

## Аннотация рабочей программы дисциплины

### «Развитие и современное состояние автомобилизации» (наименование дисциплины)

Направление подготовки **430301 Сервис**

Профиль подготовки: **Клиентоориентированный сервис автомобильного рынка**

Квалификация (степень) выпускника: **бакалавр**

Форма обучения: **очная**

Семестр **1.**

#### **1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Основная цель данного курса заключается в подготовке будущих специалистов для работы в различных сферах сервиса. Целями освоения дисциплины (модуля) «Развитие и современное состояние автомобилизации» являются:

- формирование понятия о становлении отечественного и зарубежного автомобилестроения.
- сформировать совокупность знаний по основам развития и современного состояния автомобилизации в России и за рубежом.
- уяснить исторические аспекты появления, развития и современного состояния дорожного движения;
- обучить анализировать состояние и перспективы развития автомобилей, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
- привить способность проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей.

#### **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО «Развитие и современное состояние автомобилизации».**

Дисциплина «Развитие и современное состояние автомобилизации» входит в вариативную часть программы «Сервис» и является базовой в формировании профессиональных навыков и способностей студентов. Изучение дисциплины ориентирует на грамотное освоение следующих дисциплин: «Автомобильный рынок России», «Основы конструкции транспортных средств», «Сервисология», «Сервисная деятельность», «Технологические процессы в сервисе», «Эксплуатационные свойства транспортных средств».

Дисциплина дает основу для практики в сервисной деятельности, производственно-технологической, организационно-управленческой, и научно-исследовательской деятельности.

#### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

3.1. Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими общекультурными компетенциями:

способностью использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах (ОК-2);

3.2 Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата:

организационно-управленческая деятельность:

готовностью к применению современных сервисных технологий в процессе предоставления услуг, соответствующих требованиям потребителей (ПК-6).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

- 1) знать: основные способы обработки информации для проведения исследований (ОК-2), основные исторические этапы развития мировой автомобилизации и общие понятия об использовании современных инфо-коммуникационных технологий(ПК-6).
- 2) уметь: выполнять различные виды анализа и понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта. (ОК-2); - применять полученные знания для определения тенденций развития мировой автомобилизации. (ПК-6);
- 3) владеть: - современными методами анализа и моделирования тенденций современной автомобилизации. (ОК-2); способностью анализировать социально-значимые проблемы и процессы при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации. (ПК-6).

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

«Развитие и современное состояние автомобилизации». Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часов.

В рамках курса предполагается изучение следующих тем:

Номер темы	Название темы
Тема 1	Предистория создания автомобиля.
Тема 2	История массового производства автомобилей.
Тема 3	Место автопрома в народнохозяйственном комплексе
Тема 4	Современное состояние автомобильного парка
Тема 5	Понятия и показатели транспортной работы
Тема 6	Влияние транспорта на природу и среду обитания человека

Текущей формой контроля знаний студентов является проведение трех рейтинг-контролей. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Составитель: доц., к.э.н. Каваджа А.Н.

должность, ФИО, подпись

Заведующий кафедрой: БУФиС, д.э.н., проф. Лускатова О.В.

название кафедры ФИО

Директор института: Институт Экономики и Менеджмента, д.э.н., проф. П.Н. Захаров

Дата: 26  
Печать института

ФИО

подпись

