

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор
по учебно-методической работе

«14» 09 2015 г. А. А. Панфилов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЛОГИСТИКИ
(наименование дисциплины)

Направление подготовки	38.03.06 «Торговое дело»
Профиль/программа подготовки	«Логистика в торговой деятельности»
Уровень высшего образования	бакалавриат
Форма обучения	очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
7	4 / 144	18	36		54	Экзамен (36)
Итого	4 / 144	18	36		54	Экзамен (36)

Владимир 2015

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель изучения дисциплины (модуля) «Финансово-экономическое обеспечение логистики» заключается в формировании базовых теоретических знаний и практических навыков в области управления финансированием логистических процессов производственных и торговых предприятий.

Задачи курса:

- изучение категориального аппарата финансового управления предприятием;
- изучение методов оценки логистических издержек, их учета и анализа;
- изучение структуры финансовых потоков логистической системы;
- изучение структуры финансово-экономического обеспечения логистической системы предприятия;
- овладение практическими навыками в проведении оценки эффективности логистических систем.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Финансово-экономическое обеспечение логистики» предназначена для студентов 4 курса (7 семестр), обучающихся по программе подготовки по направлению 38.03.06 «Торговое дело» и входит в дисциплины по выбору вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина входит в состав дисциплин, формирующих общекультурные и профессиональные компетенции в области организационно-управленческой и логистической деятельности.

Изучение дисциплины «Финансово-экономическое обеспечение логистики» базируется (разделов дисциплин) как: «Логистика», «Экономика организации», «Менеджмент», «Экономика торговли», «Ценообразование», «Бухгалтерский учёт» и др.

Дисциплина «Финансово-экономическое обеспечение логистики» является основой для изучения таких дисциплин (разделов дисциплин), как «Проектирование, организация и управление логистическими системами», «Основы инвестиционной деятельности», а также при выполнении выпускной квалификационной работы.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате освоения дисциплины «Финансово-экономическое обеспечение логистики» обучающийся должен обладать следующими компетенциями (частью компетенций):

- *способностью использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах (ОК-2);*
- *способностью организовывать и планировать материально-техническое обеспечение предприятий, закупку и продажу товаров (ПК-7);*
- *готовностью участвовать в выборе и формировании логистических цепей и схем в торговых организациях, способностью управлять логистическими процессами и изыскивать оптимальные логистические системы (ПК-15).*

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) Знать:

- терминологию и принципы финансового управления торговым предприятием (ПК-7);
- источники финансирования торговой деятельности;
- структуру и специфику управления оборотным капиталом в торговле (ПК-7);
- состав финансовых потоков в логистических системах (ПК-15);
- методы и модели управления финансовыми ресурсами в логистических системах предприятия (ПК-15);
- критерии оценки инвестиционных проектов;
- показатели эффективности логистической деятельности, ориентированные на результат и подходы к оценке влияния данных показателей на финансовые показатели деятельности предприятия (ОК-2).

2) Уметь:

- применять принципы финансового управления торговым предприятием для осуществления аналитических расчетов, выбора источников финансовых ресурсов, формирования финансовых отношений предприятия (ПК-7);
- управлять ресурсным обеспечением логистической системы предприятия (ПК-7);
- определять целевые показатели рентабельности (ОК-2);
- формировать, распределять и использовать денежные средства для обеспечения финансового равновесия логистической системы (ПК-15).

3) Владеть (навыками):

- навыками формирования финансовых ресурсов (ПК-7)
- навыками выбора источников финансирования логистических проектов;
- навыками выбора оптимальной формы расчетов (ПК-7);
- методами снижения издержек и оптимизации финансовых потоков логистической системы предприятия (ПК-15).

Полученные в процессе обучения знания могут быть использованы при выполнении выпускной квалификационной работы и в ходе практической деятельности.

Практические занятия по дисциплине ориентированы на применение современных образовательных технологий, включающих бизнес-кейсы, разбор практических ситуаций и случаев, решение задач, а также научные дискуссии по анализу финансовых потоков на различных уровнях, позволяющие сформировать у студента адекватное представление о состоянии, развитии и решении проблем в области управления финансово-экономического обеспечения логистических систем и цепей поставок.

Применение статистических и аналитических данных позволяют сформировать у студента адекватное представление о состоянии, развитии и решении проблем в данной области.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивны х методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Тема 1. Введение в дисциплину. Экономические ресурсы логистики	7	1-2	2	4			6		3/50	
2	Тема 2. Сущность и принципы организации финансов предприятия.	7	3-4	2	4			6		3/50	
3	Тема 3. Коммерческое ценообразование в логистических системах	7	5-6	2	4			6		3/50	Рейтинг-контроль № 1
4	Тема 4. Логистические издержки и их оценка	7	7-8	2	4			6		3/50	
5	Тема 5. Управление затратами в логистических системах	7	9-10	2	4			6		3/50	
6	Тема 6. Основы управления финансовыми ресурсами и финансовыми потоками	7	11-12	2	4			6		3/50	Рейтинг-контроль № 2
7	Тема 7. Управление источниками формирования активов (капитала) логистических систем	7	13-14	2	4			6		3/50	
8	Тема 8. Инвестиционные решения в логистике	7	15-16	2	4			6		3/50	
9	Тема 9. Эффективность функционирования логистических систем	7	17-18	2	4			6		3/50	Рейтинг-контроль № 3
Всего				18	36			54		27/50	Экзамен (36)

Содержание курса дисциплины «Финансово-экономическое обеспечение логистики»

Тема 1. Введение в дисциплину. Экономические ресурсы логистики

Предмет и задачи дисциплины «Финансово-экономическое обеспечение логистики» - изучение принципов построения логистической системы (ЛС) предприятия, организации взаимодействия субъектов системы, движения финансовых и информационных потоков, обеспечивающих функционирование предприятия по профилю.

Экономические особенности логистических систем. Ресурсы логистики и основы их рационального использования. Влияние экономических характеристик логистических систем на конкурентоспособность.

Тема 2. Сущность и принципы организации финансов предприятия

Сущность и функции финансов предприятия. Принципы организации финансов коммерческих организаций и торговых предприятий.

Понятие «авансированный капитал». Источники формирования авансированного капитала. Собственный и заёмный капитал.

Роль фондов денежных средств. Основные фонды. Оборотные фонды как источник

финансирования производственной и воспроизводственной деятельности предприятия.

Финансовые ресурсы предприятия. Фонды денежных средств и резервы предприятий.

Денежный оборот и особенности организация расчётов на торговом предприятии.

Понятие «финансовые результаты деятельности предприятия». Доход, себестоимость, прибыль.

Тема 3. Коммерческое ценообразование в логистических системах

Основы ценообразования в логистических системах.

Методы установления цен на продукты и услуги. Этапы установления цены.

Факторы, определяющие стратегии и методы формирования цен и тарифов на логистические услуги. Роль государственного регулирования монопольных рыночных секторов, в т.ч. в логистике. Использование системы надбавок и скидок в ценообразовании на логистические услуги. Место и роль логистических издержек в формировании конечной цены товара, а также цепочки ценностей для выявления конкурентных позиций фирм-участников каналов товародвижения. Определение цены услуги применительно к участникам каналов товародвижения на внутренних и внешних рынках.

Тема 4. Логистические издержки и их оценка

Издержки, затраты, расходы и себестоимость. Классификация затрат. Анализ «затраты-объём производства-прибыль». Расчёт точки безубыточности.

Виды и источники возникновения логистических издержек. Роль логистических издержек в обеспечении конкурентоспособности фирмы. Трансакционные издержки в логистических системах. Пути оптимизации логистических издержек в цепочках ценности. Классификация логистических издержек. Состав издержек обращения и их связь с логистикой. Основные затраты при транспортных услугах. Основные издержки при выборе складских систем и в системе управления запасами. Логистические издержки при формировании цены товара и пути их снижения. Сущность «цепочки ценностей» и ее экономические показатели. Виды задач оптимизации затрат в логистических системах и их решение.

Тема 5. Управление затратами в логистических системах

Учет логистических издержек. Анализ логистических издержек и себестоимость товара. Калькулирование себестоимости продукции. Методы учёта затрат и калькулирования: попредельный, попроцесный, позаказный, по фактической и нормативной себестоимости. Логистический контроллинг в системе управления затратами. Виды анализа, используемых при исследовании логистических издержек. Система «директ-костинг». Управление затратами на основе функционально-стоимостного анализа («АВС-костинг»). Особенности применения функционально-стоимостного анализа в логистических системах. Объекты функционально-стоимостного анализа в логистических системах. Особенности проведения функционально-стоимостного анализа для различных элементов логистической системы. Источники эффективности функционально-стоимостного анализа логистической системы. Концепция управления по целевой себестоимости «Таргет-костинг». Система управления себестоимостью «Кайзен-костинг».

Тема 6. Основы управления финансовыми ресурсами и финансовыми потоками

Понятие, сущность, параметры и требования финансовых потоков.

Сущность финансовых потоков в логистических системах (ЛС). Виды финансовых потоков в логистических системах. Принципы, задачи и цель управления финансовыми потоками. Особенности управления финансовыми потоками в ЛС.

Понятие логистического бюджета. Синхронизация финансовых и материальных потоков в логистических системах.

Финансовые риски в логистических системах и способы их снижения.

Тема 7. Управление источниками формирования активов (капитала) логистических систем

Виды источников формирования активов логистической системы: прибыль, собственные средства, заёмные средства, залог, аренда, лизинг, финансовый лизинг.

Виды кредита, используемые в логистических системах.

Преимущества использования лизинга по сравнению с банковским кредитом. Экономическая оценка принятия решения. Эффект финансового рычага.

Схемы финансирования при организации стратегического партнерства в логистических системах.

Тема 8. Инвестиционные решения в логистике

Обоснование логистических проектов в процессе бизнес-планирования. Виды инвестиций в логистические проекты. Расчёт индекса доходности и рентабельности логистического проекта. Расчёт чистой текущей стоимости. Расчёт внутренней нормы доходности. Построение диаграммы денежных потоков (CF). Расчёт сроков окупаемости инвестиций в логистический проект. Расчёт точки безубыточности логистического проекта. Анализ рисков инвестиционных решений в логистике.

Тема 9. Эффективность функционирования логистических систем

Базовые показатели оценки эффективности использования ресурсов. Возможность повышения эффективности логистических систем. Факторы, способствующие экономии ресурсов в логистических системах. Факторы, обеспечивающие согласования потоков и критерии оптимизации затрат в логистических системах. Роль информационных технологий на пути повышения эффективности логистических систем.

Тематика практических занятий

Тема 1. Введение в дисциплину. Экономические ресурсы логистики

Форма занятия – доклады в виде презентаций опрос по вопросам темы, дискуссия, практикум

1. Экономические особенности логистических систем.
2. Категория экономических компромиссов в логистике.
3. Модели и теории в экономике и их отражение в логистике:
 - 3.1. Методология оптимального размещения логистических мощностей;
 - 3.2. Теория рыночного равновесия;
 - 3.3. Теории инновационного равновесия;
 - 3.4. Теории эффективной организации экономического пространства.
4. Ресурсы логистики и основы их рационального использования.
5. Влияние экономических характеристик логистических систем на

конкурентоспособность.

Тема 2. Сущность и принципы организации финансов предприятия

Форма занятия – доклады в виде презентаций опрос по вопросам темы, дискуссия, практикум

1. Сущность и функции финансов предприятия. Принципы организации финансов коммерческих организаций и торговых предприятий.
2. Основные фонды предприятия.
3. Оборотные фонды предприятия.
4. Фонды денежных средств и резервы предприятий.
5. Денежный оборот и особенности организация расчётов на торговом предприятии.
6. Финансовые результаты деятельности предприятия.

Тема 3. Коммерческое ценообразование в логистических системах

Форма занятия – доклады в виде презентаций опрос по вопросам темы, дискуссия, тестирование, практикум

1. Методы установления цен на продукты и услуги. Этапы установления цены.
2. Факторы, определяющие стратегии ценообразования и способы модификации цен в логистических системах.
3. Особенности формирования цен на логистические услуги.
4. Место и роль логистических издержек в формировании конечной цены товара.
5. Определение цены услуги применительно к участникам каналов товародвижения на внутренних и внешних рынках.

Тема 4. Логистические издержки и их оценка

Форма занятия – доклады в виде презентаций опрос по вопросам темы, дискуссия, практикум

1. Классификация затрат предприятий. Классификация логистических затрат: затраты на закупку запаса, затраты на пополнение запаса, затраты на содержание запаса, общие затраты, связанные с запасами, внутренние затраты предприятия на перемещение материалов.
2. Анализ «затраты-объём производства-прибыль». Расчёт точки безубыточности.
3. Трансакционные издержки в логистических системах. Пути снижения транзакционных издержек.
4. Основные затраты при транспортных услугах.
5. Основные издержки при выборе складских систем и в системе управления запасами.
6. Сущность «цепочки ценностей» и ее экономические показатели.
7. Логистические издержки при формировании цены товара и пути их снижения

Тема 5. Управление затратами в логистических системах

Форма занятия – доклады в виде презентаций опрос по вопросам темы, дискуссия, практикум

1. Учет логистических издержек. Калькулирование себестоимости продукции.
2. Методы учёта затрат и калькулирования себестоимости.
3. Система «директ-костинг».

4. Управление затратами на основе функционально-стоимостного анализа («АВС-костинг»).
5. Концепция управления по целевой себестоимости «Таргет-костинг».
6. Система управления себестоимостью «Кайзен-костинг».
7. Логистический контроллинг в системе управления затратами.

Тема 6. Основы управления финансовыми ресурсами и финансовыми потоками

Форма занятия – доклады в виде презентаций опрос по вопросам темы, дискуссия, тестирование, практикум

1. Понятие и сущность финансовых потоков в логистических системах (ЛС).
2. Виды финансовых потоков в логистических системах.
3. Принципы, задачи и цель управления финансовыми потоками.
4. Понятие логистического бюджета. Синхронизация финансовых и материальных потоков в логистических системах.
5. Финансовые риски в логистических системах и способы их снижения. Страхование рисков.

Тема 7. Управление источниками формирования активов (капитала) логистических систем

Форма занятия – доклады в виде презентаций опрос по вопросам темы, дискуссия, практикум

1. Виды источников формирования активов логистической системы.
2. Виды кредита, используемые в логистических системах.
3. Лизинг. Экономическая оценка принятия решения.
4. Факторинг.
5. Схемы финансирования при организации стратегического партнерства в логистических системах
6. Эффект финансового рычага.

Тема 8. Инвестиционные решения в логистике

Форма занятия – доклады в виде презентаций опрос по вопросам темы, дискуссия, практикум

1. Инвестиции: их сущность и классификация. Виды инвестиций в логистические проекты.
2. Расчёт индекса доходности и рентабельности логистического проекта.
3. Расчёт чистой текущей стоимости.
4. Расчёт внутренней нормы доходности. Построение диаграммы денежных потоков (CF).
5. Расчёт сроков окупаемости инвестиций в логистический проект.
6. Расчёт точки безубыточности логистического проекта.
7. Анализ рисков инвестиционных решений в логистике.

Тема 9. Эффективность функционирования логистических систем

Форма занятия – доклады в виде презентаций опрос по вопросам темы, дискуссия, тестирование, практикум

1. Система сбалансированных показателей в логистической деятельности: сущность и

назначение.

2. Алгоритм разработки системы сбалансированных показателей.
2. Базовые показатели оценки эффективности использования ресурсов.
3. Факторы, способствующие экономии ресурсов и критерии оптимизации затрат в логистических системах.
4. Роль информационных технологий на пути повышения эффективности логистических систем.
5. Повышение эффективности цепей поставок на основе концепции реинжиниринга бизнес-процессов.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.06 «Торговое дело» реализация компетентностного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, разбор конкретных ситуаций и др.) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах, составляет более 20 % аудиторных занятий (определяется требованиями ФГОС с учетом специфики ОПОП).

Для успешного освоения дисциплины предусмотрены различные образовательные технологии, которые обеспечивают достижение планируемых результатов обучения согласно основной образовательной программе, с учетом требований к объему занятий в интерактивной форме, а именно:

- работа в группах;
- контрольный тест (рейтинг-контроль);
- решение ситуационных задач;
- кейс-стади;
- деловая игра;
- дискуссия;
- мультимедийные презентации и др.

План проведения аудиторного занятия

1. Название темы: «.....»
2. Лекция. На лекциях излагаются основные теоретические положения по изучаемой тематике. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно-коммуникационные технологии. По каждой теме лекционного материала разработаны презентации, которые предоставлены в электронном виде. Методические указания для обучающихся. Задания по теме занятия.
3. Самостоятельная работа по теме: оформление рефератов, докладов, эссе; решение ситуационных задач; работа с литературой и др. источниками.
4. Практическое занятие

Практические занятия проводятся методом группового упражнения, оперативной тренировки, индивидуальных упражнений и последующим обсуждением их решений. Практические занятия по дисциплине ведутся в форме активного обучения и нацелены на закрепление и углубление теоретических знаний студентов, полученных на лекциях и в процессе самостоятельного изучения специальной литературы.

Практические занятия по курсу предусмотрены в различных интерактивных формах: дискуссия, коллоквиум, круглый стол, и др.

Задания по подготовке к практическим занятиям могут принимать следующие формы:

- задания по изучению материалов лекций, учебных пособий и учебников (в сравнении и критике), нормативно-правовых документов;
- задания, связанные с работой с электронными источниками информации;
- задания по изучению материалов научных публикаций и статистических данных;
- задания по подготовке презентаций проектов, эссе и других видов сообщений;
- задания по применению метода «кейс-стади» при рассмотрении отдельных дискуссионных проблем;
- задания по подготовке к обучающим играм, дискуссиям, конференциям.

Итоговый контроль знаний: Подведение итогов.

Значение изучения темы:

усвоение студентами теоретических и методологических основ экономической деятельности;

овладение современными методами исследования экономических процессов;

ознакомление с методами и организационными формами управления в рамках темы.

Цель занятия: На основе теоретических знаний и практических умений обучающийся должен:

Знать:

специфику, задачи, методы изучения в рамках данной темы;

условия и механизмы практического применения данной темы в современных организациях;

Уметь:

успешно применять полученные знания в хозяйственной практике;

Владеть:

основными и специальными методами изучаемой темы.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Текущий контроль успеваемости и качества подготовки студентов производится в форме ответов на вопросы подготовки к практическим занятиям, обсуждения подготовленных докладов, участия в дискуссиях, решения задач и кейсов, выполнения домашних заданий, рейтинг–контроль.

Форма промежуточного контроля – экзамен, который проводится после изучения дисциплины.

Вопросы для контроля самостоятельной работы обучающегося

Тема 1. Введение в дисциплину. Экономические ресурсы логистики

1. Перечислите цель и задачи логистики.

2. Какова связь дисциплины с другими предметами?
3. В чем состоит значение эффективной логистической системы?
4. Понятие экономики логистики.
5. Каков предмет экономических основ логистики?
6. Понятие ресурсов логистики.
7. Какова структура ресурсов логистики?
8. Основы рационального использования ресурсов логистики.
9. В чем состоит влияние экономических характеристик логистических систем на их конкурентоспособность?

Тема 2. Сущность и принципы организации финансов предприятия

1. Как Вы понимаете сущность финансов организаций?
2. На какие однородные группы можно разделить финансовые отношения?
3. Что выступает объектом отношений в выделенных группах?
4. Какие функции выполняют финансы?
5. В чем заключается суть каждой функции?
6. На каких принципах базируются финансы организаций?
7. Что понимают под финансовыми ресурсами предприятия?
8. За счет каких источников формируются финансовые ресурсы?
9. Как классифицируются финансовые ресурсы?
10. По каким направлениям используются финансовые ресурсы организации?
11. Для решения каких задач организация формирует финансовую политику?
12. Какие элементы входят в состав финансовой политики организации?
13. Что понимают под термином «финансовый механизм»?
14. Какие элементы выделяют в структуре финансового механизма?
15. В чем состоит суть каждого элемента?
16. Кто осуществляет финансовое управление в организации?
17. Какова роль государства в управлении финансами организаций?
18. Какова роль финансового менеджмента в повышении эффективности деятельности организаций?
19. Охарактеризуйте законодательство Республики Беларусь, регламентирующее финансовую деятельность организаций.
20. Как влияют формы собственности и отраслевые особенности на организацию финансов хозяйствующих субъектов?

Тема 3. Коммерческое ценообразование в логистических системах

1. Дайте определение понятию цены.
2. Перечислите функции цены.
3. Каковы состав и структура цены?
4. В чем состоит сущность ценообразования?
5. Раскройте суть стратегий ценообразования.
6. Методы установления цен на продукты и услуги.
7. Перечислите факторы, определяющие стратегии ценообразования.
8. Какие существуют способы модификации цен в логистических системах?
9. Каковы особенности модификации цен на логистические услуги?

Тема 4. Логистические издержки и их оценка

1. Понятие логистических издержек.
2. Перечислите виды логистических издержек.
3. Каковы источники возникновения логистических издержек?
4. Транзакционные издержки в логистических системах. По каким признакам они классифицируются и каким образом могут быть снижены?
5. Какие существуют пути оптимизации логистических издержек в цепочках ценности?
6. По каким признакам можно классифицировать логистические затраты?
7. Какие группы затрат входят в транспортные расходы?
8. Какие группы расходов относятся к затратам на управление запасами?
9. Какие издержки учитываются при выборе складских систем и в системе управления запасами?
10. В каком порядке осуществляется документирование расходов на рейс?

Тема 5. Управление затратами в логистических системах

1. В чем состоит сущность и значение учета логистических издержек?
2. Перечислите и раскройте суть методов учета логистических издержек.
3. Понятие себестоимости товара.
4. Какова структура себестоимости товара?
5. Каким образом осуществляется анализ логистических издержек и себестоимости товара?
6. Раскройте значение и сущность логистического контроллинга в системе управления затратами.
7. Сущность и значение функционально-стоимостного анализа.
8. Каковы особенности управления затратами на основе ФСА?
9. Каковы особенности применения функционально-стоимостного анализа в логистических системах?
10. Какова сущность метода учёта затрат ABC и XYZ?
11. Дайте характеристику группам ABC и XYZ.
12. Какие техники управления применяются к группам ABC и XYZ?

Тема 6. Основы управления финансовыми ресурсами и финансовыми потоками

1. Понятие финансовых ресурсов в логистических системах.
2. Перечислите виды финансовых ресурсов в логистических системах.
3. Дайте определение потоков в логистических системах.
4. Какие существуют виды потоков в логистических системах?
5. Раскройте особенности управления финансовыми потоками в логистических системах?
6. Что такое финансовые риски в логистических системах?
7. Перечислите виды финансовых рисков в логистических системах.
8. Какие существуют способы снижения финансовых рисков?
9. Что представляет собой самофинансирование?
10. Какие характеристики определяют финансовые потоки?

Тема 7. Управление источниками формирования активов (капитала) логистических систем

1. Определение эффективности использования основных средств.
2. Источники финансирования основного капитала.
3. Амортизационные отчисления. Связь амортизационной политики с финансовыми результатами деятельности организации.
4. Назовите традиционные и новые методы финансирования.
5. Перечислите источники собственных средств организации.
6. Как определить необходимую величину собственных средств?
7. Какие выводы можно сделать рассчитав операционный рычаг?
8. В чем сущность факторинга как источника финансирования предприятия?
9. Перечислите формы привлечения заемных средств?
10. Приведите примеры долгосрочных источников финансирования деятельности.
11. В чем сущность лизинга?

Тема 8. Инвестиционные решения в логистике

1. Что такое проект? Характеристики проекта.
2. Что такое инвестиции?
3. Какие виды ресурсов используются при выполнении инвестиционной фазы проекта?
4. Три фазы инвестиционного проекта.
5. Что такое дисконтирование?
6. Чистая дисконтированная стоимость проекта (NPV).
7. Внутренняя ставка доходности проекта.
8. Как рассчитывается индекс рентабельности проекта.
9. Время окупаемости проекта.
10. Что такое риск проекта?

Тема 9. Эффективность функционирования логистических систем

1. Перечислите базовые показатели оценки эффективности использования ресурсов.
2. Каким образом осуществляется обоснование логистических проектов в процессе бизнес-планирования?
3. Дайте определение рискам инвестиционных решений в логистике.
4. Какие существуют виды рисков инвестиционных решений в логистике?
5. Каким образом осуществляется анализ рисков инвестиционных решений в логистике?
6. Раскройте возможности повышения эффективности логистических систем.
7. В чем сущность сбалансированных показателей?
8. Какие ключевые показатели логистической деятельности могут быть включены в систему сбалансированных показателей?

Примерная тематика рефератов

1. Специфика экономических отношений, возникающих в логистических системах.
2. Экономические механизмы приспособления логистических систем к условиям глобальной конкуренции.
3. Неоднородность экономического пространства и ее учет в логистических отношениях.

4. Издержки рыночных транзакций в экономике логистики.
5. Функциональный подход к оценке конкурентоспособности предприятий, объединяемых цепью поставок.
6. Структурный подход к оценке конкурентоспособности логистической системы.
7. Экономическая природа цены на логистические услуги.
8. Логистическая услуга как объект ценообразования.
9. Ценовые стратегии, реализуемые поставщиками логистических услуг.
10. Факторы ценообразования в логистических системах.
11. Определение допустимого диапазона цен на логистические услуги, используемого при проведении переговоров с заказчиками.
12. Влияние налоговой политики на эффективность использования логистической инфраструктуры.
13. Классификация логистических затрат по экономическим элементам.
14. Классификация логистических затрат по статьям калькуляции.
15. Классификация логистических затрат по основным фазам потока.
16. Классификация логистических затрат по отношению к изменению масштабов деятельности.
17. Классификация логистических затрат по отношению к финансовым результатам.
18. Внешние и внутренние факторы формирования логистических затрат.
19. Факторы, определяющие транспортные логистические издержки.
20. Затраты на страхование логистических рисков и потенциальных ущербов.
21. Классификация транзакционных логистических издержек.
22. Франчайзинговый потенциал снижения транзакционных логистических издержек.
23. Операционные логистические издержки и их оптимизация.
24. Принципы управления затратами в цепи поставок.
25. Управление затратами в цепи поставок по стадиям жизненного цикла товаров.
26. Проблемы управленческого учета логистических затрат.
27. Информационное обслуживание логистического контроллинга.
28. Направления повышения эффективности использования оборотных средств в логистической системе.
29. Направления повышения эффективности использования основных средств в логистической системе.
30. Система интегрированных показателей оценки эффективности функционирования логистической системы.
31. Система показателей измерения влияния логистики на изменение экономических результатов деятельности предприятия.
32. Оценка производительности логистической системы.
33. Система показателей эффективности инвестиционной деятельности в логистической системе.

Вопросы к рейтинг-контролю № 1

1. Финансы фирм — это:

- а) совокупность общественных отношений, в процессе которых осуществляется формирование и использование финансовых ресурсов фирм;
- б) совокупность денежных отношений, организованных государством, в процессе которых осуществляется формирование и использование общегосударственных фондов

денежных средств;

в) относительно самостоятельная сфера системы финансов, охватывающая круг экономических отношений, связанных с формированием, распределением и использованием финансовых ресурсов фирм на основе управления их денежными потоками.

2. Большинство экономистов признают, что финансы фирмы как экономическая категория выполняют следующие функции:

- а) обеспечивающую, регулирующую, воспроизводственную;
- б) инвестиционную, перераспределительную, контрольную;
- в) обеспечивающую, распределительную, контрольную.

3. Реализация принципа финансового соотношения сроков в системе управления финансами фирмы предполагает:

- а) соответствие по времени между поступлением денежных средств и их использованием;
- б) соответствие объемов продаж, издержек, инвестиций требованиям учета конъюнктуры;
- в) минимизацию разрыва во времени между получением и использованием денежных средств.

4. В состав внутренних источников собственных ресурсов фирм входят следующие из них:

- а) чистая (нераспределенная) прибыль и амортизационные отчисления;
- б) чистая (нераспределенная) прибыль и амортизационные отчисления (фонд), средства бюджетов различных уровней на безвозвратной основе;
- в) чистая (нераспределенная) прибыль и амортизационные отчисления (фонд), средства бюджетов различных уровней на безвозвратной основе, дополнительные взносы средств в уставный капитал фирмы.

5. В чем состоит приоритетная целевая установка управления финансами фирмы?

- а) избежание банкротства;
- б) лидерство в борьбе с конкурентами;
- б) рост объемов производства;
- в) максимизация прибыли;
- г) максимизация рыночной стоимости компании, а, следовательно, и богатства ее владельцев.

6. Финансирование фирмы подразумевает:

- а) поступательное направленное движение денежных средств на относительно безвозвратной основе;
- б) движение денежных средств на условиях возвратности, платности;
- в) поступательное направленное движение средств на безвозвратной и возвратной основах;
- г) нет правильного ответа.

7. В активе баланса сгруппированы:

- а) имущество и права;
- б) источники формирования имущества;
- в) хозяйственные процессы.

8. Капитал фирмы в соответствии с учетно-аналитическим подходом — это:

- а) совокупность средств, принадлежащих ее собственникам;

б) чистые активы фирмы;
в) основные и оборотные средства фирмы;
г) величина ее активов;
д) средства, находящиеся в распоряжении фирмы, числящиеся на ее балансе, авансированные (инвестированные) в ее активы (основной и оборотный капитал), причем как собственные, так и заемные (пассивный капитал).

9. Резервный капитал предприятия (фирмы) может быть использован в следующих направлениях (выберите несколько вариантов ответа):

а) для покрытия убытков;
б) для финансирования инвестиционной деятельности фирмы;
в) для погашения облигационных займов в случае отсутствия иных средств;
г) для создания оценочных резервов;
д) для выкупа собственных акций акционерного общества в случае отсутствия иных средств;
е) для выплат дивидендов по обыкновенным акциям.

10. По целям использования капитал подразделяется на:

а) основной и оборотный;
б) товарный, производительный и денежный;
в) производительный, ссудный, спекулятивный;
г) нет правильного ответа.

11. В зависимости от форм нахождения в процессе кругооборота капитал подразделяется на:

а) капитал в денежной, материальной и нематериальной формах;
б) капитал в денежной, производительной и товарной формах;
в) капитал потребляемый и накапливаемый;
г) нет правильного ответа.

12. Источниками увеличения уставного капитала за счет имущества акционерного общества и размещения дополнительных акций путем безвозмездного распределения среди всех акционеров являются:

а) добавочный и резервный капитал;
б) добавочный капитал и амортизационный фонд;
в) нераспределенная прибыль и резервный капитал;
г) добавочный капитал и чистая (нераспределенная) прибыль.

13. Формирование уставного капитала акционерного общества может сопровождаться появлением дополнительного источника финансирования — эмиссионного дохода. По какой балансовой статье отражается этот доход:

а) уставный капитал;
б) резервный капитал;
в) добавочный капитал;
г) фонды накопления.

14. Логистическую систему характеризуют ...

а) сложность, структурированность, иерархичность, замкнутость;
б) иерархичность, адаптивность, дивизиональность, гибкость;
в) целостность, сложность, иерархичность, структурированность;
г) адаптивность, целостность, функциональность, сложность.

15. По условиям поставки и продажи цены в логистических системах

классифицируются на:

- а) цены франко-станция назначения, франко-станция отправления;
- б) постоянные, сезонные, ступенчатые;
- в) цены нетто и цены брутто;
- г) нет правильного ответа.

16. С учетом фактора времени цены в логистических системах классифицируются на:

- а) цены франко-станция назначения, франко-станция отправления;
- б) постоянные, сезонные, ступенчатые;
- в) цены нетто и цены брутто;
- г) нет правильного ответа.

17. Эти цены, как правило, составляют коммерческую тайну, они ниже рыночных и могут использоваться на готовые изделия, полуфабрикаты, сырье. Что это за цены?

- а) мировые цены;
- б) сопоставимые цены;
- в) цены нетто;
- г) трансфертные цены;
- д) нет правильного ответа.

18. Тарифы железнодорожного транспорта подразделяются по видам на ...

- а) общие и исключительные;
- б) льготные и местные;
- в) повагонные и контейнерные;
- г) общие и исключительные, а также на льготные и местные.

19. Компании, использующие логистические системы четвертого уровня развития, интегрируют процессы планирования и контроля операций логистики с операциями ...

- а) маркетинга;
- б) сбыта;
- в) производства;
- г) финансов;
- д) маркетинга, сбыта, производства и финансов.

20. В мировой практике условия ИНКОТЕРМС 2010 являются:

- а) обязательными;
- б) не обязательными;
- в) обязательными в некоторых странах;
- г) справочными.

Вопросы к рейтинг-контролю № 2

1. Применение нормативного подхода в коммерческой логистике означает:

- а) разработку рекомендаций как должна быть устроена и как должна действовать логистическая система;
- б) выработку научно-обоснованных норм и нормативов потребления материальных ресурсов;
- в) определение значимости отдельных целей в логистической системе;

г) описание и регламентирование логистических явлений и процессов.

2. Метод ABC влияет на систему складирования товара. Можно утверждать, что группа А находится:

- а) в легко доступном секторе склада;
- б) в глубине склада;
- в) не на всех складах;
- г) не может быть доставлена потребителю непосредственно со склада.

3. Структура нормы расхода материалов характеризует:

- а) состав и количественное соотношение её отдельных элементов;
- б) полезный расход материалов;
- в) степень агрегирования материалов;
- г) чистый вес и полезный расход материалов.

4. Нормативы материальных ресурсов можно охарактеризовать как:

- а) поэлементные составляющие норм расхода сырья и материалов;
- б) расчётно-аналитические коэффициенты использования сырья и материалов;
- в) физико-химические характеристики использования сырья и материалов;
- г) уровень использования экономичных заменителей сырья и материалов.

5. Коэффициент использования материалов, равный 0,75, означает, что:

- а) 25% материальных ресурсов попадает в отходы и потери;
- б) 75% материальных ресурсов попадает в отходы и потери;
- в) 25% материальных ресурсов составляет теоретически чистый расход материалов;
- г) 75% материальных ресурсов составляет теоретически чистый расход материалов.

6. Трансакционные издержки – это:

- а) отношение затрат на реализацию продукции поставщика к ёмкости рынка по данному виду продукции;
- б) затраты экономической деятельности, связанные с осуществлением рыночных сделок;
- в) разность между суммой затрат на проведение переговоров и издержками контроля за выполнением сделки;
- г) показатель, характеризующий соотношение затрат на сбор и обработку информации при заключении сделки.

7. Формула Вильсона используется для расчёта:

- а) потребности в материальных ресурсах для производства;
- б) страхового запаса;
- в) надёжности поставщика;
- г) оптимального размера заказа.

8. Трансакция в логистике – это:

- а) показатель, характеризующий соотношение затрат на сбор и обработку информации при заключении сделки;
- б) особый вид взаимодействия хозяйствующих субъектов – звеньев цепи поставок, охватывающий материальные и контрактные аспекты их взаимоотношений в процессе товарообмена, интегрированного материальным потоком;
- в) разность между суммой затрат на проведение переговоров и издержками контроля за выполнением сделки;
- г) отношение затрат на реализацию продукции поставщика к ёмкости рынка по данному виду продукции

9. Вид потока, который возникает при возмещении логистических затрат и издержек, привлечении средств из источников финансирования, расчетах за реализованную продукцию и оказанные услуги контрагентам цепи поставок:

- а) информационный поток;
- б) финансовый поток;
- в) материальный поток;
- г) материальный и все сопутствующие потоки;
- д) информационный поток;
- е) нет правильного потока.

10. Классификация запасов с помощью ABC-распределения осуществляется ...

- а) по поставщикам
- б) по стоимости запасов
- в) по натуральному объему запасов
- г) по площади, занимаемой данным видом продукции на складе
- д) по характеру потребления

11. Классификация запасов с помощью XYZ-распределения осуществляется ...

- а) по поставщикам
- б) по стоимости запасов
- в) по натуральному объему запасов
- г) по площади, занимаемой данным видом продукции на складе
- д) по характеру потребления

12. К основным критериям выбора вида транспортного средства можно отнести

- а) скорость доставки груза, грузоподъемность, стоимость перевозки и надежность соблюдения графика поставки;
- б) стоимость перевозки, скорость доставки груза и надежность соблюдения графика поставки;
- в) надежность соблюдения графика поставки, стоимость перевозки, безопасность и качество транспортировки.

13. Такой показатель, как ... издержки, является основой для анализа системы логистики

- а) общие;
- б) постоянные;
- в) переменные.

14. Наиболее важная причина выделения транспорта в самостоятельную область применения логистики – ...

- а) в доле транспортных издержек в общих логистических затратах;
- б) в решении ряда сложных проблем при выборе каналов распределения;
- в) в возможности транспорта создать надежно, устойчиво и оптимально функционирующую систему «снабжение – производство – распределение – потребление»;
- г) в высокой доле транспортной составляющей во внешнеторговой цене товара.

15. Прибыль НЕ бывает...

- а) условно-постоянной;
- б) балансовой;
- в) экономической;
- г) расчетной.

16. Полная себестоимость отличается от производственной...

- а) на величину внепроизводственных расходов;
- б) на величину транспортных расходов;
- в) на величину расходов на услуги производственного характера, выполненные сторонними организациями;
- г) на величину амортизации.

17. Издержки обращения - это:

- а) издержки на собственный ресурс предприятия;
- б) издержки, связанные с доставкой продукции потребителю;
- в) издержки в расчете на единицу продукции;
- г) издержки в пользу поставщиков сырья, топлива и т.п.

18. Затраты группируются:

- а) поэлементно и постатейно;
- б) поэлементно и потоварно;
- в) потоварно и постатейно;
- г) по видам издержек.

19. Амортизационные отчисления предприятия не могут использоваться на

Пополнение оборотных средств

Техническое перевооружение и расширение производства

Проведение НИР и ОКР

Механизацию и автоматизацию производственных процессов

Приобретение нового оборудования взамен выбывшего

20. В каком случае фирма может продолжать работать?

- а) валовой доход составляет 100000 млн. руб., валовые издержки – 120000 млн. руб., переменные издержки – 80000 млн. руб.;
- б) валовой доход составляет 100000 млн. руб., валовые издержки – 130000 млн. руб., переменные издержки – 100000 млн. руб.;
- в) валовой доход составляет 100000 млн. руб., валовые издержки – 130000 млн. руб., переменные издержки – 110000 млн. руб.

Вопросы к рейтинг-контролю № 3

1. ... может формулироваться как достижение с минимальными расходами наибольшей доли суммарных поставок товаров потребителям в удобные для них сроки, при соблюдении графика отправок

- б) идея функциональных компромиссов;
- б) концепция «полных издержек распределения»;
- в) миссия;
- г) метод суммарных издержек;
- д) «принцип одного зонтика».

2. Производитель обуви имеет 10 специальных машин, каждая из которых производит 10 000 пар обуви в год. В результате он продаёт 100 000 пар обуви в год. Каждый год одна из машин, срок эксплуатации которой 10 лет, заменяется. Таким образом, каждый год он предъявляет спрос на одну новую машину. Потребительский спрос на обувь возрастает на 20%, т. е. увеличивается на 20 000 пар и руководство фабрики предполагает, что это увеличение спроса будет постоянным. В каком количестве руководству фабрики следует закупать машины для того, чтобы

удовлетворить увеличивающийся спрос на обувь? Насколько процентов увеличится спрос на машины?

- а) 20%
- б) 200%
- в) 100%
- г) 50%

3. Критерий оптимальности логистической системы характеризует:

- а) предельную меру экономического эффекта от принимаемого решения для сравнительной оценки возможных решений (альтернатив) и выбора наилучшего из них;
- б) предельный размер прибыли от принимаемого решения для сравнительной оценки возможных решений (альтернатив) и выбора наилучшего из них полезный расход материалов;
- в) степень эффективности различных управленческих решений;
- г) кратчайшее время достижения цели оптимизации материального потока.

4. Оцените следующие утверждения. Эффективность капитальных вложений в логистическую инфраструктуру – это:

I. Частный случай экономической эффективности логистической деятельности.

II. Соотношение между затратами на воспроизводство основных фондов и получаемыми результатами.

- а) I и II – верно;
- б) I – верно, II – неверно;
- в) I – неверно, II – верно;
- г) I и II – неверно.

5. Оцените следующие утверждения:

I. Экономический эффект – разница между результатом экономической деятельности и затратами, на её выполнение.

II. Эффективность логистической системы – способность логистической системы в процессе её функционирования производить экономический эффект.

- а) I и II – верно;
- б) I – верно, II – неверно;
- в) I – неверно, II – верно;
- г) I и II – неверно.

6. Риск – это:

- а) рекламация;
- б) вероятность возникновения убытков в связи с неудачей какого-либо коммерческого мероприятия;
- в) вероятность опасности или случайности при заключении сделки;
- г) распределение ответственности между поставщиком продукции и потребителем.

7. К ключевым показателям результативности логистики относятся:

- а) общие логистические издержки; качество логистического сервиса;
- б) производительность инфраструктуры логистики; возврат на инвестиции в логистическую инфраструктуру;
- в) продолжительность логистических циклов;
- г) все вышеприведенные показатели.

8. Оцените следующие утверждения:

I. Стратегия – искусство руководства и планирования, основанное на правильных и

далеко уходящих в будущее прогнозах.

II. Стратегическое решение – такое решение, которое приводит в движение все остальные факторы развития.

- а) I и II – верно;
- б) I – верно, II – неверно;
- в) I – неверно, II – верно;
- г) I и II – неверно.

9. Неверно, что для логистического анализа характерен ...

- а) анализ соответствия логистического стратегического плана маркетинговому и производственному;
- б) анализ эффективности выполнения логистических работ каждым звеном логистической системы;
- в) анализ эффективности использования в логистическом менеджменте инвестиций, основных фондов, оборотного капитала, материальных ресурсов.

10. Стоимость капитала – это

- а) уровень доходности на вложенный капитал;
- б) прибыль, которая необходима, чтобы удовлетворить требования владельцев капитала;
- в) активы предприятия за минусом его обязательств;
- г) основные и оборотные фонды предприятия.

11. Финансовому лизингу в отличие от оперативного присуще то, что

- а) предмет лизинга в течение полного срока амортизации может быть неоднократно передан в лизинг;
- б) субъектами договора лизинга могут быть только резиденты РФ;
- в) лизингователь закупает оборудование по требованию лизингополучателя.

12. На принятие решения об инвестировании НЕ оказывает влияния

- а) норма амортизации;
- б) ожидание инфляции;
- в) цена потребительской корзины;
- г) ожидаемый спрос на продукцию;
- д) налоги предпринимательскую деятельность;
- е) норма амортизации.

13. Оценка экономической эффективности инвестиционного проекта проводится на ... стадии.

- а) ликвидационной;
- б) операционной;
- в) инвестиционной;
- г) прединвестиционной;

14. Экспертный метод оценки рисков инвестиционных проектов относится к ... методам оценки.

- а) количественным;
- б) качественным.

15. Требование гарантий и залога является условием получения финансирования проектов путём

- а) банковского займа;
- б) эмиссии акций;

- в) самофинансирования;
- г) эмиссии облигаций.

16. К методам количественной оценки рисков относится

- а) экспертный метод;
- б) метод Делфи;
- в) метод аналогий;
- г) анализ безубыточности.

17. ... контроллинг направлен на достижение запланированного уровня дохода (прибыли):

- а) оперативный;
- б) стратегический;
- в) планируемый;
- г) экономический.

18. Эффективность логистической системы достигается путем:

- а) сокращения времени транспортных перевозок;
- б) максимизации результатов труда;
- в) сокращения числа транспортных перевозок;
- д) увеличения единовременных затрат.

19. Общий критерий эффективности логистической системы:

- а) продолжительность циклов в системе;
- б) достижение наилучших результатов при наименьших затратах;
- в) внедрение новых технологий в систему;
- г) ориентация на наименьше издержки.

20. Показатель оценки экономической эффективности логистических систем, который представляет современную (приведенную) стоимость суммы чистых стоимостей доходов, ожидаемых по всем будущим поступлениям по годам реализации инвестиционного проекта:

- а) чистый доход;
- б) чистый дисконтированный доход;
- в) срок окупаемости;
- г) чистая современная (приведенная) стоимость

Вопросы к экзамену по дисциплине

1. Особенности формирования ресурсов логистической системы.
2. Виды и характеристика ресурсов логистики.
3. Финансовые ресурсы, их образование и использование.
4. Сущность формирования и использования финансовых ресурсов и фондов денежных средств предприятий.
5. Экономическая сущность основных средств предприятий, их состав, структуру, их оценка и переоценка.
6. Что такое амортизация, какие методы используются при начислении амортизации.
7. Источники финансирования воспроизводства основных средств.
8. Экономическая сущность оборотных средств предприятий, их роль в воспроизводственном процессе, вещественный состав оборотных производственных фондов и фондов обращения.
9. Нормирование оборотных средств, понятие нормы и норматива,

последовательность расчёта потребности предприятия в оборотных средствах методом прямого счёта.

10. Показатели эффективности использования оборотных средств предприятий.
11. Экономическая природа прибыли предприятия, её сущность, функции и основные факторы, влияющие на изменение прибыли.
12. Структура цены и логистические затраты.
13. Особенности формирования цен на логистические услуги в различных структурах цепей поставок.
14. Структура цены логистических услуг в различных структурах цепей поставок.
15. Методы определения цен на логистические продукты и услуги: затратные, рыночные.
16. Дифференциация цен на логистические продукты и услуги в зависимости: от условий поставки товаров; от конкуренции на рынке логистических услуг; от использования логистического сервиса в увеличении объема продаж.
17. Цели и виды скидок и надбавок, используемых при ценообразовании в логистике.
18. Классификация логистических затрат: прямые и косвенные; переменные и постоянные; релевантные и иррелевантные; вмененные; контролируемые и неконтролируемые; фактические и потенциальные.
19. Виды затрат: затраты на обработку заказов; затраты на запасы продукции; затраты складского хозяйства; затраты в накопительно-распределительных комплексах; затраты на транспортировку грузов; затраты в интегрированных системах.
20. Классификация методов определения затрат в логистике.
21. Метод наименьших удельных затрат.
22. Прямые расчеты логистических затрат в цепях поставок.
23. ABC-анализ.
24. Экономический анализ затрат в цепях поставок.
25. Количественный анализ логистических затрат.
26. Бюджетное планирование затрат для реализации логистических услуг: фиксированный бюджет, гибкий бюджет, бюджет нулевого уровня, бюджет капитальных затрат.
27. Цель и задачи финансового планирования на предприятии, содержание финансового плана.
28. Особенности финансовых потоков в логистических системах.
29. Классификация финансовых потоков в логистике.
30. Прогнозирование и планирование финансовых потоков логистических систем
31. Привлекаемые и заемные финансовые ресурсы
32. Управление финансовыми потоками в цепях поставок
33. Риски в логистических системах и определение затрат.
34. Сущность внутренних рисков логистической системы
35. Сущность внешних рисков рынка
36. Управление внешними и внутренними рисками логистической системы предприятия.
37. Экономические риски логистических систем.
38. Процедура логистического контроля: определение центра сосредоточения затрат; определение пунктов затрат; определение бизнеса как потока логистических затрат; классификация логистических затрат.

39. Анализ рисков инвестиционных решений в логистике.
40. Соотношение издержек и доходности.
41. Базовые показатели оценки эффективности использования ресурсов
42. Рациональность и эффективность деятельности в логистических системах. Модель стратегической прибыли.
43. Финансово-экономические показатели и их использование в управлении рентабельностью логистических систем.
44. Эффективность инвестиционных решений в логистике и в управлении цепями поставок.
45. Методы оценки эффективности логистических систем: определение доходности; определение стабильности.
46. Возможности повышения эффективности логистических систем.

Экзамен проводится традиционным способом в устной форме. Студент случайным образом выбирает билет.

Итоговая оценка студента за курс обучения складывается из результатов балльно-рейтинговой системы ответов на экзамене по стобалльной шкале и затем переводится в обычную пятибалльную шкалу. Максимальный балл в семестре – 60 баллов:

- посещаемость занятий – мах 5 баллов;
- оценки за реферат (эссе) - мах 5 баллов;
- рейтинг-контроль – мах 10, 10, 15 баллов;
- итогов выполнения самостоятельных работ – мах 10 баллов;
- ответы на практических занятиях - мах 5 баллов;
- бонусы – мах 5 баллов за результаты НИРС;
- 4) ответа на экзаменационный билет – мах 40 баллов

Критерии оценки ответа на экзамене:

– оценка «отлично» (35-40 баллов), если студент обладает глубокими и прочными знаниями программного материала; при ответе на все вопросы продемонстрировал исчерпывающее, последовательное и логически стройное изложение; правильно сформулировал понятия и закономерности по вопросам; использовал примеры из дополнительной литературы и практики; сделал вывод по излагаемому материалу;

– оценка «хорошо» (25-34 балла), если студент обладает достаточно полным знанием программного материала; его ответ представляет грамотное изложение учебного материала по существу; отсутствуют существенные неточности в формулировании понятий; правильно применены теоретические положения, подтвержденные примерами;

– оценка «удовлетворительно» (15-24 балла), если студент имеет общие знания основного материала без усвоения некоторых существенных положений; формулирует основные понятия с некоторой неточностью; затрудняется в приведении примеров, подтверждающих теоретические положения.

– оценка «неудовлетворительно» (0-14 баллов), если студент не знает значительную часть программного материала; допустил существенные ошибки в процессе изложения; не умеет выделить главное и сделать вывод; приводит ошибочные определения; ни один вопрос не рассмотрен до конца, наводящие вопросы не помогают.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

а) основная литература

1. Логистика [Электронный ресурс]: учеб. пособие для бакалавров / Б.А. Аникин [и др.]; под ред. Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. - М.: Проспект, 2015. – 408 с. URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392163403.html>
2. Гаджинский А.М. Логистика [Электронный ресурс]: учебник. – М.: Дашков и К, 2014. – 420 с. URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394020599.html>
3. Ковалев В.В. Финансы организаций (предприятий) [Электронный ресурс]: учебник / В.В. Ковалев, Вит.В. Ковалев. - М.: Проспект, 2015. – 352 с. URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392167579.html>
4. Моисеева Н.К. Экономические основы логистики: учебник / Под общ. ред. проф., д.э.н. В.И. Сергеева. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 528 с. URL: <http://znanium.com/bookread2.php?book=370959>

б) дополнительная литература

1. Гаджинский А.М. Практикум по логистике [Электронный ресурс]: учебное пособие. - М.: Дашков и К, 2015. – 320 с. URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394023637.html>
2. Ковалев В.В. Финансовый менеджмент. Конспект лекций с задачами и тестами [Электронный ресурс]: учеб. пособие / В.В. Ковалев, Вит.В. Ковалев. - М.: Проспект, 2015. 504 с. URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392167555.html>
3. Гукова А.В. Управление предприятием: финансовые и инвестиционные решения [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.В. Гукова, И.Д. Аникина, Р.С. Беков. - М.: Финансы и статистика, 2012. - 185 с. URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=215830>
4. Фридман А.М. Финансы организации (предприятия) [Электронный ресурс]: учебник. - М.: Дашков и К, 2014. – 488 с. URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394021589.html>

в) периодические издания*

1. Вопросы экономики*
2. Инвестиции в России*
3. Логистика*
4. Логистика и управление цепями поставок*
5. Финансы*
6. Финансовый менеджмент*

*Примечание: * - литература из фонда библиотеки ВлГУ*

г) нормативно-правовая литература

1. Гражданский кодекс Российской Федерации [Электронный ресурс]: офиц. текст: в ред. от 30.12.2012 г. № 302-ФЗ (с изм. и доп.) // СПС «КонсультантПлюс».
2. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) [Электронный ресурс]: офиц. текст от 31.07.1998 г. № 146-ФЗ (с изм. и доп.) // СПС «КонсультантПлюс».
3. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) [Электронный ресурс]: офиц. текст: от 05.08.2000 г. № 117-ФЗ (с изм. и доп.) // СПС «КонсультантПлюс».

д) интернет-ресурсы:

1. www.minpromtorg.gov.ru - Министерство промышленности и торговли РФ

2. www.economy.gov.ru - Министерство экономического развития РФ
3. www.gks.ru - Федеральная служба государственной статистики
4. <http://edu.ru/> Федеральный портал «Российское образование»
5. <http://ecsocman.edu.ru/> Федеральный образовательный портал «Экономика, социология, менеджмент»
6. <http://www.economicus.ru/> проект института «Экономическая школа»
7. <http://openet.edu.ru/> - Российский портал открытого образования
8. www.consultant.ru – Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
9. <http://pricinginfo.ru> – сайт «Ценообразование»
10. <http://www.ec-logistics.ru/>
11. <http://www.alogistika.ru/>
12. <http://library.vlsu.ru/> - сайт научной библиотеки ВлГУ

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Для материально-технического обеспечения дисциплины «Финансово-экономическое обеспечение логистики» используются специализированная аудитория с ПК и компьютерным проектором, наборы презентаций для лекционных и практических занятий, отражающие научную и прикладную проблематику данного курса, библиотека ВлГУ.

Примечание

В соответствии с нормативно-правовыми актами для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья при необходимости тестирование может быть проведено только в письменной или устной форме, а также могут быть использованы другие материалы контроля качества знаний, предусмотренные рабочей программой дисциплины.

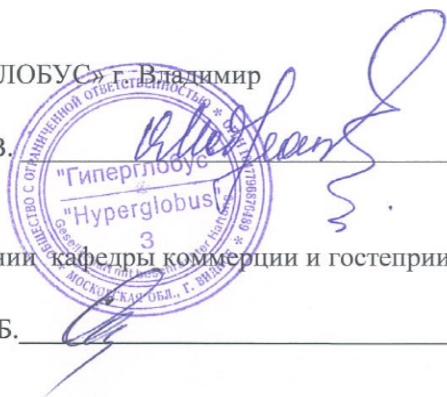
Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 38.03.06 «Торговое дело»

Рабочую программу составил к.м.дос. Мухоменов В.В.

Рецензент

(представитель работодателя) ООО «ГИПЕРГЛОБУС» г. Владимир

руководитель отдела персонала Истратова О.В.



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры коммерции и гостеприимства
Протокол № 6а от 10 декабря 2015 г.

Заведующий кафедрой к.э.н., доцент Ярьс О.Б.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления 38.03.06 «Торговое дело»

Протокол 2 от 14 декабря 2015 г.

Председатель комиссии Полоцкая О.П.

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to O.P. Polotskaya.