

Аннотация рабочей программы дисциплины
«Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств»
(наименование дисциплины)

Направление подготовки **430301 Сервис**

Профиль подготовки: **Клиентоориентированный сервис автомобильного рынка**

Уровень высшего образования: **Бакалавриат**

Форма обучения: очная

Семестр 3.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная цель данного курса заключается в подготовке будущих специалистов для работы в различных сферах сервиса.

Задачи учебной дисциплины являются:

Главная задача курса заключается в профессиональной подготовке студентов на основе раскрытия закономерностей изменения технического состояния транспортных средств в процессе эксплуатации, направленных на поддержание автомобилей в исправном состоянии при экономном расходовании всех видов ресурсов и обеспечении охраны окружающей среды и безопасности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОПВО

Данная учебная дисциплина входит в раздел «Б.1.В.ОД.2 обязательных дисциплин вариативной части модуля» ОПОП бакалавров по направлению 430301 «Сервис», по профилю «Клиентоориентированный сервис автомобильного рынка» с нормативным сроком очного обучения – 4 года.

Дисциплина находится в логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ОПОП. В процессе изучения курса у обучаемых формируются как компетенции, направленные на приобретение культуры мышления, способности к обобщению, правовому анализу и синтезу информации, так и компетенции, отражающие потребности регионального рынка труда и перспективы его развития.

Знания, которыми обладает студент после изучения предшествующих курсов учебных дисциплин «Экология», «Автомобильные и эксплуатационные материалы», «Основы конструкции транспортных средств», «Развитие и современное состояние автомобилизации» являются основой для дальнейшего углубленного изучения дисциплины «Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств». Освоение данной дисциплины необходимо для изучения дальнейших дисциплин: «Эксплуатационные свойства транспортных средств», «Электронные системы транспортных средств», «Экспертиза и диагностика объектов сервиса (транспортные средства)», «Инфраструктура сервиса транспортных средств».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- готовностью организовать процесс сервиса, проводить выбор ресурсов и средств с учетом требований потребителя (ОПК-3)
- готовностью к выполнению инновационных проектов в сфере сервиса (ПК-5).
- готовностью к разработке процесса предоставления услуг, в том числе в соответствии с требованиями потребителя, на основе новейших информационных и коммуникационных технологий (ПК-7)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

- 1) знать: основные требования, предъявляемые к техническому состоянию автомобилей, систему технического обслуживания и ремонта автомобилей (ОПК-3), Технологию и организацию ремонта автомобилей, их узлов и агрегатов (ПК-5); основы безопасности товара (работы, услуги) (ПК-7).
- 2) уметь: выбирать эксплуатационные материалы для автомобилей при проведении ТО и ремонта с учетом влияния внешних факторов (ОПК-3); Выполнять работы по оценке технического

состояния подвижного состава (ПК-5); разрабатывать процесса предоставления услуг на основе новейших информационных и коммуникационных технологий (ПК-7).

- 1) владеть: навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте автомобилей с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости; (ОПК-3); навыками в различных сферах деятельности и выполнения инновационных проектов в сфере сервиса (ПК-5); навыками оценки режимов работы транспортных средств, навыками разработки и принятия управленческих решений процесса предоставления услуг, в том числе в соответствии с требованиями потребителя, на основе новейших информационных и коммуникационных технологий (ПК-7).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

«Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств». Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

В рамках курса предполагается изучение следующих тем:

Номер темы	Название темы
Тема 1	Особенности транспортной отрасли народного хозяйства
Тема 2	Введение в теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств.
Тема 3	Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей.
Тема 4	Основы технической эксплуатации железнодорожного транспорта.
Тема 5	Основы технической эксплуатации водного транспорта
Тема 6	Основы технической эксплуатации воздушного транспорта.
Тема 7.	Основы технической эксплуатации трубопроводного транспорта.

Текущей формой контроля знаний студентов является проведение трех рейтинг-контролей. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Составитель: доц., к.э.н. Каваджа А.Н. _____
должность, ФИО, подпись

Заведующий кафедрой: БУФиС, д.э.н., проф. Лускатова О.В. _____
название кафедры ФИО подпись

Директор института: Институт Экономики и Менеджмента, д.э.н., проф. П.Н. Захаров

Название подразделения ФИО подпись

Дата: _____

Печать института:

