

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«Владимирский государственный университет**  
**имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»**  
**(ВлГУ)**



А.А. Панфилов  
 « 14 » 12 2015 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА**

Направление подготовки 38.03.06 ТОРГОВОЕ ДЕЛО  
 Профиль/ программа подготовки КОММЕРЦИЯ  
 Уровень высшего образования БАКАЛАВРИАТ  
 Форма обучения ОЧНАЯ

Семестр	Трудоемкость зач. ед, час	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
7	5 ЗЕ/180	36	18	-	90	экзамен (36)
Итого	53Е/180	36	18	-	90	экзамен (36)

Владимир 2015г.

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью изучения дисциплины «Транспортная логистика» является приобретение теоретических знаний, практических умений и навыков в организации, планировании и управлении транспортировкой торговых грузов.

Задачами дисциплины являются:

- приобретение знаний основных законодательных, нормативных и эксплуатационных документов, регламентирующих требования к организации транспортных процессов;
- формирование практических навыков в расчете экономических показателей оценки работы транспорта;
- освоение методов организации транспортировки грузов;
- приобретение знаний по выбору оптимальных решений по привлечению логистических операторов при передаче транспортных функции торговой организации на аутсорсинг.
- 

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Транспортная логистика» является дисциплиной вариативной части дисциплин подготовки студентов по направлению 38.03.06 «Торговое дело».

Процесс изучения дисциплины «Транспортная логистика» направлен на формирование у студентов навыков в организации транспортных процессов на основе логистического подхода. Изучение данного курса опирается на знания студентов, полученные при изучении общепрофессиональных дисциплин: «Математика», «Экономика торговли», «Экономико-математические методы в торговле», «Организация, технология и проектирование предприятий торговли», «Логистика». Знания, умения и навыки, приобретенные в результате изучения дисциплины «Транспортная логистика» позволяют студентам свободно ориентироваться и прочно усваивать знания в дальнейшей научно-практической и общественной деятельности.

## 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование общекультурных и профессиональных компетенций:

- ОПК-4 (способность осуществлять сбор, хранение, обработку и оценку информации, необходимой для организации и управления профессиональной деятельностью (коммерческой, или маркетинговой, или рекламной, или логистической, или товароведной);
- ПК -15 (готовность участвовать в выборе и формировании логистических цепей и схем в торговых организациях, способность управлять логистическими процессами и изыскивать оптимальные логистические системы).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

### 1) Знать:

- методологию расчета и оценки технико-экономических показателей работы транспорта (ОПК-4);
- технологию выполнения транспортных операций (ПК-15);

### 2) Уметь:

- планировать и организовывать транспортные процессы торговой организации (ПК-15);

- осуществлять сбор и анализ информации при выборе транспортных средств, перевозчиков(ОПК-4).

### 3) Владеть:

- навыками планирования транспортных процессов торговой организации (ПК-15); методами анализа и выбора поставщика транспортных услуг (ОПК-4).

## 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

№ п/п	Раздел Дисциплины	Семестр	Недели семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы с применением интерактивных методов (в часах/%)	Формы текущего контроля успеваемости и (по неделям семестра) Форма итоговой аттестации
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Контрольные работы	СРС	КП/КР		
1.	Единая транспортная система России	7	1-2	4	2			10		4/66,7	
2.	Виды отправки торговых грузов: характеристики, критерии и методы выбора	7	3-4	4	2			10		4/66,7	
3.	Правовая основа организации перевозок	7	5-6	4	2			10		4/66,7	Рейтинг-контроль 1
4.	Управление собственным парком транспортных средств	7	7-8	4	2			10		4/66,7	
5.	Работа с транспортно-экспедиторскими компаниями	7	9-10	4	2			10		4/66,7	
6.	Документация, применяемая при перевозке торговых	7	11-12	4	2			10		4/66,7	Рейтинг-контроль 2

	грузов									
7.	Порядок приемки товаров от перевозчика. Организация отправки грузов	7	13-14	4	2			10		4/66,7
8.	Страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом	7	15-16	4	2			10		4/66,7
9.	Экономические вопросы транспортировки торговых грузов	7	17-18	4	2			10		4/66,7 Рейтинг-контроль 3
	Итого			36	18			90		36/66,7 Экзамен (36)

## СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### Лекционный курс

#### **Тема 1. Единая транспортная система России**

Понятие и характеристика единой транспортной системы России. Сравнительная характеристика основных видов транспорта, применяемого в торговле. Характеристика автомобильного транспорта. Характеристика железнодорожного транспорта. Характеристика воздушного транспорта. Характеристика водного транспорта. Взаимодействие различных видов транспорта, конкуренция различных видов транспорта. Характеристика инфраструктуры транспортного рынка. Транспортно – экспедиторский сервис. Классификация и характеристика грузовых перевозок и видов грузов, перевозимых в торговле. Функции отдела логистики торговой компании в области организации транспортировки

#### **Тема 2. Виды отправки торговых грузов: характеристики, критерии и методы выбора**

Отправки железнодорожным транспортом. Отправка автомобильная. Отправка контейнерная. Униmodalная, смешанная (мультиmodalная, интерmodalная) технологии перевозок торговых грузов. Критерии выбора вида отправки. Методы выбора вида отправки.

#### **Тема 3. Правовая основа организации перевозок**

Нормативно-правовое обеспечение организации перевозок. Документы, регламентирующие внутренние перевозки. Документы, регламентирующие международные перевозки грузов. Правовые аспекты организации перевозок торговых грузов с привлечением транспортно-экспедиторских компаний.

#### **Тема 4. Управление собственным парком транспортных средств**

Экономическая оценка целесообразности создания собственного парка автотранспортных средств, пример расчета. Организационные факторы, влияющие на принятие решения о создании собственного парка автотранспортных средств. Основные задачи, связанные с эксплуатацией парка автотранспортных средств. Основные задачи, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом автотранспортных средств. Общие задачи транспортного менеджмента. Показатели работы транспорта компании. Анализ эффективности использования транспорта. Определение потребности в списочной численности парка автотранспортных средств. Должностные обязанности водителя автомобиля.

#### **Тема 5. Работа с транспортно-экспедиторскими компаниями**

Основное содержание транспортно-экспедиторских операций. Правовые аспекты организации автомобильной перевозки с привлечением транспортно-экспедиторских компаний. Логистические посредники в транспортировке. Модели систем экспедирования торговых грузов. Преимущества и недостатки использования транспортно-экспедиционной компании в качестве перевозчика. Выбор экспедитора, перевозчика. Схема оценки транспортно-экспедиционной компании. Логистические, коммерческо-правовые, информационные услуги экспедиторов.

#### **Тема 6. Документация, применяемая при перевозке торговых грузов**

Общая характеристика документации, применяемой при перевозках торговых грузов. Общие правила оформления товарно-транспортной накладной. Заполнение ТТН грузоотправителем. Заполнение ТТН грузополучателем. Заполнение ТТН организацией-перевозчиком

#### **Тема 7. Порядок приемки товаров от перевозчика. Организация отправки грузов**

Общий порядок приемки грузов от перевозчика. Разработка регламента приемки грузов от перевозчика. Санкции за сверхнормативный простой транспортных средств

Подготовка груза к отправке. Схемы укладки груза в кузове вагона, автомобиля. Грузовая единица в логистике: базовый модуль в логистике и размеры транспортной тары; учетно-договорные единицы грузов; преимущества и недостатки пакетирования в термоусадочную пленку; целесообразность отгрузки в пакетированном виде пакетирования; оформление перевозочных документов и пломбирование транспортного средства.

#### **Тема 8. Страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом**

Порядок страхования транспортируемых грузов. Страхование ответственности автомобильного перевозчика. Основные положения договора страхования грузов. Действия грузовладельца при наступлении страхового случая.

#### **Тема 9. Экономические вопросы транспортировки торговых грузов**

Общая характеристика систем учета издержек автомобильного транспорта. Учет затрат на расход топлива. Учет затрат на смазочные материалы. Учет затрат на техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Учет затрат на автомобильные шины. Учет затрат на амортизацию автотранспортных средств. Взаимосвязь системы учета издержек и системы

оперативного управления транспортом компании. Факторы, влияющие на удельную стоимость транспортной работы.

Расчет затрат на наемных перевозчиков

Расчет стоимости перевозки грузов автомобильным транспортом

Принятие решения о замене автотранспортного средства

Определение затрат на доставку в случае совместной перевозки различных грузов автомобильным транспортом.

Анализ эффективности транспортных расходов

Анализ стоимости перевозок по видам используемого транспорта и по направлениям перевозок

Анализ времени в пути по видам используемого транспорта и по направлениям перевозок

### **Практические занятия.**

1. Единая транспортная система России (реферат, доклад-презентация).
2. Виды отправки торговых грузов: характеристики, критерии и методы выбора (Ситуационное задание).
3. Правовая основа организации перевозок (реферат, доклад-презентация).
4. Управление собственным парком транспортных средств (Ситуационное задание).
5. Работа с транспортно-экспедиторскими компаниями (Ситуационное задание).
6. Документация, применяемая при перевозке торговых грузов (Ситуационное задание).
7. Порядок приемки товаров от перевозчика. Организация отправки грузов (Ситуационное задание).
8. Страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом (Ситуационное задание).
9. Экономические вопросы транспортировки торговых грузов (Ситуационное задание).

## **5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

Лекционный материал должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На лекциях излагаются основные теоретические положения по изучаемой тематике. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии. По каждой теме лекционного материала разработаны презентации, которые предоставлены в электронном виде.

Практические занятия проводятся методом группового упражнения, оперативной тренировки, индивидуальных упражнений и последующим обсуждением их решений. Практические занятия по дисциплине ведутся в форме активного обучения и нацелены на закрепление и углубление теоретических знаний студентов, полученных на лекциях и в процессе самостоятельного изучения специальной литературы.

## **6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

### **Оценочные средства для 1 рейтинг-контроля (Тестовые задания)**

1. Последовательность этапов выбора перевозчика

- А) определение критериев выбора перевозчика
- Б) ранжирование критериев выбора перевозчика
- В) оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев
- Г) вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию
- Д) оценка суммарного рейтинга
- Е) принятие решения о выборе перевозчика

Варианты ответов: 1) б,е,г,д,а,в; 2) а,д,е,в,г,б; 3) а,б,в,г,д,е; 4) б,а,в,д,г,е.

2. Выберите правильный ответ

Относительно низкая производительность является недостатком транспорта

- А) железнодорожного
- Б) воздушного
- В) автомобильного
- Г) трубопроводного
- Д) водного

3. Недостатком железнодорожного транспорта является .....

- А) низкая производительность
- Б) ограниченное количество перевозчиков
- В) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния
- Г) недостаточная экологическая чистота

4. Недостатком автомобильного транспорта является .....

- А) низкая производительность
- Б) ограниченное количество перевозчиков
- В) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу
- Г) низкая скорость доставки

5. Недостатком воздушного транспорта является .....

- А) низкая производительность
- Б) недостаточно высокая сохранность грузов
- В) высокая себестоимость перевозок
- Г) недостаточная экологическая чистота

6. Недостатком морского транспорта является .....

- А) низкая производительность
- Б) низкая скорость доставки
- В) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния
- Г) ограниченность видов транспортируемых грузов

7. Какая ситуация или положение относится к транспортной логистике?

Выберите правильный ответ

- А) рациональное размещение распределительных центров в районе минимизирует сумму складских и транспортных задач
- Б) удельные издержки на хранение товаров тем ниже, чем быстрее оборачиваются запасы

- В) торгово-посредническая фирма производит 40%-ную наценку на стоимость товаров
- Г) грузы на большое расстояние дешевле всего перевозить речным транспортом
8. Пробег автомобиля с грузом составил 50 км, общий пробег автомобиля составил 100. коэффициент использования пробега составил ...
- а) 0,5
  - б) 1
  - в) 1,5
  - г) 2
9. Маятниковый рейс, это время и расстояние, которое автомобиль проходит, двигаясь....
- а) от автохозяйства к грузоотправителю
  - б) между двумя пунктами, туда с грузом, обратно — порожним или с возвратной тарой
  - в) по замкнутому контуру, соединяющему грузоотправителя и нескольких грузополучателей
10. Кольцевой рейс, это время и расстояние, которое автомобиль проходит, двигаясь....
- а) от автохозяйства к грузоотправителю
  - б) между двумя пунктами, туда с грузом, обратно — порожним или с возвратной тарой
  - в) по замкнутому контуру, соединяющему грузоотправителя и нескольких грузополучателей
11. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставить груз непосредственно к складу потребителя
- L1: водный
  - L2: железнодорожный
  - L3: воздушный
  - L4: автомобильный
12. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать графика доставки
- L1: воздушный
  - L2: автомобильный
  - L3: водный
  - L4: железнодорожный
13. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности перевозить разные грузы
- L1: воздушный
  - L2: водный
  - L3: автомобильный
  - L4: железнодорожный
14. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности быстро доставлять грузы
- L1: железнодорожный
  - L2: воздушный
  - L3: водный
  - L4: автомобильный
15. Расположите виды транспорта в порядке убывания стоимости перевозки



- L1: воздушный
- L2: водный
- L3: железнодорожный
- L4: автомобильный

### **Оценочные средства для 2 рейтинг-контроля (Тестовые задания).**

1. Что такое транспорт?
  - а) отрасль материального производства, осуществляющая перевозки пассажиров и грузов;
  - б) услуга по перемещению товаров и пассажиров;
  - в) доставка сырья из пунктов производства в пункты потребления;
  - г) распределение продукции материального производства.
2. В чём заключается экономическая функция транспорта?
  - а) в способности объединять регионы страны, осуществлять связи между регионами и налаживать международные отношения;
  - б) в обеспечении трудовых и бытовых поездок людей, перевозке медикаментов и печатной продукции;
  - в) в том, что транспорт является необходимым звеном любого производства и материальной базой, обеспечивающей разделение труда, специализацию и кооперирование предприятий;
  - г) в обеспечении общения между людьми.
3. Как классифицируют транспорт в зависимости от назначения:
  - а) транспорт общего и необщего пользования;
  - б) универсальный и специализированный транспорт;
  - в) дискретный и непрерывный транспорт;
  - г) грузовой и пассажирский.
4. Что такое универсальный транспорт?
  - а) это транспорт, который осуществляет перевозки грузов, пассажиров и багажа при обращении любого гражданина или юридического лица;
  - б) это транспорт, способный осуществлять перевозки разнообразных видов грузов;
  - в) это любые транспортные средства независимо от форм собственности на них.
  - г) это транспорт, который обеспечивает перевозку в виде непрерывного потока;
5. Что НЕ является подсистемой транспортной системы?
  - а) транспортная сеть;
  - б) подвижные транспортные средства;
  - в) грузоперевозки;
  - г) система управления транспортом.
6. Что такое транспортная услуга?
  - а) перевозка;
  - б) результат транспортной деятельности;
  - в) деятельность по удовлетворению потребности в транспортировке;
  - г) перемещение грузов в пространстве, а также любая операция, обеспечивающая его подготовку и осуществление.
7. Что НЕ относится к основным транспортным услугам?
  - а) погрузочно-разгрузочные операции;
  - б) хранение грузов;
  - в) упаковка грузов;

г) транспортно-экспедиционные операции;

8. Чем является транспортная услуга?

а) началом процесса производства в сфере обращения;

б) продолжением процесса производства в сфере обращения;

в) сопутствует процессу производства в сфере обращения;

г) транспортная услуга существует сама по себе.

9. «Прямой» железнодорожной перевозкой называют:

а) перевозку в пределах одной дороги;

б) перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по одному перевозочному документу;

в) перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по разным перевозочным документам.

10. Договор морской перевозки называют «чартером», если:

а) судно совершает попутный рейс на условиях фрахта;

б) судно совершает нерегулярный рейс на условиях фрахта;

в) судно совершает регулярный рейс на условиях фрахта;

11. Основным документом для расчетов между заказчиком и автомобильным перевозчиком является:

а) договор на транспортное обслуживание;

б) накладная «торг12»;

в) товарно-транспортная накладная.

12. «Малая отправка» в железнодорожной перевозке:

а) от 20т;

б) 10-20т;

в) до 10т.

13. Одним из преимуществ создания и содержания компанией собственного парка транспортных средств является:

а) возможность гибкого решения проблем простоя, порожних пробегов и недозагрузки транспортных средств в периоды спада деловой активности;

б) интегрированность собственного транспортного хозяйства во внутреннюю структуру компании;

в) низкий риск неэффективного использования вложенных в создание собственного транспортного предприятия средств;

г) относительно высокая эффективность использования транспортных средств;

д) относительно высокая эффективность использования обслуживающего персонала.

14. Преимущества трубопроводного транспорта в логистике (выберите несколько вариантов ответа):

а) возможность прокладки трубопроводов и перекачки нефтепродуктов в больших объемах б) повсеместно;

в) низкая себестоимость;

г) герметичность;

д) автоматизация операций налива, перекачки и слива;

е) низкий расход металла на 1 км пути;

ж) узкая специализация.

15. На автомобильном транспорте используют следующие виды тарифов:

а) сдельные;

б) за временное пользование автомобилями;

- в) из покилометрового расчета;
- г) повременные;
- д) договорные.

**Оценочные средства для 3 рейтинг-контроля**  
**(Перечень вопросов для подготовки к контрольной работе)**

1. Понятие и характеристика единой транспортной системы России.
2. Сравнительная характеристика основных видов транспорта, применяемого в торговле
3. Классификация и характеристика грузовых перевозок и видов грузов, перевозимых в торговле
4. Виды отправки торговых грузов: характеристики, критерии и методы выбора
5. Принятие одного из альтернативных решений: создание собственного парка транспортных средств или привлечение к перевозкам наемного транспорта
6. Логистические посредники в транспортировке.
7. Модели систем экспедирования торговых грузов
8. Преимущества и недостатки использования транспортно-экспедиционной компании в качестве перевозчика
9. Страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом
10. Характеристика и слагаемые транспортных издержек.
11. Методика определения транспортных издержек.
12. Маршрутизация и планирование перевозок.
13. Метод Кларка-Райта.
14. Метод Свира.
15. Основные показатели, характеризующие технико-экономическую эффективность использования транспорта

**Перечень вопросов для самостоятельной работы.**

1. Что называется транспортной системой?
2. Какие типы транспортных коридоров существуют? Каково их назначение и особенности?
3. Что такое рынок транспортных услуг?
4. Охарактеризуйте основные виды посредников на рынке транспортных услуг?
5. Как классифицируются перевозочные услуги транспорта?
6. Какие нормы транспортного права наиболее существенны с точки зрения транспортного обеспечения логистики?
7. Перечислите источники российского и международного транспортного права.
8. Какие виды договоров, связанных с перевозками грузов, Вы знаете?
9. С какими целями осуществляется страхование грузов и страхование ответственности перевозчика? Как соотносятся между собой эти два вида страхования.
10. Что такое «оговорки лондонского клуба страховщиков»?
11. В чем экономический смысл ограничения ответственности перевозчика?
12. Что такое договор перевозки и какую основную информацию он должен содержать?
13. Назовите основные виды транспорта.
14. Приведите классификацию средств автомобильного транспорта.
15. Что такое универсальные и специализированные транспортные средства? Приведите примеры из практики различных видов транспорта.

16. Почему «традиционные» сервисы! железнодорожного транспорта имеют низкую конкурентоспособность на современном рынке транспортных услуг?
17. Какой из видов транспорта характеризуется наибольшим эффектом масштаба?
18. Чем определяется особая роль морского транспорта в мировой экономике?
19. Каковы функции морских портов в логистической системе? Чем определяется конкурентоспособность морского порта?
20. Какие преимущества в логистике даёт использование автомобильных полуприцепов?
21. В чём принципиальное отличие накладной от коносамента?
22. Какой международной конвенцией закреплена система INCOTERMS?
23. Какие базисы называются «базисами отгрузки», а какие – «базисами поставки» и почему?
24. Назовите информационные системы планирования и учета перевозок.
25. В чём заключаются преимущества выбора продавцом одного из базисов группы *F*?
26. Каким образом выбирается базис INCOTERMS при заключении сделки купли-продажи?
27. Что такое транспортный терминал?
28. По каким признакам могут обособляться региональные транспортные системы?
29. С какими целями создаются зональные транспортные системы? Приведите примеры.
30. Какие понятия определяются термином «транспортный тариф»?
31. Каковы основные функции транспортных тарифов?
32. Как учитывается при построении тарифа расстояние перевозки, вид и транспортные свойства грузов, размер грузовой партии?
33. Чем вызвана необходимость государственного участия в развитии транспорта? Какие механизмы государственного регулирования применяются на транспорте?
34. Каково назначение системы лицензирования транспортной деятельности?
35. Назовите основные органы государственного управления транспортом в РФ.

#### **Вопросы для подготовки к экзамену**

1. Понятие и характеристика единой транспортной системы России. Сравнительная характеристика основных видов транспорта, применяемого в торговле
2. Характеристика инфраструктуры транспортного рынка.
3. Транспортно – экспедиторский сервис
4. Классификация и характеристика грузовых перевозок и видов грузов, перевозимых в торговле
5. Функции отдела логистики торговой компании в области организации транспортировки
6. Виды отправки торговых грузов: характеристики, критерии и методы выбора
7. Документы, регламентирующие внутренние перевозки грузов
8. Документы, регламентирующие международные перевозки грузов.
9. Принятие одного из альтернативных решений: создание собственного парка транспортных средств или привлечение к перевозкам наемного транспорта
10. Управление собственным парком транспортных средств
11. Правовые аспекты организации автомобильной перевозки с привлечением транспортно-экспедиторских компаний
12. Логистические посредники в транспортировке.
13. Модели систем экспедирования торговых грузов

14. Преимущества и недостатки использования транспортно-экспедиционной компании в качестве перевозчика
15. Выбор экспедитора, перевозчика.
16. Схема оценки транспортно-экспедиционной компании
17. Логистические, коммерческо-правовые, информационные услуги экспедиторов
18. Общие правила оформления товарно-транспортной накладной. Заполнение ТТН грузоотправителем
19. Общие правила оформления товарно-транспортной накладной. Заполнение ТТН грузополучателем
20. Порядок приемки товаров от перевозчика
21. Организация отправки торговых грузов со склада
22. Страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом
23. Учет издержек автомобильного транспорта: учет затрат на расход топлива; учет затрат на смазочные материалы;
24. Учет издержек автомобильного транспорта: учет затрат на техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; учет затрат на автомобильные шины; учет затрат на амортизацию автотранспортных средств; учет затрат на амортизацию автотранспортных средств.
25. Взаимосвязь системы учета издержек и системы оперативного управления транспортом компании. Факторы, влияющие на удельную стоимость транспортной работы
26. Анализ эффективности использования транспорта
27. Разработка кольцевых маршрутов доставки грузов автомобильным транспортом
28. Развитие рынка транспортных услуг в России и за рубежом.
29. Логистика на транспорте. Основные принципы и задачи, закладываемые в логистику транспортного потока.
30. Понятие качества транспортного обслуживания и его роль в повышении эффективности товародвижения.
31. Сущность транспортно-экспедиционного обслуживания. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок различными видами транспорта. Договор и правовые взаимоотношения в процессе экспедирования.
32. Транспортная тара и упаковка. Транспортная маркировка грузов, виды и их характеристика.
33. Правовое регулирование внутренних и международных перевозок грузов
34. Железнодорожный транспорт, его характеристика. Основные преимущества и недостатки.
35. Автомобильный транспорт, его характеристика. Основные преимущества и недостатки.
36. Воздушный транспорт, его характеристика. Основные преимущества и недостатки.
37. Речной транспорт, его характеристика. Основные преимущества и недостатки.
38. Трубопроводный транспорт, его характеристика. Основные преимущества и недостатки.
39. Понятие смешанных (комбинированных) перевозок. Роль и организация перевозок грузов в смешанном сообщении в современных условиях.
40. Интермодальные и мультимодальные технологии перевозок.
41. Контейнерные перевозки. Классификация и характеристика контейнеров.

42. Понятие единой непрерывной холодильной цепи и основные условия ее функционирования.
43. Понятие скоропортящихся грузов. Основные условия их транспортировки различными видами транспорта.
44. Особенности международных перевозок грузов.
45. Базисные условия поставки.

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### а) основная литература:

1. Гаджинский, А.М. Логистика: учебник для бакалавров / А.М. Гаджинский. - 21-е изд. - М.: Дашков и «Ко», 2016. - 419 с. - (Учебные издания для бакалавров). - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-394-02059-9 - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394023637.html>
2. Гаранин, С.Н. Международная транспортная логистика: учебное пособие / С.Н. Гаранин. - М.: Альгаир: МГАВТ, 2015. - 73 - URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429740](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429740)
3. Муртазина, Э.М. Логистика и управление цепями поставок: учебное пособие / Э.М. Муртазина, Э.З. Фахрутдинова; - Казань: Издательство КНИТУ, 2013. - 168 с.: ил. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-7882-1434-4 - URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259062](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259062)

### б) дополнительная литература:

1. Гаджинский, А.М. Практикум по логистике / А.М. Гаджинский. - 9-е изд., перераб. и доп. - М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2015. - 320 с. - (Учебные издания для бакалавров). - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-394-02363-7 - URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=269207](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=269207)
2. Левкин, Г.Г. Организация интермодальных перевозок: конспект лекций / Г.Г. Левкин. - М.; Берлин : Директ-Медиа, 2014. - 178 с.: табл. - Библиогр.: с. 122-126. - ISBN 978-5-4475-2484-5 - URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=254094](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=254094)
3. Погрузка и разгрузка: Справочник груз-менеджера / Авт.-сост. В. В. Волгин. - 3-е изд. - М.: Издательско-торговая корпорация "Дашков и «К°», 2014. - 592 с. ISBN 978-5-394-01621-9 - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394016219.html>

### в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы

<http://www.budgetrf.ru> - Мониторинг экономических показателей;  
<http://www.businesspress.ru> - Деловая пресса;  
<http://www.garant.ru> - Гарант;  
<http://www.nta-rus.ru> - Национальная торговая ассоциация;  
<http://www.rbc.ru> – РосБизнесКонсалтинг (материалы аналитического и обзорного характера).  
<http://www.budgetrf.ru> Мониторинг экономических показателей;  
<http://www.businesspress.ru> Деловая пресса;  
<http://www.garant.ru> Гарант;

<a href="http://www.nta-rus.ru">http://www.nta-rus.ru</a>	Национальная торговая ассоциация;
<a href="http://www.rbc.ru">http://www.rbc.ru</a>	РосБизнесКонсалтинг
<a href="http://www.rtpress.ru">http://www.rtpress.ru</a>	Российская торговля;
<a href="http://www.torgrus.ru">http://www.torgrus.ru</a>	Новости и технологии торгового бизнеса;
<a href="http://www.asmap.ru/">http://www.asmap.ru/</a>	Ассоциация международных автоперевозчиков РФ (АСМАП)
<a href="http://www.ati.su/">http://www.ati.su/</a>	Сайт по автомобильным грузоперевозкам
<a href="http://www.far-aerf.ru/">http://www.far-aerf.ru/</a>	Ассоциация экспедиторов РФ
<a href="http://www.loginfo.ru/">http://www.loginfo.ru/</a>	Журнал "Логинфо"
<a href="http://www.logist.ru/">http://www.logist.ru/</a>	Клуб логистов
<a href="http://www.logistic.ru/">http://www.logistic.ru/</a>	Информационный портал по логистике, транспорту и таможене
<a href="http://www.skladcom.ru/">http://www.skladcom.ru/</a>	Журнал "Складской комплекс"
<a href="http://www.skladpro.ru/">http://www.skladpro.ru/</a>	Журнал "Складские технологии"

г) периодические издания

- <http://www.rtpress.ru> - Российская торговля;
- <http://www.torgrus.ru> - Новости и технологии торгового бизнеса;
- <http://www.modul-ek.ru> – Торговое оборудование;
- <http://www.f-art.nnov.ru> – ТиТО. Торговое и технологическое оборудование;
- <http://www.trade-design.ru> – Торговый дизайн;
- <http://www.tovr.ru> – Торговое оборудование в России.
- <http://www.rtpress.ru> - Российская торговля;
- <http://www.torgrus.ru> - Новости и технологии торгового бизнеса;
- <http://www.loginfo.ru/> - Журнал "Логинфо"
- <http://www.logistpro.ru/> - Журнал "Логистика и управление" (бывш. "Логистика & система")

## **8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Учебный процесс по дисциплине обеспечен всеми необходимыми материально-техническими ресурсами:

1. Компьютерные классы с выходом в Интернет
2. Лекционная аудитория, оснащенная мультимедиа-проектором
3. Аудитории для проведения практических занятий, оснащенные интерактивной мультимедиа доской.
4. Полный комплект демонстрационных материалов, включая слайд-лекции, электронные тестовые задания.

Примечание: В соответствии с нормативно-правовыми актами для инвалидов и лиц с ограниченными физическими возможностями при необходимости тестирование может быть проведено только в письменной или устной форме, а также могут быть использованы другие материалы контроля качества знаний, предусмотренные рабочей программой дисциплины.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 38.03.06 «Торговое дело»

Рабочую программу составил \_\_\_\_\_

Рецензент

(представитель работодателя) ООО «ГИПЕРГЛОБУС» г. Владимир

руководитель отдела персонала Истратова О. В. \_\_\_\_\_



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры коммерции и гостеприимства  
протокол № 6а от 10.12.2015 г.  
Заведующий кафедрой к.э.н., доцент Ярьс О.Б. \_\_\_\_\_

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии  
направления 38.03.06 «Торговое дело»  
протокол № а от 14.12.2015 г.  
Председатель комиссии Полоцкая О.П. \_\_\_\_\_

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to O.P. Polockaya, the chair of the commission.



**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рабочая программа одобрена на 2016/2017 учебный год

Протокол заседания кафедры №1 от 30.08.2016 года

Заведующий кафедрой к.э.н., доц. Ярьес О.Б. \_\_\_\_\_



Рабочая программа одобрена на 2017/2018 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 30.08.2017 года

Заведующий кафедрой к.э.н., доц. Ярьес О.Б. \_\_\_\_\_



Рабочая программа одобрена на 2018/2019 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 30.08.2018 года

Заведующий кафедрой к.э.н., доц. Ярьес О.Б. \_\_\_\_\_



Рабочая программа одобрена на 2019/2020 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 26.08.2019 года

Заведующий кафедрой к.э.н., доц. Ярьес О.Б. \_\_\_\_\_



Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 27.08.2020 года

Заведующий кафедрой к.э.н., доц. Ярьес О.Б. \_\_\_\_\_



Рабочая программа одобрена на 2021/22 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 25.08.21 года

Заведующий кафедрой к.э.н., доц. Ярьес О.Б. \_\_\_\_\_

