

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ
МАШИНОСТРОЕНИЯ»
(название дисциплины)

28.03.02 «Наноинженерия»
(код и направление подготовки)

3 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины «Социально-экономические аспекты развития машиностроения» являются: ознакомление обучающихся с современными проблемами отечественного и мирового машиностроения, путями и способами совершенствования существующих средств производства, перспективами создания и применения новой техники и технологии, удовлетворяющей современным требованиям машиностроительного комплекса, а так же основными аспектами государственной комплексной программы развития машиностроения России.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Социально-экономические аспекты развития машиностроения» относится к блоку 1 (часть, формируемая участниками образовательных отношений) учебного плана подготовки бакалавров.

Пререквизиты дисциплины: История (История России, всеобщая история, Введение в наноинженерию).

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесённые с планируемыми результатами освоения ОПОП:

Код формируемых компетенций	Уровень освоения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине характеризующие этапы формирования компетенций (показатели освоения компетенции)
1	2	3
УК-5	Частичный	<p><i>знать</i> роль машиностроения в социально-экономическом развитии Российской Федерации;</p> <p><i>уметь</i> рассчитывать основные социально-экономические показатели машиностроительных производств;</p> <p><i>владеть</i> навыками прогнозирования путей развития машиностроительного комплекса России в современных экономических условиях.</p>
ПК-2	Частичный	<p><i>знать</i> общее состояние мирового и отечественного машиностроительного комплекса;</p> <p><i>уметь</i> определять перспективность применения оборудования и технологий для обработки новых конструкционных материалов, применяемых в различных отраслях машиностроения;</p> <p><i>владеть</i> навыками расчета количественных показателей технологичности изделия машиностроительного назначения.</p>

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Сырьевые ресурсы и структура отрасли.
2	История развития мирового и отечественного машиностроения.
3	Структура машиностроительной области.
4	Новые наукоемкие технологии в машиностроительном производстве.
5	Обзор технологий быстрого прототипирования.
6	Роль и перспективы применения компьютерных технологий в машиностроении.
7	Назначение концепции государственной комплексной программы развития машиностроения России.
8	Роль машиностроения в социально-экономическом развитии Российской Федерации.
9	Основные проблемы, потенциал и перспективы развития машиностроительного комплекса Российской Федерации.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ

третий семестр – зачет.

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЁТНЫХ ЕДИНИЦ – 3 з.ед. / 108 час.

Составитель:

доцент кафедры «Технология машиностроения»

А.И. Елкин

Заведующий кафедрой

«Технология машиностроения»

В.В. Морозов

Председатель

учебно-методической комиссии направления

В.В. Морозов

Директор ИМиАТ

А.И. Елкин

Дата: 07.06.2019

Печать института

