

Аннотация рабочей программы дисциплины
«СТРАХОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
(наименование дисциплины)

Направление подготовки **430301 Сервис**

Профиль подготовки: **Клиентоориентированный сервис автомобильного рынка**

Уровень высшего образования: **Бакалавриат**

Форма обучения: **очная**

Семестр 7.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «СТРАХОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области страховой деятельности, при осуществлении перевозочного процесса, направленных на преобразование знаний о транспортных средствах, его надежности, и условиях использования, а также ознакомление с основными принципами страхования, нормативно-правовой базой, системой страховых выплат.

Основными задачами изучения дисциплины являются:

- формирование у студентов научного мышления специалиста широкого профиля, способного к самостоятельной управленческой и организационной деятельности на автомобильном транспорте и адаптации к изменяющимся условиям, понимающего не только профессиональные, но и социальные и гуманитарные цели технических систем;
- ознакомление с основными принципами страхования автомобильного транспорта;
- дать знания о нормативно-правовой страховой отрасли;
- дать необходимые знания об организации работы организаций, осуществляющих страховую деятельность, о системе сбора и обработке информации о ДТП, а также с порядком анализа и оформления ДТП;
- дать знания об основных тарифах, используемых при страховых расчетах.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОПВО

Данная учебная дисциплина входит в раздел «Б.1.В.ДВ.4 дисциплина по выбору» ОПОП бакалавров по направлению 430301 «Сервис», по профилю «Клиентоориентированный сервис автомобильного рынка» с нормативным сроком очного обучения – 4 года.

Дисциплина находится в логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ОПОП. В процессе изучения курса у обучаемых формируются как компетенции, направленные на приобретение культуры мышления, способности к обобщению, правовому анализу и синтезу информации, так и компетенции, отражающие потребности регионального рынка труда и перспективы его развития.

Знания, которыми обладает студент после изучения предшествующих курсов учебных дисциплин «Правовое регулирование профессиональной деятельности», является основой для дальнейшего углубленного изучения дисциплины «Страхование транспортных средств». данной дисциплины необходимо для изучения дальнейших дисциплин: «Транспортная логистика», «инфраструктура сервиса транспортных средств», «Управление бизнес-процессами организаций сервиса транспортных средств», «Управление продажами транспортных средств».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
- способностью использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах (ОК-2).

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата:

организационно-управленческая деятельность:

- готовностью к организации контактной зоны предприятия сервиса (ПК-1).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

- 1) знать: экономическую сущность страхования, сострахования и перестрахования; тарифные ставки утвержденные Федеральной службой страхового надзора; принципы страховых расчетов(ОК-2), правовые основы страховых отношений и основные нормативные документы в сфере страхования; порядок оформления страховых договоров (ПК-1).
- 2) уметь: проводить сравнительный анализ различных подходов к видам страхования; анализировать страховую статистику по страховому рынку России (ОК-2); оформлять документы по страхованию и таможенному оформлению грузов, решать задачи организации и управления перевозочным процессом (ПК-1).
- 3) владеть: способами сбора данных, необходимых для решения поставленных экономических задач; навыками применения страховых тарифов(ОК-2); культурой страхователя; опытом применения на практике нормативных правовых документов в страховой деятельности (ПК-1).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

«Страхование транспортных средств». Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часов.

В рамках курса предполагается изучение следующих тем:

Номер темы	Название темы
Тема 1	Экономическая сущность страхования.
Тема 2	Правовые основы страховых отношений.
Тема 3	Теоретические основы построения страховых тарифов.
Тема 4	Имущественное страхование.
Тема 5	Страхование автомобильного транспорта.
Тема 6	Страхования на ж.д. транспорте
Тема 7.	Морское страхование.
Тема 8.	Авиационное и космическое страхование.
Тема 9.	Международное страхование.

Текущей формой контроля знаний студентов является проведение трех рейтинг-контролей. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Составитель: доц., к.э.н. Каваджа А.Н.

должность, ФИО, подпись

Заведующий кафедрой: БУФиС, д.э.н., проф. Лускатова О.В.

название кафедры ФИО

подпись

Директор института: Институт Экономики и Менеджмента, д.э.н., проф. П.Н. Захаров

Название подразделения

ФИО

подпись

Дата

Печать института

