

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



_____ А.А. Панфилов
 « *07* » _____ *09* _____ 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

(наименование дисциплины)

Направление подготовки 38.03.06 «Торговое дело»
 Профиль/программа подготовки «Коммерция»
 Уровень высшего образования бакалавриат
 Форма обучения заочная (2016, ускоренная)

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежу- точного контроля (экз./зачет)
7	2 / 72	4	8		60	зачёт
Итого	2 / 728	4	8		60	зачёт

Владимир 2016

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Международная логистика» является изучение специфики международной логистики, которая возникает при движении товаров через национальные границы. Заключается данная специфика в прохождении экспортно-импортных операций, таможенных формальностей, в регулировании условий доставки товаров по договорам купли-продажи на основе Инкотермс и международных правил перевозки, в оформлении транспортных, товаросопроводительных документов, страхования и т.д.

Задачи дисциплины заключаются:

- в формировании у бакалавров понимания сущности международной логистики;
- в выработке навыков построения и контроля цепей поставок, перемещающих товары через национальные границы;
- в ознакомлении обучающихся с сущностью основных отраслей международного транспортного и экспедиторского права; принципов государственного регулирования международной транспортно-логистической деятельности; правоприменительной практики во внешнеэкономических (внешнеторговых) связях.
- в овладении многообразными комбинациями методов и технологий, позволяющих значительно повысить эффективность бизнеса за счет снижения затрат в международных логистических системах.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Международная логистика» предназначена для студентов 4 года обучения, обучающихся по программе подготовки по направлению 38.03.06 «Торговое дело» и входит в дисциплины по выбору вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина входит в состав дисциплин, формирующих общепрофессиональные и профессиональные компетенции в области логистической деятельности.

Изучение дисциплины «Международная логистика» базируется (разделов дисциплин) как: «Логистика», «Математика», «Экономико-математические методы в торговле», «Транспортная логистика», «Складская логистика», «Международная и межрегиональная торговля», «Ценообразование», «Правоведение».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате освоения дисциплины «Международная логистика» обучающийся должен обладать следующими компетенциями (частью компетенций):

- *умением пользоваться нормативными документами в своей профессиональной деятельности, готовностью к соблюдению действующего законодательства и требований нормативных документов (ОПК-3);*
- *готовностью участвовать в выборе и формировании логистических цепей и схем в торговых организациях, способностью управлять логистическими процессами и изыскивать оптимальные логистические системы (ПК-15).*

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) Знать:

- специфику внешнеторговых операций;
- основные категории и понятия общей логистики и логистики во внешнеэкономической деятельности (ПК-15);

- предмет, объект и факторы развития международной логистики;
- содержание концепции управления цепями поставок на международном рынке (ПК-15);
- основы национального и международного правового регулирования международной логистики (ОПК-3);

2) Уметь:

- самостоятельно ставить и решать логистические задачи по организации международной транспортировки товаров, управлению складом и запасами (ПК-15);
- искать информацию, необходимую для выбора логистических цепей и схем (ПК-15);
- определять взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг (ПК-15);
- пользоваться нормативно-правовыми актами, регулирующими международные перевозки (ОПК-3);
- решать наиболее распространенные задачи, связанные с организацией международного логистического менеджмента в торговой компании (ПК-15);

3) Владеть:

- навыками анализа, сбора и оценки статистической информации, необходимой для решения логистических задач;
- навыками формирования логистических цепей во внешнеэкономической сфере (ПК-15);
- использования нормативно-правовой базы, регламентирующей международные экономические отношения (ОПК-3).

Полученные в процессе обучения знания могут быть использованы при выполнении выпускной квалификационной работы и в ходе практической работы.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)					Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
			Лекции	Практические	Лабораторные	Контрольные	СРС		
1	Предмет, цели и задачи в области международной логистики	7					6		
2	Участники международных логистических операций	7	2				7		
3	Основы экспортно-импортной деятельности в логистических системах	7	2	2			7	2/50	
4	Транспортное обеспечение ВЭД. Инкотермс	7					7		
5	Международные морские и воздушные перевозки	7		2			7	1/50	
6	Международные перевозки грузов железнодорожным и автотранспортом	7		2			7	1/50	
7	Международные контейнерные перевозки	7					6		
8	Международные стандарты упаковки и хранения грузов	7					6		
9	Таможенная логистика	7		2			7	1/50	
Всего			4	8			60	5/41	зачёт

Содержание дисциплины «Международная логистика»

Тема 1. Предмет, цели и задачи в области международной логистики

Предмет, задачи и функции международной логистики. Краткая история возникновения и развития коммерческой логистики и системы международной транспортировки грузов. Глобализация экономики и создание глобальных логистических сетей. Основные виды коммерческой логистики. Специфика международной логистики. Современные тенденции в международной логистике.

Тема 2. Участники международных логистических операций

Объекты глобальной логистики: транснациональные корпорации, финансово-промышленные группы, свободные экономические зоны. Виды логистических посредников. Структура мирового грузооборота. Международное регулирование грузоперевозок всеми видами транспорта. Виды экспедиторских компаний, выполняющих международные грузоперевозки.

Тема 3. Основы экспортно-импортной деятельности в логистических системах

Структура международных экономических отношений (МЭО) в современном мире. Международная торговля как старейшая форма МЭО Логистика во внешнеторговой деятельности. Классификация внешнеторговых операций. Государственное регулирование экспортно-импортных потоков. Таможенно-тарифное регулирование потоков в международной логистике. Нетарифные методы регулирования международной логистики. Распределение зон ответственности экспортера и импортера. Основные товаросопроводительные документы.

Тема 4. Транспортное обеспечение ВЭД. Инкотермс

Характеристика видов транспорта, выполняющих международные грузоперевозки. Прямые, смешанные, интермодальные перевозки. Критерии выбора транспорта (перевозчика).

История создания, цели и задачи Инкотермс. Основная функция Инкотермс. Основные положения международного контракта купли-продажи. Транспортные условия международных торговых контрактов. Условия взаиморасчетов по международным контрактам. Группы и термины Инкотермс 2010. Их назначение, особенности применения.

Тема 5. Международные морские и воздушные перевозки

Морской транспорт – основа международных грузоперевозок. Номенклатура международного грузооборота. Номенклатура товаров и типы судов для их перевозки. Транспортная классификация грузов. Виды судоходства, трамповое и линейное. Основные формы договоров о морских перевозках. Основные погрузочные документы для морского транспорта. Магистральные и фидерные перевозки. Пути повышения эффективности морских перевозок – комбинирование с другими видами транспорта, лихтеровозы, ролкеры. Порты третьего поколения – международные логистические центры. Правовой режим воздушной транспортной среды. Понятие международного воздушного пространства. Регламентирование международных воздушных перевозок. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Оформление воздушных перевозок. Права, обязанности и ответственность отправителя и перевозчика. Расчёт фрахта при авиаперевозках.

Тема 6. Международные перевозки грузов железнодорожным и автотранспортом

Особенности грузоперевозок ж/д и автотранспортом. Международное регулирование ж/д и автоперевозок. Соглашения КОТИФ, СМГС, конвенция КДПГ (с книжкой МДП). Основные барьеры в развитии международных перевозок ж/д и автотранспортом. Повышение эффективности ж/д перевозок – комбинирование с другими видами транспорта. Контрейлерные, роудрейлерные перевозки. Международные транспортные коридоры. Перспективы развития железнодорожных перевозок. Проекты создания глобальной железнодорожной сети планеты.

Тема 7. Международные контейнерные перевозки

Контейнеризация грузов – основная тенденция глобальной системы грузодвижения. Современный уровень контейнеризации мирового грузопотока. Страны – лидеры контейнерных перевозок. Участие России в международных контейнерных перевозках. История создания международных стандартов контейнерных перевозок. Преимущества контейнерных перевозок. Структура мирового контейнерного парка. Основные типы универсальных и специализированных контейнеров в международных перевозках. Способы транспортировки контейнеров. Особенности таможенного регулирования контейнерных перевозок. Кодировка контейнеров.

Тема 8. Международные стандарты упаковки и хранения грузов

Рециклинг. Виды упаковки в международных грузоперевозках. Проблемы рециклинга. Международная маркировка грузов. Системы хранения международных грузов. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов, при перевозках опасных грузов.

Тема 9. Таможенная логистика

Характеристика основных объектов таможенной логистики. Товарная номенклатура ВЭД. Временное хранение товаров. Понятие и цель определения страны происхождения товаров. Соглашение ВТО о правилах происхождения товаров. Особенности определения страны происхождения товаров из государств-участников СНГ. Особенности определения страны происхождения товаров, происходящих из развивающихся стран – пользователей Национальной системы преференций. Предоставление тарифных преференций, связанных со страной происхождения товаров.

Понятие и виды таможенных процедур. Выбор и изменение таможенных процедур. Сущность таможенной стоимости товаров. Характеристика методов определения таможенной стоимости. Порядок определения и заявления таможенной стоимости. Корректировка таможенной стоимости. Документы, необходимые для подтверждения заявленной таможенной стоимости товаров. Декларирование товаров. Выпуск товаров. Таможенное оформление и таможенный контроль при декларировании и выпуске товаров. Экспортный контроль. Товары, запрещенные к ввозу/вывозу. Товары, свободная реализация которых запрещена. Лицензирование и квотирование импорта/экспорта товаров. Сертификация ввозимых/вывозимых товаров. Товары, требующие дополнительных разрешений.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.06 «Торговое дело» реализация компетентностного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся. Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах, составляет более 20 % аудиторных занятий (определяется требованиями ФГОС с учетом специфики ОПОП).

Для успешного освоения дисциплины предусмотрены различные образовательные технологии, которые обеспечивают достижение планируемых результатов обучения согласно основной образовательной программе, с учетом требований к объему занятий в интерактивной форме, а именно: работа в группах; тестирование; решение ситуационных задач; кейс-стади; дискуссия; мультимедийные презентации и др.

План проведения аудиторного занятия

1. Название темы: «.....»

2. Лекция. На лекциях излагаются основные теоретические положения по изучаемой

тематике. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно-коммуникационные технологии. Методические указания для обучающихся. Задания по теме занятия.

3. Самостоятельная работа по теме: оформление рефератов, докладов, эссе; решение ситуационных задач; работа с литературой и др. источниками.

4. Практические занятия проводятся методом группового упражнения, оперативной тренировки, индивидуальных упражнений и последующим обсуждением их решений. Практические занятия по дисциплине ведутся в форме активного обучения и нацелены на закрепление и углубление теоретических знаний студентов, полученных на лекциях и в процессе самостоятельного изучения специальной литературы. Практические занятия по курсу предусмотрены в различных интерактивных формах. Задания по подготовке к практическим занятиям могут принимать следующие формы: задания по изучению материалов лекций, учебных пособий и учебников (в сравнении и критике), нормативно-правовых документов; задания, связанные с работой с электронными источниками информации; задания по изучению материалов научных публикаций и статистических данных; задания по подготовке презентаций, эссе и других видов сообщений; задания по применению метода «кейс-стади» при рассмотрении отдельных дискуссионных проблем и др.

Итоговый контроль знаний: Подведение итогов.

Тематика практических занятий

Тема 3. Основы экспортно-импортной деятельности в логистических системах

Форма занятия – устный опрос, дискуссия на тему: «Особенности правового положения индивидуальных предпринимателей по российскому законодательству и коммерсантов по законодательству иностранных государств», доклады

1. Логистика во внешнеторговой деятельности.
2. Классификация внешнеторговых операций.
3. Сотрудничество в международных торговых организациях
4. Государственное регулирование экспортно-импортных потоков.
5. Принципы создания логистической сети современных логистических комплексов.

Тема 5. Международные морские и воздушные перевозки

Форма занятия – устный опрос, кейс-стади, круглый стол по теме: «Морской транспорт – основа международных грузоперевозок»

1. Виды судоходства, трамповое и линейное.
2. Основные формы договоров о морских перевозках. Основные погрузочные документы для морского транспорта.
3. Магистральные и фидерные перевозки. Пути повышения эффективности морских перевозок – комбинирование с другими видами транспорта, лихтеровозы, ролкеры.
4. Понятие международного воздушного пространства. Регламентирование международных воздушных перевозок.
5. Оформление воздушных перевозок. Права, обязанности и ответственность отправителя и перевозчика.
6. Порты третьего поколения – международные логистические центры.

Тема 6. Международные перевозки грузов железнодорожным и автотранспортом

Форма занятия – устный опрос, практикум

1. Особенности грузоперевозок ж/д и автотранспортом.
2. Международное регулирование ж/д и автоперевозок.

3. Соглашения КОТИФ, СМГС, конвенция КДПГ (с книжкой МДП).
4. Основные барьеры в развитии международных перевозок ж/д и автотранспортом.
5. Повышение эффективности ж/д перевозок – комбинирование с другими видами транспорта.
6. Контрейлерные, роудрейлерные перевозки.
7. Международные транспортные коридоры.
8. Перспективы развития железнодорожных перевозок.

Тема 9. Таможенная логистика

Форма занятия – устный опрос, презентация, практикум

1. Таможенная территория РФ и таможенная граница. Перемещение через таможенную границу товаров и транспортных средств.
2. Таможенные режимы. Таможенная стоимость товара.
3. Таможенные платежи. Таможенный тариф. Тарифные льготы (преференции).
4. Таможенное оформление и декларирование товаров.
5. Понятие и основные принципы таможенного контроля. Формы таможенного контроля.
6. Проверка достоверности сведений, представляемых в таможенные органы при таможенном оформлении.
7. Таможенное наблюдение. Таможенный осмотр товаров и транспортных средств.
8. Личный досмотр как исключительная форма таможенного контроля.
9. Общая и специальная таможенная ревизия.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Текущий контроль успеваемости и качества подготовки студентов производится в форме ответов на вопросы подготовки к практическим занятиям, обсуждения подготовленных докладов, участия в дискуссиях, решения задач и кейсов, выполнения домашних заданий, тестирования.

Форма промежуточного контроля – зачёт.

Ниже приводятся примеры заданий по различным темам дисциплины, на основе которых осуществляется контроль усвоения материала.

Примеры практических заданий

Задание. Сформулируйте и экономически обоснуйте факторы внедрения внешнеторговой логистики в хозяйственную практику предприятий, работающих на внешнем рынке.

Выявите целесообразность разработки и отличительные черты различных видов внешнеторговых логистических стратегий.

Задание. Изучите и охарактеризуйте основные положения законодательных актов, регулирующих экономические отношения в области внешнеторговой логистики зарубежных стран, и выявите возможность их адаптации к условиям РФ.

Обоснуйте проблемы и перспективы развития логистической системы РФ на период до 2020 года. Охарактеризуйте требования к профессиональной компетентности сотрудников логистических операторов РФ.

Ситуационная задача.

Самолет российской авиакомпании совершал грузоперевозку по маршруту Москва-Токио, с остановкой во Владивостоке для дозаправки. По причине неисправности двигателя самолет потерпел крушение на отрезке Москва-Владивосток, в результате чего груз был уничтожен.

Определите нормы права, на основании которых грузовладелец должен основывать свои требования по получению возмещения убытков с перевозчика.

Ситуационная задача.

Российская организация (продавец) и венгерская фирма (покупатель) договорились о поставке товаров автомобильным транспортом на условиях СІР (г. Будапешт). Однако продавец поставку не страховал. Товар перевозился из России в Венгрию на неукрытом транспорте, при перевозке был поврежден и прибыл в негодном состоянии.

Установите правоотношения сторон соответствующих договоров и определите возможные действия покупателя в этой ситуации: отказаться от принятия поставки, уменьшить размер платы, расторгнуть договор, предъявить требование о возмещении убытков и т.д. Применимое право к договорам купли-продажи и перевозки стороны не определяли.

Задача.

Рассчитать затраты времени на международные транспортные перевозки.

Маршрут: Испания (Мадрид) – Италия (Милан) – Австрия (Вена) – Польша (Варшава) – Беларусь (Минск) – России (Казань) – Казахстан (Комюмаиц).

Протяженность маршрута – 6687 км.

Автомобиль – сидельный тягач РЕНО.

Емкость топливного бака – 250 л.

Расход топлива на 100 км – 30 л.

Средняя скорость движения – 125 км/час.

Задача

Транспортное предприятие осуществляет ввоз на территорию таможенного союза сложно-бытовой техники сборными партиями (100 поставок в месяц). Необходимо рассчитать, какую выгоду принесет использование электронного предварительного информирования.

Исходные данные:

Среднее количество кодов товара в партии – 125.

Время ожидания в РПТО к таможенному представителю – 1,5 часа

Время ожидания в РПТО в таможеню – 1,2 часа.

Кол-во перевозок, следующих по процедуре ЭПИ - 85%.

Время формирования информации на 1 товар – 2,4 минуты.

Стоимость формирования электронной копии ТД в РПТО:

- 1-ый товар – 85 000 рублей;

- 2-ой и последующий – 15 000 рублей.

Стоимость электронного предварительного сообщения на 10% дешевле.

Стоимость сканирования и пересылки комплекта документов на 1 партию товаров – 10 евро (курс евро – 11 000 рублей).

Стоимость СМС-сообщения – 5000 рублей.

Альтернативные издержки простоя транспорта – 40 евро в сутки.

Кейс-задача.

Между российским ООО «МДК - Трейд» и индийской фирмой «Асхара» был заключен контракт поставки, согласно которому российская организация обязалась поставить в адрес

индийской фирмы партию новых экскаваторов в количестве 34 на условиях CIF порт г. Калькутты, Индия согласно ИНКОТЕРМС 2000. Для исполнения своей обязанности по контракту российское ООО заключило договор перевозки с российским судном «Капитан Пирогов». В удостоверение договора перевозки 3.09.2000 г. перевозчик выдал отправителю 4 экземпляра коносамента. В коносаменте содержалась запись, что экскаваторы находятся в хорошем состоянии (с внешней стороны). При этом ни один из коносаментов не содержал записи о размещении экскаваторов на палубе. Когда 7.09.2000 г. судно прибыло в турецкий порт (г. Стамбул) 26 экскаваторов были перегружены на палубу. При этом ни грузоотправитель, ни грузополучатель не были извещены о совершенном перемещении экскаваторов и не давали на это своего согласия. Спустя два дня после отплытия из Стамбула судно попало в шторм в Средиземном море. 8 экскаваторов не удержались на палубе и выпали за борт. Остальные экскаваторы во время перевозки также понесли ущерб, вызванный дождями и нахождением на открытом воздухе (ржавление и пр.). По прибытии в порт назначения в Индии грузополучатель заявил перевозчику претензию, относительно состояния груза, а далее предъявил к перевозчику иск в российский суд. В судебном процессе и перевозчик и получатель были согласны с тем, что убытки покупателя были вызваны целым рядом причин – рисками на море (шторм), неправильным размещением экскаваторов в Стамбуле на палубе судна и их недостаточным закреплением, а также недостаточно хорошей упаковкой. В суде перевозчик ссылаясь на правила Гаага-Висби и требовал ограничить свою ответственность, тогда как, по мнению получателя, правила Гаага-Висби не должны применяться, так как: 1) Индия в них не участвует; 2) размещение перевозчиком груза на палубе является серьезным нарушением договора перевозки, что, во всяком случае, лишает его возможности сослаться на положения об ограничении ответственности по правилам Гаага-Висби.

Вопросы:

1. Какие основания ограничения ответственности перевозчика (или освобождения от ответственности) предусматривают Гаага-Висбийские правила (Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте 1924 г., в ред. Протокола 1968 г.)?
2. Применяются ли они в данном случае?
3. Определите применимое право и решите вопрос об ответственности перевозчика.

Самостоятельная работа студентов призвана сформировать у него такие знания, умения и навыки, которые способствуют становлению научно подготовленного специалиста, квалифицированно и ответственно выполняющего на практике свои профессиональные обязанности.

В связи с этим, студент выполняет следующие виды самостоятельной работы:

1. Подготовка к лекциям. Студент должен иметь потенциальный запас знаний по теме будущей лекции. Для этого необходимо: ознакомиться с лекционным материалом, изложенным в учебниках, электронных источниках и т.п.; изучить категории и понятия, которые будут использованы в лекции; ознакомиться с дискуссионными проблемами будущей лекции; подготовить вопросы, требующие разъяснения или объяснения в ходе изложения лекции.

2. Подготовка к практическим занятиям. Практическое занятие – одна из широко применимых форм изучения учебного материала, заключающаяся в организованном обсуждении поставленных вопросов. На них обучающиеся углубляют, систематизируют и закрепляют знания, полученные на других видах занятий и в ходе самостоятельной работы. Подготовка к практическим занятиям предполагает: изучение материалов лекций, учебников, учебных пособий, первоисточников и материалов в электронных средствах информации; формирование

умения выделять проблемные вопросы, отвечать по существу на поставленный вопрос, как в плане практического занятия, так и в индивидуальном задании студенту; формирование умения обобщать изучаемый материал, а также строить достаточно убедительные и аргументированные, обоснованные выводы; выработка навыков самостоятельного поиска научной информации, умения составлять библиографию или список литературы по теме, умения цитировать первоисточники по изучаемой проблеме, которые необходимы при составлении докладов, эссе, презентаций проектов и других видов сообщений.

3. Самостоятельная работа при подготовке к различным формам текущего и промежуточного контроля знаний: осмысление и систематизация знаний, полученных на лекциях, практических занятиях, в ходе самостоятельной работы; знакомство с вопросами для самоконтроля и их уяснение; обращение к ранее изученным материалам по курсу; выделение непонятных вопросов и обращение за консультацией к преподавателю и др.

Темы, вынесенные на самостоятельное изучение

Тема 1. Предмет, цели и задачи в области международной логистики

Тема 4. Транспортное обеспечение ВЭД. Инкотермс

Тема 7. Международные контейнерные перевозки

Тема 8. Международные стандарты упаковки и хранения грузов

Вопросы для самостоятельной работы студента

Предмет, цели и задачи в области международной логистики

1. Первое упоминание о логистике
2. Происхождение термина «логистика»
3. Современное определение термина «логистика»
4. Причины развития коммерческой логистики в XX в.
5. Как развитие транспортной системы повлияло на развитие международной логистики
6. Основные международные экономические зоны
7. Регионализация и е. влияние на развитие международной логистики
8. Современные тенденции в международной экономике и логистике
9. Специфика международной логистики
10. Страны-лидеры в развитии международной логистики

Участники международных логистических операций

1. Найти в Интернете примеры ТНК, ФПГ, СЭЗ. Объяснить, почему они являются объектами глобальной логистики
2. Цели и задачи построения глобальных логистических цепочек
3. Факторы, влияющие на выбор транспорта. Охарактеризовать каждый вид транспорта.
4. Какой вид транспорта является самым популярным в мировом грузообороте. Почему?
5. В чем отличия прямых и смешанных перевозок?
6. Какие международные соглашения регулируют прямые перевозки?
7. В чем отличия смешанных и интермодальных перевозок?
8. В чем заключается концепция «От двери до двери» и «Just in time» (точно в срок)?
9. Как называется компания, берущая на себя ответственность за перевозку грузов?
10. Назовите примеры экспедиторских компаний. На чем они специализируются?

Основы экспортно-импортной деятельности в логистических системах

1. В чем специфика международной логистики
2. Охарактеризуйте экспортные, импортные операции.

3. В каких случаях производятся операции реэкспорта и реимпорта

ИНКОТЕРМС

1. Расшифруйте термин ИНКОТЕРМС
2. Какая организация является автором ИНКОТЕРМС
3. Сколько редакций ИНКОТЕРМС было издано, в каком году первая и последняя?
4. В каком случае условия ИНКОТЕРМС являются обязательными к исполнению?
5. Каковы основные обязанности покупателя и продавца в контрактах купли-продажи?
6. Какие основные условия купли-продажи должны быть отражены в контракте?
7. Какими параметрами в контракте должен быть описан товар?
8. Назовите основные формы взаиморасчетов по международным контрактам купли-продажи? Охарактеризуйте каждый.
9. Перечислите распределение 13 терминов ИНКОТЕРМС по 4 группам
10. Назовите момент передачи товара, рисков, распределения расходов для каждого термина.

Международные морские перевозки грузов

1. Почему в последнее десятилетие XX в. темпы роста мировой торговли намного превысили темпы роста мирового производства?
2. Укажите структуру (номенклатуру) мирового товарооборота в стоимостном и весовом выражении.
3. Перечислите типы судов для перевозки основных грузов в международной торговле.
4. Опишите транспортную классификацию грузов.
5. Охарактеризуйте основные виды судоходства. Сравните основные черты трампового и линейного судоходства.
6. Назовите основные формы договоров о морских перевозках.
7. Назовите основные погрузочные документы для морского транспорта
8. Что такое магистральные и фидерные перевозки.
9. Что такое лендбридж. Каковы цели применения этой формы комбинированных перевозок.
10. Что такое лихтеровозные системы. Для чего они применяются?
11. Что такое ролкеры, или суда типа RO-RO?
12. Охарактеризуйте основные логистические функции морских портов третьего поколения.

Международные перевозки грузов ж/д и автотранспортом

1. Какая классификация существует при перевозке грузов ж/д транспортом. От чего зависят ж/д тарифы.
2. Какие существуют барьеры в организации международных ж/д перевозок
3. Какие существуют международные документы, регулирующие ж/д и авто перевозки. Каково их основное содержание.
4. Что такое книжка МДП?
5. Назовите пути повышения эффективности международных ж/д и авто перевозок. (Охарактеризуйте контрейлерные, роудрейлерные перевозки)
6. Каким образом транспортные коридоры способствуют ускорению международных перевозок грузов.
7. В каких транспортных коридорах участвует Россия
8. Какие существуют перспективы развития Транссиба
9. Расскажите о проекте создания глобальной ж/д сети планеты.

Международные контейнерные перевозки

1. Какова тенденция развития контейнерных перевозок?
2. Какая страна является лидером в контейнерных перевозках?
3. Стандарты какой страны легли в основу создания международных стандартов на контейнеры?
4. Каковы преимущества контейнерных перевозок?
5. Охарактеризуйте уровень развития контейнерных перевозок в России
6. Назовите основные типы контейнеров международного стандарта. В чем их отличие друг от друга?
7. Перечислите типы специализированных контейнеров
8. Расскажите о структуре мирового контейнерного парка
9. Является ли контейнер товаром с точки зрения таможенного законодательства?
10. Для чего производится кодировка контейнеров?

Международные стандарты упаковки и хранения грузов. Рециклинг.

1. Какие бывают виды упаковки в международных грузоперевозках.
2. Назовите основные проблемы, связанные с переработкой упаковки.
3. Каковы пути решения этих проблем?
4. В чем заключаются основные экологические проблемы мировой транспортной системы?
5. Какие есть методы защиты окружающей среды от вредного воздействия мировой транспортной системы.
6. Какие методы охраны окружающей среды применяются при перевозках опасных грузов
7. Назовите основные принципы международной маркировки грузов.
8. Расскажите о системы хранения международных грузов.

Таможенная логистика

1. В чем заключается сложность пересечения товаров через национальные границы
2. Какие барьеры устанавливает государство для защиты своих интересов в международной торговле
3. Какие документы необходимы для осуществления процедуры импорта в Таможне РФ.
4. Назовите составляющие таможенных платежей (импорт) в России
5. Назовите основные товаросопроводительные документы

Тестовые задания

1. С такой глобальной задачей логистики, как совершенствование управления товародвижением, создание комплексных интегрированных систем материальных, информационных, а при возможности и других потоков самым тесным образом сопряжено решение некоторых проблем. Среди перечисленных ниже проблем укажите ту, которая является лишней в приведенном списке:

- а) соответствие друг другу материального и информационного потоков;
- б) определение объема производства, транспортировки и складирования;
- в) установление норм стандартизации полуфабрикатов и упаковки;
- г) разработка способов управления операциями движения товарами.

2. Предметом исследования макрологистики являются:

- а) процессы, протекающие на общенациональном и межгосударственном уровне;

б) комплекс вопросов по управлению материальными, информационными и другими потоками, связанных с интересами отдельного предприятия или корпоративной группы предприятий, объединенных общими целями по оптимизации хозяйственных связей;

в) процессы, протекающие на региональном, межрегиональном, общенациональном и межгосударственном уровне;

г) комплекс вопросов по управлению товароматериальными потоками, связанных с интересами отдельного предприятия или корпоративной группы предприятий, объединенных общими целями по оптимизации хозяйственных связей.

3. Интермодальная перевозка- это перевозка грузов:

а) двумя или несколькими различными способами;

б) как минимум тремя различными способами;

в) наземным транспортом;

г) воздушным транспортом.

4. Под термином «глобальная логистика» понимают

а) стратегия и тактика создания устойчивых микрологистических систем, связывающих бизнес-структуры различных подразделений фирмы;

б) стратегия и тактика создания устойчивых микрологистических систем, связывающих бизнес-структуры различных стран мира;

в) стратегия и тактика создания устойчивых макрологистических систем, связывающих бизнес-структуры различных подразделений фирмы;

г) стратегия и тактика создания устойчивых макрологистических систем, связывающих бизнес-структуры различных стран мира;

5. Термин «аутсорсинг», обозначающий в логистике одну из современных тенденций ее развития, трактуется как

а) использование организацией посредников исключительно для перемещения материальных ресурсов;

б) концентрирование организации на выполнении только одного, наиболее выгодного вида деятельности;

в) использование организацией посредников, которые будут осуществлять для нее часть или же сразу все логистические функции;

г) создание в организации специализированной службы, которая занимается только вопросами логистики.

6. При определении понятия «транснациональная компания» обычно используют 4 критерия:

а) уровень многонациональности, определяемый порогом собственности;

б) особенности организационной структуры;

в) критерий, основанный на абсолютных и относительных показателях многонациональности;

г) особенности стратегии корпорации;

д) рассредоточенность технических средств и трудовых ресурсов на большой территории

Среди перечисленных критериев укажите неверный.

7. К логистическим функциям, выполняемым международными экспедиторами в глобальных каналах и системах относят:

а) получение экспортных лицензий;

б) осуществление интермодальных перевозок;

в) подготовка товарно-транспортных документов, погрузка, разгрузка, проверка отгрузочных документов, взвешивание, упаковка и пр.;

г) обеспечение механизма разработки задач и стратегий в области продвижения продукции.

8. Большую роль в развитии международной логистики играют каналные посредники, к которым обычно относятся (среди перечисленных вариантов укажите неверный):

- а) международные экспедиторы;
- б) компании по управлению экспортными операциями;
- в) брокерские и агентские фирмы;
- г) ТНК, ФПГ
- д) внешнеторговые компании и представительства.

9. Мировая практика организации и функционирования специальных экономических зон свидетельствует, что они создаются для достижения разнообразных целей. Среди них можно выделить следующие:

- а) более глубокое включение стран в процесс развития международного разделения труда;
- б) концентрация и централизация капитала;
- в) стимулирование экономического развития какой-то территории или конкретной отрасли производства;
- г) ускоренное внедрение в производство отечественных и иностранных научно-технических разработок с дальнейшим использованием их результатов во всей национальной экономике страны;
- д) насыщение внутреннего рынка заинтересованной страны высококачественной продукцией, в первую очередь импортозамещающими товарами.

10. Общей характерной чертой различных видов свободных экономических зон является наличие благоприятного инвестиционного климата, включающего в себя 4 основные группы льгот (среди перечисленных вариантов укажите неверный):

- а) внешнеторговые;
- б) финансовые;
- в) тарифные;
- г) административные;
- д) фискальные.

11. Основное преимущество транзитной формы снабжения:

- а) сокращение времени пребывания материального ресурса в сфере обращения;
- б) завоз материалов в нужном количестве;
- в) возможность планомерного завоза этих материалов в строгом соответствии с их запуском в производство.

12. Недостатки транзитной формы снабжения:

- а) дополнительные расходы на складскую переработку;
- б) образование на предприятиях излишних запасов;
- в) оба ответа верны.

13. Какая форма экономической интеграции подразумевает введение единой валюты государствами?

- а) зона свободной торговли;
- б) общий рынок;
- в) экономический и валютный союз.

14. Как изменится Импортная квота страны, если внутреннее потребление вырастет?

- а) вырастет;
- б) снизится;
- в) не изменится.

15. Найти сальдо внешней торговли, если известно, что Импорт = 100 единиц, Внешнеторговый оборот = 120 единиц

а) – 80;

б) 20.

16. К какому методу внешнеторговой политики страны относится добровольное ограничение импорта?

а) количественные;

б) скрытые;

в) финансовые.

17. Какие отрасли наиболее часто содержат скрытые субсидии государства

а) строительство;

б) сельское хозяйство;

в) промышленность;

г) связь.

18. Договор международной купли-продажи содержит следующие условия (указать неверный ответ):

а) цена товара

б) условия платежа

в) сроки поставки

г) санкции за невыполнение обязательств по договору

д) условия кредитования экспорта

е) базисные условия поставки

19. Для заключения международного договора купли-продажи товаров необходимо:

а) соглашение сторон по всем существующим для данного вида контракта условиям

б) соглашение сторон по большинству условий

в) подписание хотя бы одной стороной

г) верно б) и в)

20. Структура и содержание контракта:

а) не могут отклоняться от стандарта

б) могут быть различными в зависимости от характера товара

в) могут быть различными в зависимости от условий соглашения

г) верно б) и в)

21. Транспорт - это:

а) отрасль материального производства, объединяющая все виды транспортных средств;

б) отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов;

в) совокупность транспортных предприятий.

22. Укажите правильную совокупность функций транспортировки

а) перемещение груза, хранение груза;

б) погрузка груза, хранение груза, разгрузка груза;

в) погрузка груза, перевалка груза, реализация груза.

23. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

а) воздушный;

б) железнодорожный;

в) водный;

г) автомобильный.

24. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:

- а) воздушный;
- б) автомобильный;
- в) водный;
- г) железнодорожный.

25. Последовательность этапов выбора перевозчика:

- а) ранжирование критериев выбора перевозчика;
- б) принятие решения о выборе перевозчика;
- в) вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию;
- г) оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев;
- д) определение критериев выбора перевозчика;
- е) оценка суммарного рейтинга.

26. Важное место в международных логистических системах отводится вопросам создания региональных грузовых транспортных центров. Грузовой транспортный центр представляет собой:

- а) совокупность организаций или отдельных лиц, которые принимают на себя или помогают передать другим организациям и лицам право собственности на конкретный товар или услугу на пути от производителя к потребителю;
- б) специальное узловое логистическое предприятие, где концентрируются материальные потоки в определенную экономическую зону какого-либо региона;
- в) информационную систему, учитывающую расположение всех товаров партии, поступивших от поставщиков, отгрузок потребителей и пр.

27. Грузовые транспортные центры выполняют функцию перекрестка материальных потоков. Они могут выполнять работы:

- а) по сборке и настройке машинотехнической продукции;
- б) по погрузке и выгрузке больших партий грузов;
- в) по промежуточному хранению больших партий грузов;
- г) сбору и получению денег для грузоотправителей;
- д) по планированию и осуществлению доставки товаров.

28. Относительно низкая производительность является недостатком... транспорта:

- а) железнодорожного;
- б) авиационного;
- в) автомобильного;
- г) трубопроводного;
- д) водного.

29. В случае если при транспортировке грузов применяется... маршрут, то коэффициент использования пробега не превышает 0,5:

- а) маятниковый с обратным не полностью груженым пробегом;
- б) маятниковый с обратным груженым пробегом;
- в) кольцевой развозочный;
- г) маятниковый с обратным холостым пробегом;
- д) кольцевой сборный.

30. Рефрижератор – это:

- а) изотермическое транспортное средство, охлаждаемое готовым хладоносителем;
- б) изотермическое транспортное средство, охлаждаемое холодильным агрегатом;

в) изотермическое транспортное средство, не имеющее приборов охлаждения.

31. «Инкотермс 2010» включают:

а) группы терминов;

б) групп терминов;

в) не предусматривают разделения терминов на группы.

32. Доставка грузов по принципу «от двери к двери» свойственна для транспорта:

а) автомобильного;

б) воздушного;

в) железнодорожного;

г) морского.

33. Какой транспорт используется для того, чтобы доставить груз с порта в глубинный склад:

а) железнодорожный и речной

б) автомобильный и железнодорожный,

в) железнодорожный и морской.

34. Какие из перечисленных терминов инкотермс относят к группе E, F, C, D.

а) продавец обязуется предоставить товар в распоряжение перевозчика, выбранного покупателем, основной вид транспортировки продавцом не оплачивается;

б) продавец передает товары покупателю непосредственно в своих помещениях;

в) продавец несет все расходы и принимает на себя все риски до момента доставки товара в страну назначения;

г) продавец отвечает за перевозку груза, но не за его утрату, повреждения, не несет дополнительных расходов после отправки товара.

35. Паспорт сделки – это:

а) инструмент налогового контроля;

б) инструмент валютного контроля;

в) аналог таможенной декларации;

г) нет правильного ответа.

Тематика рефератов

1. Обобщение подходов к определению сущности понятия «международная логистика»
2. Отличие международной логистики от международного маркетинга
3. Характеристика международных транспортных коридоров, проходящих через территорию РФ
4. Уровень развития различных видов систем внешнеторговой логистики в РФ
5. Передовой зарубежный опыт в области формирования различных видов систем международной логистики
6. Характеристика примеров формирования международных цепей поставок в рамках ТНК
7. Передовой зарубежный опыт в области аутсорсинга услуг международной логистики
8. Проблемы и перспективы развития аутсорсинга услуг международной логистики в РФ
9. Стандарт управления риском Федерации европейских ассоциаций риск-менеджеров (FERMA)
10. Значение национальных ассоциаций риск-менеджеров и их международных объединений для развития практик международной логистики
11. Анализ национальных источников информации, необходимой для принятия решений по приведению рисков международной логистики в область допустимых

12. Анализ зарубежных источников информации, необходимой для принятия решений по приведению рисков в международной логистике в область допустимых
13. Характеристика деятельности Всемирной торговой организации в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
14. Характеристика деятельности Международного института по унификации частного права (УНИДРУА) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
15. Характеристика деятельности Комиссии ООН по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
16. Характеристика деятельности Международной торговой палаты в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
17. Характеристика деятельности Международной ассоциации по товарной нумерации (EAN / GS 1) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
18. Характеристика деятельности Международная организация по стандартизации (ISO) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
19. Характеристика деятельности Международного союза автомобильного транспорта (IRU) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
20. Характеристика деятельности Международной ассоциации управления риском и страхованием (IFRIMA) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
21. Характеристика деятельности Европейской логистической ассоциации (ELA) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
22. Характеристика деятельности Европейского сертификационного комитета по логистике (ECBL) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
23. Характеристика деятельности Ассоциации Международных Экспедиторов и Логистики (БАМЭ) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
24. Характеристика деятельности Всемирного общества инженеров-логистов (SOLE) в области регулирования характера выполнения отдельных операций международной логистики.
25. Электронные торговые площадки как инструмент оптимизации внешнеторговых бизнес-процессов.
26. Возможности программного обеспечения систем управления рисками международной логистики в качестве инструмента поддержки принятия решений в области повышения эффективности внешнеторговой логистики (на примере (Riskonnect, Visual Risk Solutions, PureSafety, Mountain View Software, Envision Technology Solutions, RCS).
27. Сравнительная характеристика возможностей программного обеспечения CSM в области управления и контроля за международными цепями поставок (на примере компаний SAP, Microsoft, Oracle, IBM и др.).
28. Разработка новых функций логистических посредников в глобальных логистических системах.
29. Моделирование управления глобальными цепочками поставок по ключевым вопросам анализа, планирования и контроля.

30. Выработка рекомендаций по логистическому менеджменту при разработке стратегии глобальной логистики предприятия.

ВОПРОСЫ К ЗАЧЁТУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА»

1. Сущность, задачи и функции международной логистики
2. Роль международной логистики в управлении цепями поставок
3. Перспективы развития международной логистики
4. Общая характеристика базисных условий поставки (ИНКОТЕРМС 2010)
5. Особенности применения базисных условий поставки групп E и F
6. Особенности применения базисных условий поставки группы C
7. Особенности применения базисных условий поставки групп D
8. Международные логистические каналы
9. Особенности транспортировки опасных грузов
10. Сущность и задачи международной транспортной логистики
11. Классификация международных перевозок
12. Средства транспортировки грузов
13. Маршруты движения грузов и основные транспортные узлы
14. Транспортные операции во внешнеэкономической деятельности
15. Транспортно-экспедиторское обслуживание внешнеторговых грузов
16. Критерии выбора транспорта (перевозчика)
17. Договоры перевозки грузов при осуществлении внешнеэкономической деятельности
18. Товаросопроводительная и техническая документация при осуществлении международной перевозки грузов
19. Документы, упрощающие таможенные формальности при перевозке внешнеторговых грузов
20. Преимущества и масштабы международных морских перевозок грузов
21. Сущность и правовое регулирование международной морской перевозки грузов
22. Сущность и виды чартера
23. Сущность и содержание коносамента
24. Международные морские контейнерные перевозки
25. Расчет фрахта при морских перевозках сборными контейнерами
26. Страхование морских судов
27. Преимущества и масштабы международных воздушных перевозок грузов
28. Сущность и правовое регулирование международной воздушной перевозки грузов
29. Международная транспортная документация на воздушном транспорте
30. Расчет фрахта при авиаперевозках
31. Сущность и правовое регулирование международной железнодорожной перевозки грузов
32. Международная транспортная документация при осуществлении железнодорожных перевозок
33. Сущность и правовое регулирование международной автомобильной перевозки грузов
34. Международная транспортная документация на автомобильном транспорте
35. Расчет фрахта при автоперевозках
36. Характеристика и масштабы международных смешанных перевозок грузов

37. Документация при осуществлении международных смешанных и комбинированных перевозок
38. Понятие таможенной логистики. Характеристика основных объектов таможенной логистики
39. Понятие и цель определения страны происхождения товаров
40. Соглашение ВТО о правилах происхождения товаров
41. Понятие и виды таможенных процедур. Выбор и изменение таможенных процедур
42. Основные таможенные процедуры: общая характеристика и содержание
43. Сущность таможенной стоимости товаров. Общая характеристика методов определения таможенной стоимости
44. Документы, необходимые для подтверждения заявленной таможенной стоимости товаров
45. Виды таможенных платежей. Таможенные сборы
46. Классификация таможенных пошлин
47. Сущность тарифных льгот и преференций. Виды тарифных льгот в Общей системе льгот по уплате таможенных платежей
48. Декларирование товаров. Таможенное оформление и таможенный контроль при декларировании и выпуске товаров

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

а) основная литература

1. Гаранин, С.Н. Международная транспортная логистика [Электронный ресурс]: учебное пособие. - М.: Альтаир: МГАВТ, 2015. - 73 с. URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429740](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429740)
2. Левкин Г.Г. Организация интермодальных перевозок [Электронный ресурс]: конспект лекций. - М.; Берлин: Директ-Медиа, 2014. - 178 с. URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=254094](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=254094)
3. Внешнеэкономическая деятельность предприятия [Электронный ресурс]: учебник / под ред. Л.Е. Стровского. - М.: Юнити-Дана, 2015. - 504 с. URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=114538](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=114538)

б) дополнительная литература

1. Забелин В.Г. Внешнеторговые операции на транспорте [Электронный ресурс]: методические рекомендации / В.Г. Забелин, Е.В. Зарецкая. - М.: Альтаир: МГАВТ, 2014. - 38 с. URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429827](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429827)
2. Логистика: тренинг и практикум [Электронный ресурс]: учеб. пособие / под ред. Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. - М: Проспект, 2015. URL: <http://www.studentlibrary.ru/doc/ISBN9785392168941-SCN0010.html>
3. Чеботарев Н.Ф. Мировая экономика и международные экономические отношения. - М.: Дашков и К, 2014. – 349 с. URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394020476.html>
4. Волгин В. В. Логистические ловушки и решения в договорах: Справочник предпринимателя. - М.: Дашков и К, 2014. URL: <http://www.studentlibrary.ru/doc/ISBN9785394022890-SCN0000.htm>
5. Семенова Е.Е. Международная торговля [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.Е. Семенова, Ю.П. Соболева. - М.; Берлин: Директ-Медиа, 2015. - 260 с. URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=278885](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=278885)

в) периодические издания*

1. Логистика*
2. Логистика и управление цепями поставок*
3. Вопросы экономики*
4. Маркетинг в России и за рубежом*
5. Проблемы современной экономики*

*Примечание: * - литература из фонда библиотеки ВлГУ*

г) электронные ресурсы:

1. <http://www.gks.ru/> - официальный сайт ФСГС
2. www.custom.ru - Федеральная Таможенная Служба РФ
3. www.wto.org; www.wto.ru - Всемирная Торговая Организация
4. www.wco.org - Всемирная Таможенная Организация
5. www.tsouz.ru - Комиссия Таможенного союза
6. <http://edu.ru/> - Федеральный портал «Российское образование»
7. <http://ecsocman.edu.ru/> - Федеральный образовательный портал «Экономика, социология, менеджмент»
8. <http://www.economicus.ru/> - проект института «Экономическая школа»
9. <http://openet.edu.ru/> - Российский портал открытого образования
10. <http://www.econom.nsc.ru/> - Виртуальная Экономическая Библиотека
11. www.consultant.ru – Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
12. <http://www.logistic.ru/> – информационный портал по логистике
13. <http://www.startlogistic.ru/> - обучающие материалы по логистике
14. <http://library.vlsu.ru/> - сайт научной библиотеки ВлГУ

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Для материально-технического обеспечения дисциплины «Международная логистика» используются специализированная аудитория с ПК и компьютерным проектором, наборы презентаций для лекционных и практических занятий, отражающие научную и прикладную проблематику данного курса, библиотека ВлГУ.

Примечание

В соответствии с нормативно-правовыми актами для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья при необходимости тестирование может быть проведено только в письменной или устной форме, а также могут быть использованы другие материалы контроля качества знаний, предусмотренные рабочей программой дисциплины.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 38.03.06 «Торговое дело»

Рабочую программу составил Жуковская И.Ф.

(ФИО, подпись)



Рецензент

(представитель работодателя) ООО «ГИПЕРГЛОБУС» г. Владимир
Руководитель отдела персонала Истратова О.В.



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры коммерции и гостеприимства
Протокол № 1 от 30 августа 2016 года

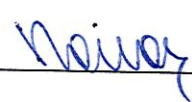
Заведующий кафедрой к.э.н., доцент Ярьес О.Б.



Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления 38.03.06 «Торговое дело»

Протокол № 1 от 2 сентября 2016 года

Председатель комиссии Полоцкая О.П.

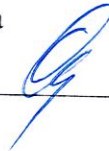


**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рабочая программа одобрена на 2019/2020 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 26.08.2019 года

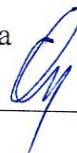
Заведующий кафедрой к.э.н., доц. Ярьев О.Б. _____



Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.2020 года

Заведующий кафедрой к.э.н. доц. Ярьев О.Б. _____



Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № ____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № ____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № ____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____