звеном любого производства и материальной базой, обеспечивающей разделение труда, специализацию и кооперирование предприятий
- г) в обеспечении общения между людьми

**3. Как классифицируют транспорт в зависимости от назначения:**

- а) транспорт общего и необщего пользования
- б) универсальный и специализированный транспорт
- в) дискретный и непрерывный транспорт



г) грузовой и пассажирский

**4. Что такое универсальный транспорт?**

а) это транспорт, который осуществляет перевозки грузов, пассажиров и багажа при обращении любого гражданина или юридического лица

б) это транспорт, способный осуществлять перевозки разнообразных видов грузов

в) это любые транспортные средства независимо от форм собственности на них

г) это транспорт, который обеспечивает перевозку в виде непрерывного потока

**5. Что НЕ является подсистемой транспортной системы?**

а) транспортная сеть

б) подвижные транспортные средства

в) грузоперевозки

г) система управления транспортом

**6. Что такое транспортная услуга?**

а) перевозка

б) результат транспортной деятельности

в) деятельность по удовлетворению потребности в транспортировке

г) перемещение грузов в пространстве, а также любая операция, обеспечивающая его подготовку и осуществление

**7. Что НЕ относится к основным транспортным услугам?**

а) погрузочно-разгрузочные операции

б) хранение грузов

в) упаковка грузов

г) транспортно-экспедиционные операции

**8. Чем является транспортная услуга?**

а) началом процесса производства в сфере обращения

б) продолжением процесса производства в сфере обращения

в) сопутствует процессу производства в сфере обращения

г) транспортная услуга существует сама по себе

**9. «Прямой» железнодорожной перевозкой называют:**

а) перевозку в пределах одной дороги

б) перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по одному перевозочному документу

в) перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по разным перевозочным документам

**10. Договор морской перевозки называют «чартером», если:**

а) судно совершает попутный рейс на условиях фрахта

б) судно совершает нерегулярный рейс на условиях фрахта

в) судно совершает регулярный рейс на условиях фрахта

**11. Основной документ для расчетов между заказчиком и автомобильным перевозчиком является:**

а) договор на транспортное обслуживание

б) накладная «торг12»

в) товарно-транспортная накладная

**12. «Малая отправка» в железнодорожной перевозке:**

а) от 20т

б) 10-20т

в) до 10т

**13. Одним из преимуществ создания и содержания компанией собственного парка транспортных средств является:**

а) возможность гибкого решения проблем простоя, порожних пробегов и недозагрузки транспортных средств в периоды спада деловой активности

б) интегрированность собственного транспортного хозяйства во внутреннюю структуру компании

в) низкий риск неэффективного использования вложенных в создание собственного транс-

портного предприятия средств

- г) относительно высокая эффективность использования транспортных средств
- д) относительно высокая эффективность использования обслуживающего персонала

**14. Преимущества трубопроводного транспорта в логистике (выберите несколько вариантов ответа):**

- а) возможность прокладки трубопроводов и перекачки нефтепродуктов в больших объемах
- б) повсеместно
- в) низкая себестоимость
- г) герметичность
- д) автоматизация операций налива, перекачки и слива
- е) низкий расход металла на 1 км пути
- ж) узкая специализация

**15. На автомобильном транспорте используют следующие виды тарифов:**

- а) сдельные
- б) за повременное пользование автомобилями
- в) из километрового расчета
- г) повременные
- д) договорные

### *Вопросы к рейтинг-контролю № 3*

1. Понятие и характеристика единой транспортной системы России.
2. Сравнительная характеристика основных видов транспорта, применяемого в торговле
3. Классификация и характеристика грузовых перевозок и видов грузов, перевозимых в торговле
4. Виды отправки торговых грузов: характеристики, критерии и методы выбора
5. Принятие одного из альтернативных решений: создание собственного парка транспортных средств или привлечение к перевозкам наемного транспорта
6. Логистические посредники в транспортировке.
7. Модели систем экспедирования торговых грузов
8. Преимущества и недостатки использования транспортно-экспедиционной компании в качестве перевозчика
9. Страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом
10. Характеристика и слагаемые транспортных издержек.
11. Методика определения транспортных издержек.
12. Маршрутизация и планирование перевозок.
13. Метод Кларка-Райта.
14. Метод Свира.
15. Основные показатели, характеризующие технико-экономическую эффективность использования транспорта

*Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в форме экзамена.*

### **ВОПРОСЫ К ЭКЗАМЕНУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

1. Понятие и характеристика единой транспортной системы России. Сравнительная характеристика основных видов транспорта, применяемого в торговле
2. Характеристика инфраструктуры транспортного рынка
3. Транспортно-экспедиторский сервис
4. Классификация и характеристика грузовых перевозок и видов грузов, перевозимых в торговле
5. Функции отдела логистики торговой компании в области организации транспортировки
6. Виды отправки торговых грузов: характеристики, критерии и методы выбора

7. Документы, регламентирующие внутренние перевозки грузов
8. Документы, регламентирующие международные перевозки грузов
9. Принятие одного из альтернативных решений: создание собственного парка транспортных средств или привлечение к перевозкам наемного транспорта
10. Управление собственным парком транспортных средств
11. Правовые аспекты организации автомобильной перевозки с привлечением транспортно-экспедиторских компаний
12. Логистические посредники в транспортировке
13. Модели систем экспедирования торговых грузов
14. Преимущества и недостатки использования транспортно-экспедиционной компании в качестве перевозчика
15. Выбор экспедитора, перевозчика
16. Схема оценки транспортно-экспедиционной компании
17. Логистические, коммерческо-правовые, информационные услуги экспедиторов
18. Общие правила оформления товарно-транспортной накладной. Заполнение ТТН грузоотправителем
19. Общие правила оформления товарно-транспортной накладной. Заполнение ТТН грузополучателем
20. Порядок приемки товаров от перевозчика
21. Организация отправки торговых грузов со склада
22. Страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом
23. Учет издержек автомобильного транспорта: учет затрат на расход топлива; учет затрат на смазочные материалы;
24. Учет издержек автомобильного транспорта: учет затрат на техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; учет затрат на автомобильные шины; учет затрат на амортизацию автотранспортных средств; учет затрат на амортизацию автотранспортных средств
25. Взаимосвязь системы учета издержек и системы оперативного управления транспортом компании. Факторы, влияющие на удельную стоимость транспортной работы
26. Анализ эффективности использования транспорта
27. Разработка кольцевых маршрутов доставки грузов автомобильным транспортом
28. Развитие рынка транспортных услуг в России и за рубежом
29. Логистика на транспорте. Основные принципы и задачи, закладываемые в логистику транспортного потока
30. Понятие качества транспортного обслуживания и его роль в повышении эффективности товародвижения
31. Сущность транспортно-экспедиционного обслуживания. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок различными видами транспорта. Договор и правовые взаимоотношения в процессе экспедирования
32. Транспортная тара и упаковка. Транспортная маркировка грузов, виды и их характеристика
33. Правовое регулирование внутренних и международных перевозок грузов
34. Железнодорожный транспорт, его характеристика. Основные преимущества и недостатки
35. Автомобильный транспорт, его характеристика. Основные преимущества и недостатки
36. Воздушный транспорт, его характеристика. Основные преимущества и недостатки
37. Речной транспорт, его характеристика. Основные преимущества и недостатки
38. Трубопроводный транспорт, его характеристика. Основные преимущества и недостатки
39. Понятие смешанных (комбинированных) перевозок. Роль и организация перевозок грузов в смешанном сообщении в современных условиях
40. Интермодальные и мультимодальные технологии перевозок
41. Контейнерные перевозки. Классификация и характеристика контейнеров
42. Понятие единой непрерывной холодильной цепи и основные условия ее функционирования
43. Понятие скоропортящихся грузов. Основные условия их транспортировки различными видами транспорта

44. Особенности международных перевозок грузов

45. Базисные условия поставки

*Самостоятельная работа предполагает:*

1) Выполнение контрольной работы расчетного типа на основе методических указаний по выполнению контрольной работы.

2) Подготовка к практическим занятиям, самостоятельное изучение научно-практического материала по заданным вопросам

## 7.УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 7.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, издательство	Год	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ	
		печатные издания (кол-во)	электронные (наименование ресурсов)
1	2	3	4
Основная литература			
1. Гаджинский А.М. Логистика: учебник. – М.: Дашков и К. - 418 с.*	2016	18	
2. Гаранин С.Н. Международная транспортная логистика: учеб. пос. - М.: МГАВТ. - 76 с.	2015		<a href="http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=522533">http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=522533</a>
3. Милославская С.В., Почаев Ю.А. Транспортные системы и технологии перевозок: учеб. пос. - М. : ИНФРА-М. - 116 с.	2019		<a href="http://znanium.com/catalog/product/1003261">http://znanium.com/catalog/product/1003261</a>
4. Волгин В.В. Логистика приемки и отгрузки товаров: Практическое пособие. - М.: Дашков и К. - 460 с.	2016		<a href="http://znanium.com/catalog/product/937461">http://znanium.com/catalog/product/937461</a>
Дополнительная литература			
1. Касаткин Ф.П. Транспортная логистика: методические указания к выполнению практических работ. - Владимир: ВлГУ. - 25 с. *	2018		<a href="http://e.lib.vlsu.ru/bitstream/123456789/6925/1/00751.pdf">http://e.lib.vlsu.ru/bitstream/123456789/6925/1/00751.pdf</a> .
2. Коммерческая логистика: учеб. пос. / Н.А. Нагапетьянц, Н.Г. Каменева, В.А. Поляков [и др.]; под общ. ред. Н.А. Нагапетьянца. - М.: Вузовский учебник : ИНФРА-М. - 253 с.	2019		<a href="http://znanium.com/catalog/product/982239">http://znanium.com/catalog/product/982239</a>
3. Логистика: практикум для бакалавров: учеб. пос. / под общ. ред. С.В. Карповой. — М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М. - 139 с.	2020		<a href="http://znanium.com/catalog/product/1036533">http://znanium.com/catalog/product/1036533</a>
4. Тимченко Т.М., Филатова Е.В. Таможенное оформление морских контейнерных перевозок: учеб. пос. - М.: ИЦ РИОР, НИЦ ИНФРА-М. - 106 с.	2016		<a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=521551">http://znanium.com/bookread2.php?book=521551</a>
5. Уотерс Д. Логистика. Управление цепью поставок: Пер. с англ. - М.: ЮНИТИ-ДАНА. - 503 с.	2017		<a href="http://znanium.com/catalog/product/1028928">http://znanium.com/catalog/product/1028928</a>
6. Беляков В.В. Автоматические системы транспортных средств: учебник / В.В. Беляков, Д.В. Зезюлин, В.С. Макаров, А.В. Тумасов. - М. : ФОРУМ : ИНФРА-М. - 352 с.	2019		<a href="http://znanium.com/catalog/product/1021893">http://znanium.com/catalog/product/1021893</a>
7. Шинкевич А.И., Лубнина А.А., Галимулина Ф.Ф. Экономические основы логистики и управления цепями поставок	2016		<a href="http://www.iprbookshop.ru/63557.html">http://www.iprbookshop.ru/63557.html</a>

вок: практикум. - Казань: Казанский национальный исследовательский технологический университет. - 80 с.			
<b>Интернет-ресурсы</b>			
1. Федеральный портал «Российское образование»			<a href="http://edu.ru/">http://edu.ru/</a>
2. Федеральный образовательный портал «Экономика, социология, менеджмент»			<a href="http://ecsocman.edu.ru/">http://ecsocman.edu.ru/</a>
3. Официальный сайт Федеральной Таможенной Службы РФ			<a href="http://www.custom.ru">www.custom.ru</a>
4. Официальный сайт Всемирной Торговой Организации			<a href="http://www.wto.org">www.wto.org</a> ; <a href="http://www.wto.ru">www.wto.ru</a>
5. Официальный сайт Комиссии Таможенного союза			<a href="http://www.tsouz.ru">www.tsouz.ru</a>
6. Информационный портал по логистике			<a href="http://www.logistic.ru/">http://www.logistic.ru/</a>
7. Обучающие материалы по логистике			<a href="http://www.startlogistic.ru/">http://www.startlogistic.ru/</a>
8. Сайт по автомобильным грузоперевозкам			<a href="http://www.ati.su/">http://www.ati.su/</a>
9. Ассоциация экспедиторов РФ			<a href="http://www.far-aerf.ru/">http://www.far-aerf.ru/</a>
10. Информационный портал по логистике, транспорту и таможене			<a href="http://www.logistic.ru/">http://www.logistic.ru/</a>
<b>Перечень программного обеспечения</b>			
пакет MS-Office Microsoft Windows 7-Zip AcrobatReader			
<b>Перечень информационных справочных систем</b>			
СПС «Консультант Плюс» (инсталлированный ресурс ВлГУ) Электронная библиотечная система ВлГУ ( <a href="http://library.vlsu.ru/">http://library.vlsu.ru/</a> )			

### 7.2. Периодические издания

Вестник Московского университета. Серия 6. Экономика\*

Вопросы экономики\*

Проблемы современной экономики\*

*Примечание: \* - литература из фонда библиотеки ВлГУ*

### 7.3. Интернет ресурсы

<http://edu.ru/>

<http://ecsocman.edu.ru/>

[www.custom.ru](http://www.custom.ru)

[www.wto.org](http://www.wto.org); [www.wto.ru](http://www.wto.ru)

[www.tsouz.ru](http://www.tsouz.ru)

<http://www.logistic.ru/>

<http://www.startlogistic.ru/>

<http://www.ati.su/>

<http://www.far-aerf.ru/>

<http://www.logistic.ru/>

## **8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Для реализации данной дисциплины имеются специальные помещения для проведения занятий *лекционного типа, занятий практического/лабораторного типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы*: аудитории, оснащенные мульти-медиа оборудованием, компьютерные классы с доступом в интернет, аудитории без спец. оборудования.

### Примечание

В соответствии с нормативно-правовыми актами для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья при необходимости тестирование может быть проведено только в письменной или устной форме, а также могут быть использованы другие материалы контроля качества знаний, предусмотренные рабочей программой дисциплины.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 38.03.06 «Торговое дело»

Рабочую программу составил к.э.н. доцент Якубовская И.А.

Рецензент

(представитель работодателя) ООО «ГИПЕРГЛОБУС» г. Владимир

руководитель отдела персонала Истратова О.В.



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры коммерции и гостеприимства протокол № 14 от 6 июля 2019 г.

Заведующий кафедрой к.э.н., доцент Ярьес О.Б.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 38.03.06 «Торговое дело»

протокол № 3 от 4 июля 2019 г.


Председатель комиссии Полоцкая О.П.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "O.P.", written over a horizontal line.

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год


Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.2020 года

Заведующий кафедрой к.э.н., доц. Ярьев О.Б. 

---

Рабочая программа одобрена на 2021/22 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 25.08.21 года

Заведующий кафедрой к.э.н., доц. Ярьев О.Б. 

---

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

---

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

---

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

---