

Уч. сов. ГАРВ. чертв. Скан. 22.11.2021.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых"
Институт машиностроения и автомобильного транспорта



Ректор *Сарапидзе А.М.*
"24" ноября 2021 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

23.03.03

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль: Автомобильный сервис
Кафедра: Кафедра автомобильного транспорта

Квалификация: бакалавр

Форма обучения: Очная

Срок получения образования: 4г

Год начала подготовки (по учебному плану) 2020
Образовательный стандарт (ФГОС) № 916 от 07.08.2020

| Код | Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты | |
|--------|---|-----------------------|
| 31 | АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ | |
| 31.004 | СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ | |
| 31.007 | СПЕЦИАЛИСТ ПО СБОРКЕ АГРЕГАТОВ И АВТОМОБИЛЯ | |
| 31.011 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ПРОДАЖАМ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ | |
| 31.021 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ИСПЫТАНИЯМ И ИССЛЕДОВАНИЯМ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ | |
| 33 | СЕРВИС. ОКАЗАНИЕ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ (ТОРГОВЛЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ УСЛУГ, УСЛУГИ ГОСТЕПРИИМСТВА, ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ И ПР.) | |
| 33.005 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ | |
| 40 | СКВОЗНЫЕ ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ | |
| 40.053 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОСТПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И СЕРВИСА | |
| | | 04.04.2017 г. № 46238 |
| | | 22.11.2018 г. № 52750 |
| | | 13.11.2014 г. № 34689 |
| | | 15.03.2017 г. № 45969 |
| | | 29.04.2015 г. № 37055 |
| | | 24.11.2014 г. № 34867 |

Типы задач профессиональной деятельности

| |
|------------------------------------|
| производственно-технологический |
| расчетно-проектный |
| экспериментально-исследовательский |
| организационно-управленческий |
| сервисно-эксплуатационный |

СОГЛАСОВАНО

Проректор по ОД
Начальник УМУ
Директор ИМиАТ
Зав. кафедрой

[Signature] / Панфилов А.А./
[Signature] / Шейн И.П./
[Signature] / Елкин А.И./
[Signature] / Кириллов А.Г./

| № | Индекс | Наименование | Семестр 7 | | | | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | Итого за курс | | | | | | | | | | Каф. | Семестр | |
|---|--|---|-----------|---------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----------|------|---------------------------|-----------|---------------------|-----------|------|-----|----|-----|-----------|------|--------|--------------------------|---------------------|-----------|------|------|-----|----|-----------|------|--------|------|---------------------------|-------|
| | | | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | | | |
| | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | | | | | Всего |
| ИТОГО (с факультативами) | | | | 1044 | | | | | | | | 29 | 19 | 4/6 | | 1116 | | | | | | | 31 | 20 | 2/6 | | 2160 | | | | | | | 60 | 40 |
| ИТОГО по ОП (без факультативов) | | | | 1044 | | | | | | | 29 | | | | 1116 | | | | | | | 31 | | | | 2160 | | | | | | 60 | | | |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед) | ОП, факультативы (в период ТО) | | | 52.5 | | | | | | | | | | | 56.8 | | | | | | | | | | | 54.7 | | | | | | | | | |
| | ОП, факультативы (в период экз. сес.) | | | 59 | | | | | | | | | | | 50.7 | | | | | | | | | | | | 54.9 | | | | | | | | |
| | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.) | | | 24.3 | | | | | | | | | | | 25.9 | | | | | | | | | | | | 25.1 | | | | | | | | |
| | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.) | | | 24.3 | | | | | | | | | | | 25.9 | | | | | | | | | | | | 25.1 | | | | | | | | |
| | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) И РАССРЕД. ПРАКТИКИ | | | | 1044 | 432 | 216 | 36 | 180 | 504 | 108 | 29 | ТО: 17 5/6 Э: 1 5/6 | | | 684 | 250 | 130 | | 120 | 299 | 135 | 19 | ТО: 9 2/3 Э: 2 2/3 | | | 1728 | 682 | 346 | 36 | 300 | 803 | 243 | 48 | ТО: 27 1/2 Э: 4 1/2 | |
| 1 | Б1.О.19 | Правоведение | За | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | + | | | | | | | | | | | | | За | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | 5 | 7 |
| 2 | Б1.О.20 | Социология | За | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | + | | | | | | | | | | | | | За | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | 73 | 7 |
| 3 | Б1.О.34 | Основы проектирования сервисных предприятий | Эк КП | 216 | 72 | 36 | 18 | 18 | 117 | 27 | 6 | + | | | | | | | | | | | | | Эк КП | 216 | 72 | 36 | 18 | 18 | 117 | 27 | 6 | 40 | 7 |
| 4 | Б1.О.36 | Информационные технологии и документооборот в автосервисе | | | | | | | | | | | | Эк | 108 | 40 | 20 | | 20 | 41 | 27 | 3 | ✓ | | Эк | 108 | 40 | 20 | | 20 | 41 | 27 | 3 | 40 | 8 |
| 5 | Б1.О.39 | Технология и организация производства, ремонта и восстановления деталей и сборочных единиц | Эк КР | 108 | 72 | 36 | | 36 | 9 | 27 | 3 | | | Эк КР | 108 | 72 | 36 | | 36 | 9 | 27 | 3 | | | Эк КР | 108 | 72 | 36 | | 36 | 9 | 27 | 3 | 40 | 7 |
| 6 | Б1.О.41 | Теория планирования эксперимента и обработка результатов исследований | ЗаО | 108 | 72 | 36 | 18 | 18 | 36 | | 3 | + | | Эк | 72 | 30 | 20 | | 10 | 6 | 36 | 2 | | | ЗаО | 108 | 72 | 36 | 18 | 18 | 36 | | 3 | 40 | 7 |
| 7 | Б1.В.02 | Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей | | | | | | | | | | | | Эк | 72 | 30 | 20 | | 10 | 6 | 36 | 2 | | | Эк | 72 | 30 | 20 | | 10 | 6 | 36 | 2 | 40 | 8 |
| 8 | Б1.В.03 | Оценка инновационных проектов на предприятиях автомобильного транспорта | | | | | | | | | | | | Эк КР | 108 | 40 | 20 | | 20 | 32 | 36 | 3 | + | | Эк КР | 108 | 40 | 20 | | 20 | 32 | 36 | 3 | 40 | 8 |
| 9 | Б1.В.07 | Правовые основы на предприятиях автомобильного транспорта | | | | | | | | | | | | За | 72 | 40 | 20 | | 20 | 32 | | 2 | + | | За | 72 | 40 | 20 | | 20 | 32 | | 2 | 40 | 8 |
| 10 | Б1.В.09 | Производственное планирование на предприятиях автомобильного сервиса | Эк | 108 | 36 | 18 | | 18 | 45 | 27 | 3 | + | | Эк | 108 | 36 | 18 | | 18 | 45 | 27 | 3 | | | Эк | 108 | 36 | 18 | | 18 | 45 | 27 | 3 | 40 | 7 |
| 11 | Б1.В.10 | Сертификация и лицензирование в сфере производства, эксплуатации и ремонта колесных транспортных машин | | | | | | | | | | | | За | 72 | 20 | 10 | | 10 | 52 | | 2 | + | | За | 72 | 20 | 10 | | 10 | 52 | | 2 | 40 | 8 |
| 12 | Б1.В.ДВ.02.01 | Безопасность автотранспортных средств | ЗаО | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | + | | ЗаО | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | ЗаО | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | 40 | 7 |
| 13 | Б1.В.ДВ.02.02 | Системы безопасности автомобилей | ЗаО | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | ЗаО | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | ЗаО | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | 40 | 7 |
| 14 | Б1.В.ДВ.04.01 | Оптимизационное моделирование производственных процессов на автомобильном транспорте | | | | | | | | | | | | Эк | 108 | 40 | 20 | | 20 | 32 | 36 | 3 | + | | Эк | 108 | 40 | 20 | | 20 | 32 | 36 | 3 | 40 | 8 |
| 15 | Б1.В.ДВ.04.02 | Оптимизация производственных процессов в структурных подразделениях предприятий автосервиса | | | | | | | | | | | | Эк | 108 | 40 | 20 | | 20 | 32 | 36 | 3 | | | Эк | 108 | 40 | 20 | | 20 | 32 | 36 | 3 | 40 | 8 |
| 16 | Б1.В.ДВ.05.01 | Организация дилерской торговой деятельности предприятий автосервиса | ЗаО | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | + | | ЗаО | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | ЗаО | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | 40 | 7 |
| 17 | Б1.В.ДВ.05.02 | Организация торговли автомобилями, запасными частями и материально-технического снабжения предприятий автосервиса | ЗаО | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | ЗаО | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | ЗаО | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | 40 | 7 |
| 18 | Б1.В.ДВ.06.01 | Технология фирменного обслуживания автомобилей | | | | | | | | | | | | За | 72 | 20 | 10 | | 10 | 52 | | 2 | + | | За | 72 | 20 | 10 | | 10 | 52 | | 2 | 40 | 8 |
| 19 | Б1.В.ДВ.06.02 | Основы организации фирменного обслуживания автотранспортных средств | | | | | | | | | | | | За | 72 | 20 | 10 | | 10 | 52 | | 2 | | | За | 72 | 20 | 10 | | 10 | 52 | | 2 | 40 | 8 |
| 20 | Б1.В.ДВ.09.01 | Инструментальный контроль технического состояния легковых автомобилей | Эк | 108 | 36 | 18 | | 18 | 45 | 27 | 3 | + | | Эк | 108 | 36 | 18 | | 18 | 45 | 27 | 3 | | | Эк | 108 | 36 | 18 | | 18 | 45 | 27 | 3 | 40 | 7 |
| 21 | Б1.В.ДВ.09.02 | Инструментальный контроль технического состояния грузовых автомобилей | Эк | 108 | 36 | 18 | | 18 | 45 | 27 | 3 | | | Эк | 108 | 36 | 18 | | 18 | 45 | 27 | 3 | | | Эк | 108 | 36 | 18 | | 18 | 45 | 27 | 3 | 40 | 7 |
| 22 | Б1.В.ДВ.10.01 | Организация государственного учета и контроля технического состояния подвижного состава | | | | | | | | | | | | За | 72 | 20 | 10 | | 10 | 52 | | 2 | + | | За | 72 | 20 | 10 | | 10 | 52 | | 2 | 40 | 8 |

| | Итого | | | | | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | |
|---|---|-------|--------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | з.е. | | | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 3 | Сем. 4 | Всего | Сем. 5 | Сем. 6 | Всего | Сем. 7 | Сем. 8 |
| | | | | Мин. | Макс. | Факт | | | | | | | | | | | | |
| Итого (с факультативами) | | | | 194 | 242 | 242 | 60 | 30 | 30 | 60 | 30 | 30 | 62 | 30 | 32 | 60 | 29 | 31 |
| Итого по ОП (без факультативов) | | | | 192 | 240 | 240 | 60 | 30 | 30 | 60 | 30 | 30 | 60 | 30 | 30 | 60 | 29 | 31 |
| Дисциплины (модули) | 70% | 30% | 60.3% | 162 | 210 | 210 | 57 | 30 | 27 | 54 | 30 | 24 | 54 | 30 | 24 | 45 | 26 | 19 |
| Обязательная часть | | | | 116 | 147 | 147 | 39 | 19 | 20 | 45 | 24 | 21 | 44 | 28 | 16 | 19 | 16 | 3 |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | 63 | 63 | 63 | 18 | 11 | 7 | 9 | 6 | 3 | 10 | 2 | 8 | 26 | 10 | 16 |
| Практика | 100% | 0% | 0% | 21 | 21 | 21 | 3 | | 3 | 6 | | 6 | 6 | | 6 | 6 | 3 | 3 |
| Обязательная часть | | | | 21 | 21 | 21 | 3 | | 3 | 6 | | 6 | 6 | | 6 | 6 | 3 | 3 |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Государственная итоговая аттестация | | | | 9 | 9 | 9 | | | | | | | | | | 9 | | 9 |
| Факультативные дисциплины | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | 2 | | 2 | | | |
| Учебная нагрузка (акад.час/нед) | ОП, факультативы (в период ТО) | | | | | 51.6 | - | 55.1 | 47.9 | - | 54.6 | 46.9 | - | 54.6 | 46.9 | - | 52.5 | 56.8 |
| | ОП, факультативы (в период экз. сессий) | | | | | 52.6 | - | 59 | 44.5 | - | 58.5 | 50.9 | - | 54 | 50.9 | - | 59 | 50.7 |
| Контактная работа в период ТО (акад.час/нед) | ОП без элект. дисциплин по физ.к. | | | | | 23.8 | - | 27 | 23.5 | - | 22.5 | 20.4 | - | 24.3 | 23.5 | - | 24.3 | 25.9 |
| | элективные дисциплины по физ.к. | | | | | 2.5 | - | | 4.1 | - | 4.1 | 4.1 | - | 3.1 | 3.1 | - | | |
| Суммарная контактная работа (акад. час) | Блок Б1 | | | | | 3499 | - | 477 | 486 | - | 468 | 432 | - | 486 | 468 | - | 432 | 250 |
| | в том числе по элект. дисц. по ф.к. | | | | | 324 | - | | 72 | - | 72 | 72 | - | 54 | 54 | - | | |
| | Блок Б2 | | | | | | - | | | - | | | - | | | - | | |
| | Блок Б3 | | | | | | - | | | - | | | - | | | - | | |
| | Блок ФТД | | | | | 36 | - | | | - | | | - | | 36 | - | | |
| | Итого по всем блокам | | | | | 3535 | - | 477 | 486 | - | 468 | 432 | - | 486 | 504 | - | 432 | 250 |
| Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕН (Эк) | | | | | | 8 | 4 | 4 | 8 | 4 | 4 | 8 | 4 | 4 | 8 | 4 | 4 |
| | ЗАЧЕТ (За) | | | | | | 9 | 5 | 4 | 9 | 5 | 4 | 8 | 3 | 5 | 6 | 2 | 4 |
| | ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | 2 | 1 | 1 | 3 | | 3 | 4 | 2 | 2 | 5 | 4 | 1 |
| | КУРСОВОЙ ПРОЕКТ (КП) | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | КУРСОВАЯ РАБОТА (КР) | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 |
| Процент ... занятий от аудиторных (%) | лекционных | | | | | 48.04% | | | | | | | | | | | | |
| | в интерактивной форме | | | | | 29% | | | | | | | | | | | | |
| Объем обязательной части от общего объема программы (%) | | | | | | 70% | | | | | | | | | | | | |
| Объем конт. работы от общего объема времени на реализацию дисциплин (модулей) (%) | | | | | | 44.36% | | | | | | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------|--|--|
| Б1 | Дисциплины (модули) | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11 |
| Б1.О | Обязательная часть | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11 |
| Б1.О.01 | Высшая математика | УК-1; ОПК-1 |
| Б1.О.02 | Физика | ОПК-1 |
| Б1.О.03 | Иностранный язык | УК-4 |
| Б1.О.04 | Информатика | УК-1; ОПК-1; ОПК-4; ПК-10 |
| Б1.О.05 | История (история России, всеобщая история) | УК-5 |
| Б1.О.06 | Химия | УК-8; ОПК-1 |
| Б1.О.07 | Начертательная геометрия | ОПК-1 |
| Б1.О.08 | Экология | УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-5 |
| Б1.О.09 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | ОПК-1; ПК-1; ПК-2; ПК-7 |
| Б1.О.10 | Теоретическая механика | ОПК-1 |
| Б1.О.11 | Прикладная механика | ОПК-1 |
| Б1.О.12 | Метрология, стандартизация и сертификация | ОПК-3; ОПК-6; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9 |
| Б1.О.13 | Управление личным временем | УК-6; ПК-3 |
| Б1.О.14 | Русский язык и культура речи | УК-3; УК-4; ПК-2; ПК-4 |
| Б1.О.15 | Электротехника и электроника | УК-8; ОПК-1; ПК-5; ПК-6; ПК-7 |
| Б1.О.16 | Философия | УК-1; УК-5 |
| Б1.О.17 | Безопасность жизнедеятельности | УК-8; ОПК-5; ПК-2; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9 |
| Б1.О.18 | Экономика | УК-1; УК-10; ОПК-2; ПК-4 |
| Б1.О.19 | Правоведение | УК-2; УК-11; ОПК-6; ПК-4; ПК-6 |
| Б1.О.20 | Социология | УК-3; УК-5; ОПК-2 |
| Б1.О.21 | Физическая культура и спорт | УК-7 |
| Б1.О.22 | Культурология | УК-5 |
| Б1.О.23 | Психология | УК-6; УК-9; ПК-2; ПК-4; ПК-5; ПК-6 |
| Б1.О.24 | Гидравлика | ОПК-1 |
| Б1.О.25 | Теория автомобиля | ОПК-1; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-5; ПК-6; ПК-10 |
| Б1.О.26 | Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей | ОПК-1; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б1.О.27 | Техническая эксплуатация автомобилей | ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9 |
| Б1.О.28 | Производственно-техническая инфраструктура предприятий | ОПК-6; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-11 |
| Б1.О.29 | Системы, технология и организация услуг в сервисе | ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-11 |
| Б1.О.30 | Управление техническими системами | УК-2; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-7; ПК-10 |
| Б1.О.31 | Основы теории надежности | ОПК-3; ОПК-6; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б1.О.32 | Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов | ПК-1; ПК-2; ПК-7 |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------------|--|--|
| Б1.О.33 | Моделирование производственных процессов на автомобильном транспорте | ОПК-1; ОПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б1.О.34 | Основы проектирования сервисных предприятий | ОПК-6; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-11 |
| Б1.О.35 | Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса | ОПК-1; ОПК-2; ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11 |
| Б1.О.36 | Информационные технологии и документооборот в автосервисе | УК-1; ОПК-1; ОПК-4; ОПК-6; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б1.О.37 | Компьютерные технологии в проектировании предприятий автомобильного транспорта | ОПК-4; ОПК-6; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-11 |
| Б1.О.38 | Современные и перспективные электронные системы автомобилей | ОПК-4; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9 |
| Б1.О.39 | Технология и организация производства, ремонта и восстановления деталей и сборочных единиц | ОПК-5; ОПК-6; ПК-3; ПК-7 |
| Б1.О.40 | Основы теории диагностики автомобилей | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-6; ПК-1; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б1.О.41 | Теория планирования эксперимента и обработка результатов исследований | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б1.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | УК-1; УК-2; УК-3; УК-5; УК-7; УК-10; УК-11; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11 |
| Б1.В.01 | История развития автомобильного транспорта | УК-5; ПК-1; ПК-5 |
| Б1.В.02 | Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей | ПК-3; ПК-7 |
| Б1.В.03 | Оценка инновационных проектов на предприятиях автомобильного транспорта | УК-10; ПК-2; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-11 |
| Б1.В.04 | Гидравлические и пневматические системы автомобилей | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9 |
| Б1.В.05 | Организационное поведение и управление персоналом | УК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6 |
| Б1.В.06 | Введение в специальность | УК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-10 |
| Б1.В.07 | Правовые основы на предприятиях автомобильного транспорта | УК-2; УК-11; ПК-1; ПК-2; ПК-5; ПК-6; ПК-7 |
| Б1.В.08 | Типажи и эксплуатация технологического оборудования | ПК-1; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11 |
| Б1.В.09 | Производственное планирование на предприятиях автомобильного сервиса | УК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-11 |
| Б1.В.10 | Сертификация и лицензирование в сфере производства, эксплуатации и ремонта колесных транспортных машин | ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-6 |
| Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1) | УК-7 |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Элективные дисциплины по физической культуре и спорту | УК-7 |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Элективные дисциплины по физической культуре и спорту (для инвалидов и лиц с ОВЗ) | УК-7 |
| Б1.В.ДВ.02 | Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2) | ПК-5; ПК-6 |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Безопасность автотранспортных средств | ПК-5; ПК-6 |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Системы безопасности автомобилей | ПК-5; ПК-6 |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------------|---|--|
| Б1.В.ДВ.03 | Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3) | ПК-2; ПК-3 |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Складское хозяйство предприятий автомобильного транспорта | ПК-2; ПК-3 |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Организация складского хозяйства предприятий автомобильного сервиса | ПК-2; ПК-3 |
| Б1.В.ДВ.04 | Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.4) | ПК-10 |
| Б1.В.ДВ.04.01 | Оптимизационное моделирование производственных процессов на автомобильном транспорте | ПК-10 |
| Б1.В.ДВ.04.02 | Оптимизация производственных процессов в структурных подразделениях предприятий автосервиса | ПК-10 |
| Б1.В.ДВ.05 | Дисциплины (модули) по выбору 5 (ДВ.5) | ПК-3; ПК-4 |
| Б1.В.ДВ.05.01 | Организация дилерской торговой деятельности предприятий автосервиса | ПК-3; ПК-4 |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Организация торговли автомобилями, запасными частями и материально-технического снабжения предприятий автосервиса | ПК-3; ПК-4 |
| Б1.В.ДВ.06 | Дисциплины (модули) по выбору 6 (ДВ.6) | ПК-2; ПК-3; ПК-7 |
| Б1.В.ДВ.06.01 | Технология фирменного обслуживания автомобилей | ПК-2; ПК-3; ПК-7 |
| Б1.В.ДВ.06.02 | Основы организации фирменного обслуживания автотранспортных средств | ПК-2; ПК-3; ПК-7 |
| Б1.В.ДВ.07 | Дисциплины (модули) по выбору 7 (ДВ.7) | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9 |
| Б1.В.ДВ.07.01 | Устройство и работа силовых агрегатов транспортных машин | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9 |
| Б1.В.ДВ.07.02 | Основы конструкции силовых агрегатов транспортных машин | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9 |
| Б1.В.ДВ.08 | Дисциплины (модули) по выбору 8 (ДВ.8) | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9 |
| Б1.В.ДВ.08.01 | Устройство автомобиля | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9 |
| Б1.В.ДВ.08.02 | Типаж и устройство автотранспортных средств | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9 |
| Б1.В.ДВ.09 | Дисциплины (модули) по выбору 9 (ДВ.9) | ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-9 |
| Б1.В.ДВ.09.01 | Инструментальный контроль технического состояния легковых автомобилей | ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-9 |
| Б1.В.ДВ.09.02 | Инструментальный контроль технического состояния грузовых автомобилей | ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-9 |
| Б1.В.ДВ.10 | Дисциплины (модули) по выбору 10 (ДВ.10) | ПК-3; ПК-5; ПК-6 |
| Б1.В.ДВ.10.01 | Организация государственного учета и контроля технического состояния подвижного состава | ПК-3; ПК-5; ПК-6 |
| Б1.В.ДВ.10.02 | Идентификация, контроль и государственный учет автотранспортных средств | ПК-3; ПК-5; ПК-6 |
| Б1.В.ДВ.11 | Дисциплины (модули) по выбору 11 (ДВ.11) | ПК-4; ПК-6 |
| Б1.В.ДВ.11.01 | Кадровое обеспечение системы автосервиса фирменного обслуживания | ПК-4; ПК-6 |
| Б1.В.ДВ.11.02 | Кадровая политика в условиях автосервисных предприятий | ПК-4; ПК-6 |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------------|--|--|
| Б1.В.ДВ.12 | Дисциплины (модули) по выбору 12 (ДВ.12) | ПК-2; ПК-4 |
| Б1.В.ДВ.12.01 | Технология интерактивной приемки автомобилей | ПК-2; ПК-7 |
| Б1.В.ДВ.12.02 | Техника продаж автомобилей на высшем уровне | ПК-2; ПК-4 |
| Б1.В.ДВ.13 | Дисциплины (модули) по выбору 13 (ДВ.13) | ПК-1; ПК-5; ПК-7 |
| Б1.В.ДВ.13.01 | Особенности технического обслуживания систем питания и управления работой автомобильных двигателей | ПК-1; ПК-5; ПК-7 |
| Б1.В.ДВ.13.02 | Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей | ПК-1; ПК-5; ПК-7 |
| Б1.В.ДВ.14 | Дисциплины (модули) по выбору 14 (ДВ.14) | ПК-7 |
| Б1.В.ДВ.14.01 | Технология монтажа и обслуживания дополнительного оборудования автомобилей | ПК-7 |
| Б1.В.ДВ.14.02 | Внешний тюнинг легковых автомобилей на предприятиях автосервиса | ПК-7 |
| Б2 | Практика | ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11 |
| Б2.О | Обязательная часть | ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11 |
| Б2.О.01(У) | Учебная (ознакомительная) практика | ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-7 |
| Б2.О.02(П) | Производственная (технологическая (производственно-технологическая)) практика | ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-2; ПК-7 |
| Б2.О.03(П) | Производственная (технологическая (производственно-технологическая)) практика | ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-2; ПК-7 |
| Б2.О.04(П) | Производственная (эксплуатационная) практика | ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11 |
| Б2.О.05(П) | Производственная (эксплуатационная) практика | ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11 |
| Б2.О.06(П) | Производственная (научно-исследовательская работа) практика | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б2.О.07(П) | Производственная (преддипломная) практика | ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11 |
| Б2.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11 |
| Б3.01 | Выполнение, подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы | ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11 |
| Б3.02 | Защита выпускной квалификационной работы | ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11 |
| ФТД | Факультативные дисциплины | УК-4; ПК-1; ПК-4; ПК-5; ПК-8; ПК-11 |
| ФТД.01 | Деловой иностранный язык | УК-4; ПК-1; ПК-4; ПК-5; ПК-8; ПК-11 |