

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта
(Наименование института)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ОЦЕНКА ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
(наименование дисциплины)

направление подготовки / специальность

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки (специальности))

направленность (профиль) подготовки

Автомобильный сервис
(направленность (профиль) подготовки))

г. Владимир

2021 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью преподавания дисциплины «Оценка инновационных проектов на предприятиях автомобильного транспорта» является формирование теоретических знаний и практических навыков у бакалавров о закономерностях формирования и функционирования предприятий автомобильного транспорта (ПАТ) в условиях рынка, развитие экономического мышления в области экономики автотранспортной отрасли.

Задачи: изучить механизмы функционирования рыночной экономики с целью установления цели и задач ПАТ в условиях рынка; рассмотреть производственные ресурсы ПАТ и определить факторы и существующие проблемы, оказывающие влияние на эффективность производственно-хозяйственной деятельности организаций в рыночных условиях; дать представление о сущности инновационной и инвестиционной деятельности предприятий автотранспортной отрасли; изучить методы оценки эффективности внедрения новой техники, технологии и капитальных вложений; рассмотреть виды организационно-правовых форм ПАТ и существующие системы налогообложения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Оценка инновационных проектов на предприятиях автомобильного транспорта» относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений, Б1.В.03 части блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП ВО. Дисциплина логически и содержательно тесно связана с рядом теоретических дисциплин предшествующего периода обучения.

К числу дисциплин наиболее тесно связанных с дисциплиной «Оценка инновационных проектов на предприятиях автомобильного транспорта», относятся «Введение в специальность», «Системы, технология и организация услуг в сервисе», «Экономика» и «Производственно-техническая инфраструктура». В результате освоения этих дисциплин студенты приобретают необходимые знания для решения задач проектирования объектов производственно-технической базы предприятий автомобильного сервиса по техническому обслуживанию и ремонту колесных транспортных машин, организации производства и необходимые экономические знания в различных сферах жизнедеятельности.

Изучение дисциплины «Оценка инновационных проектов на предприятиях автомобильного транспорта» закладывает у студентов навыки владения знаниями законодательства в сфере экономики, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, а также их применения в условиях рыночного хозяйства страны для внедрения инноваций.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП (компетенциями и индикаторами достижения компетенций)

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
1	2	3	4
УК-10. Способен принимать обоснованные экономические	УК-10.1. Знает основы экономической теории и финансовой грамотности. УК-10.2. Умеет применять	Знает: - объект и предмет курса; - организационно-правовые формы хозяйствования;	Практико-ориентированное задание, КР

1	2	3	4
<p>решения в различных областях жизнедеятельности</p>	<p>экономические знания при выполнении практических задач; принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности. УК-10.3. Владеет навыками применения основных положений и методов экономических наук при решении социальных и профессиональных задач</p>	<ul style="list-style-type: none"> - основные функциональные сферы деятельности автотранспортных предприятий; - основные фонды предприятия и пути их эффективного использования; - оборотные средства предприятия и пути ускорения их оборачиваемости; - кадры предприятия, их классификацию, состав, структуру, производительность труда и факторы ее роста; - организацию труда и заработной платы на предприятии; - порядок и особенности формирования себестоимости продукции, работ, услуг; - основы ценообразования; - особенности и методы расчета доходов ПАТ; - порядок формирования прибыли на предприятии; - особенности налогообложения автотранспортных предприятий. - особенности инновационной деятельности на предприятии; - инвестиционную деятельность на предприятиях автомобильного транспорта; <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить технико-экономические расчеты по основным показателям эффективности использования ресурсов предприятия; - выявлять и использовать резервы роста производительности труда, снижения себестоимости продукции, работ, услуг и роста прибыли предприятия; - составлять сметы затрат на производство; - составлять калькуляцию себестоимости сервисной услуги; - проводить технико-экономическое обоснование внедрения новой техники, 	

1	2	3	4
		<p>технологии и капитальных вложений на предприятии;</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять причинно-следственные связи в развитии предприятий отрасли; - ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; - анализировать и обобщать накопленный опыт, приобретать новые знания; <p>Владеет: методиками расчета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - амортизационных отчислений, - показателей использования основных фондов предприятия, - оборотных средств, - производительности труда, - заработной платы, - себестоимости продукции и услуг, - прибыли и рентабельности; - экономической эффективности внедрения новой техники на предприятии. 	
<p>ПК-2. Способен организовать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС</p>	<p>ПК-2.1. Знает особенности конструкции АТС и правила оформления документации на запасные части, заменённые по гарантии;</p> <p>ПК-2.2. Умеет вести электронную базу по гарантийным документам и аргументировать решение о приёме в ремонт или отказе в гарантийном ремонте;</p> <p>ПК-2.3. Владеет методами контроля получения ответа от организации-изготовителя АТС по рекламационному акту, и оформления рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС.</p>	<p>Знает: финансовые модели взаимодействия изготовителя АТС и сервисного центра АТС для выполнения гарантийных обязательств по автомобильной технике;</p> <p>Умеет: осуществлять расчет суммарных затрат на осуществление гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС;</p> <p>Владеет: навыками возмещения затрат предприятий автомобильного сервиса по выполнению гарантийных обязательств с организации-изготовителя АТС.</p>	<p>Практико-ориентированное задание, КР</p>
<p>ПК-4. Способен к стратегическому планированию объемов продаж и обеспечению организации продаж на предприятиях автомобильного сервиса</p>	<p>ПК-4.1. Знает методы планирования бизнес-процессов и основы профессиональной этики;</p> <p>ПК-4.2. Умеет применять методы стратегического планирования и анализировать показатели продаж;</p> <p>ПК-4.3. Владеет методами анализа и контроля эффективности освоения</p>	<p>Знает: специфику продаж автомобильной техники, запасных частей и материалов на предприятиях автомобильного сервиса;</p> <p>Умеет: осуществлять бизнес-планирование производственно-хозяйственной деятельности структурных подразделений предприятий</p>	<p>Практико-ориентированное задание, КР</p>

1	2	3	4
	бюджета.	автомобильного сервиса, осуществляющих продажи техники, запасных частей и материалов; Владеет: методиками оценки экономической эффективности принятых технологических решений по организации продаж колесных транспортных машин и их компонентов.	
ПК-5. Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	ПК-5.1. Знает устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств; ПК-5.2. Умеет пользоваться информацией справочного характера и производить контроль органолептическим методом; ПК-5.3. Владеет методами контроля перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля, выполняемого оператором-контролером.	Знает: порядок и особенности формирования себестоимости услуг по контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования; Умеет: составлять калькуляцию себестоимости сервисной услуги на пунктах технического осмотра автомобильной техники; Владеет: методикой расчета себестоимости услуг от реализации технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра.	Практико-ориентированное задание, КР
ПК-6. Способен к внедрению и контролю соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	ПК-6.1. Знает устройство, принцип работы и обслуживание дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; ПК-6.2. Умеет применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; ПК-6.3. Владеет навыками оформления результатов выборочного контроля протоколом (записью в журнале регистрации).	Знает: особенности и методы расчета экономической эффективности внедрения новой техники, технологии и капитальных вложений на предприятиях автомобильного сервиса, в том числе, осуществляющих технический осмотр колесных транспортных машин в эксплуатации; Умеет: проводить технико-экономическое обоснование внедрения новой техники, технологии и капитальных вложений на предприятиях автомобильного сервиса для реализации контрольно-диагностических работ по автомобильной технике; Владеет: методикой расчета экономической эффективности внедрения новой техники для проведения инструментального осмотра колесных транспортных машин на пунктах	Практико-ориентированное задание, КР

1	2	3	4
<p>ПК-7. Способен организовать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению постпродажного обслуживания и сервиса на уровне структурного подразделения (службы, отдела)</p>	<p>ПК-7.1. Знает технологии автоматизированного управления объектами и производствами, основы компьютеризированного управления технологическим оборудованием; ПК-7.2. Умеет использовать современные информационно-аналитические системы и телекоммуникационные технологии для эффективного решения профессиональных задач; ПК-7.3. Владеет навыками организации и координации взаимодействия с производственными подразделениями по выявлению и устранению причин технологических нарушений, вызвавших обращение потребителей в гарантийную мастерскую; подготовки предложений по изменению технологии производства; анализа претензий к качеству продукции.</p>	<p>технического осмотра.</p> <p>Знает: основы экономики предприятий автомобильного сервиса, занимающихся постпродажным обслуживанием и сервисом колесных транспортных машин; Умеет: осуществлять расчеты затрат предприятия на реализацию сервисных услуг, устанавливать себестоимость и назначать экономически обоснованную цену выполненных технических воздействий, определять доходы и прибыль организации от реализации работ по техническому обслуживанию и ремонту колесных транспортных машин; Владеет: методиками расчета оценки экономической эффективности производственно-хозяйственной деятельности сервисных организаций, занимающихся постпродажным обслуживанием и сервисом автомобильной техники.</p>	<p>Практико-ориентированное задание, КР</p>
<p>ПК-11. Способен участвовать в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации производственно-технической базы по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>ПК-11.1. Знает технико-экономический анализ, решения изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием; ПК-11.2. Умеет выполнять элементы расчётно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; ПК-11.3. Владеет навыками согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и</p>	<p>Знает: особенности инвестиционной деятельности, направленной на создание и модернизацию производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта; Умеет: производить расчет необходимо объема капитальных вложений на внедрение инноваций, направленных на создание и развитие производственно-технической базы автосервисных предприятий; Владеет: методиками оценки экономической эффективности внедрения инновационных проектов в сфере «Автотехобслуживание»</p>	<p>Практико-ориентированное задание, КР</p>

1	2	3	4
	фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность.		

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет:

1) для очной формы обучения: 3 зачетных единицы, 108 часов;

2) для очно-заочной формы обучения: 2 зачетных единицы, 72 часа.

Тематический план форма обучения – очная

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	в форме практической подготовки		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Предмет, объект, методология и задачи дисциплины	8	-	-	-	-	-	-	
1.1	Введение	8	1	0,5	-	-	-	0,5	
1.2	Цель и задачи изучения курса	8	1	0,5	-	-	-	0,5	
2	Предприятия автомобильного транспорта (ПАТ) и их характеристики	8	-	-	-	-	-	-	
2.1	Сущность и характеристика предприятия как объекта и субъекта рынка	8	1	1	-	-	-	0,5	
2.2	Классификация предприятий	8	2	1	-	-	-	0,5	
2.3	Особенности предприятий автомобильного транспорта	8	2	1	-	-	-	0,5	
3	Основные фонды ПАТ	8	-	-	-	-	-	-	
3.1	Основные фонды, их сущность и роль в процессе производства	8	3	1	2	-	2	2	
3.2	Износ основных фондов и его виды	8	3	0,5	-	-	-	1	
3.3	Показатели для оценки технического состояния основных фондов	8	3	0,5	2	-	2	2	
4	Оборотные средства ПАТ	8	-	-	-	-	-	-	
4.1	Сущность, состав и структура оборотных средств	8	4	0,5	-	-	-	1	
4.2	Методы расчета нормативов оборотных средств	8	4	1	2	-	2	2	
4.3	Нематериальные активы	8	4	0,5	-	-	-	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	Персонал и производительность труда на ПАТ	8	-	-	-	-	-	-	
5.1	Персонал и его роль на ПАТ	8	5	0,5	-	-	-	1	
5.2	Понятие производительности труда	8	5	1,5	-	-	-	1	
6	Основы организация оплаты труда на ПАТ	8	-	-	-	-	-	-	
6.1	Оплата труда, ее экономическое содержание и роль в процессе производства	8	6	1	-	-	-	1	
6.2	Фонд оплаты труда	8	6	1	2	-	2	2	Рейтинг-контроль № 1
7	Издержки производства и себестоимость на ПАТ	8	-	-	-	-	-	-	
7.1	Издержки производства	8	7	1	2	-	2	2	
7.2	Калькуляция себестоимости услуг на предприятиях автомобильного сервиса	8	7	1	2	-	2	2	
8	Основы ценообразования на предприятиях автомобильного сервиса	8	-	-	-	-	-	-	
8.1	Цена: сущность, функции, факторы	8	8	0,25	-	-	-	0,5	
8.2	Формирование цен на услуги предприятий автомобильного сервиса в условиях рынка	8	8	0,25	2	-	2	1	
8.3	Регулирование цен	8	8	0,25	-	-	-	1	
9	Финансовые ресурсы ПАТ	8	-	-	-	-	-	-	
9.1	Финансовые ресурсы ПАТ	8	8	0,25	-	-	-	1	
9.2	Прибыль ПАТ	8	8	0,5	-	-	-	1	
9.3	Рентабельность ПАТ	8	8	0,5	2	-	2	2	
10	Инвестиционная деятельность и инновации на автомобильном транспорте	8	-	-	-	-	-	-	
10.1	Научно-технический прогресс в условиях рыночной экономики	8	9	0,5	-	-	-	1	
10.2	Инновационные процессы на транспорте	8	9	1	-	-	-	1	
10.3	Понятие, критерии и показатели экономической эффективности капитальных вложений	8	9	0,5	2	-	2	1	
11	Налогообложение ПАТ	8	-	-	-	-	-	-	
11.1	Сущность налогов и их основные функции	8	10	1	-	-	-	1	
11.2	Особенности налогообложения ПАТ	8	10	1	2	-	2	1	Рейтинг-контроль № 2
Всего за 8 семестр:		8		20	20	-	20	32	Экзамен (36 ч)
Наличие в дисциплине КП/КР									КР
Итого по дисциплине		8		20	20	-	20	32	Экзамен (36 ч)

**Тематический план
форма обучения – очно-заочная**

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	в форме практической подготовки		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Предмет, объект, методология и задачи дисциплины	10	-	-	-	-	-	-	
1.1	Введение	10	1	0,5	-	-	-	0,125	
1.2	Цель и задачи изучения курса	10	1	0,5	-	-	-	0,125	
2	Предприятия автомобильного транспорта (ПАТ) и их характеристики	10	-	-	-	-	-	-	
2.1	Сущность и характеристика предприятия как объекта и субъекта рынка	10	1	0,5	-	-	-	0,125	
2.2	Классификация предприятий	10	2	0,5	-	-	-	0,125	
2.3	Особенности предприятий автомобильного транспорта	10	2	0,5	-	-	-	0,125	
3	Основные фонды ПАТ	10	-	-	-	-	-	-	
3.1	Основные фонды, их сущность и роль в процессе производства	10	3	0,5	1		1	0,125	
3.2	Износ основных фондов и его виды	10	3	0,5	-	-	-	0,125	
3.3	Показатели для оценки технического состояния основных фондов	10	3	0,5	1		1	0,125	
4	Оборотные средства ПАТ	10	-	-	-	-	-	-	
4.1	Сущность, состав и структура оборотных средств	10	4	0,5	-	-	-	0,125	
4.2	Методы расчета нормативов оборотных средств	10	4	0,5	2	-	2	0,25	
4.3	Нематериальные активы	10	4	0,5				0,125	
5	Персонал и производительность труда на ПАТ	10	-	-	-	-	-	-	
5.1	Персонал и его роль на ПАТ	10	5	0,5				0,125	
5.2	Понятие производительности труда	10	5	0,5				0,125	
6	Основы организация оплаты труда на ПАТ	10	-	-	-	-	-	-	
6.1	Оплата труда, ее экономическое содержание и роль в процессе производства	10	6	0,5	-	-	-	0,125	
6.2	Фонд оплаты труда	10	6	1	2	-	2	0,25	Рейтинг-контроль № 1
7	Издержки производства и себестоимость на ПАТ	10	-	-	-	-	-	-	
7.1	Издержки производства	10	7	1	1	-	1	0,125	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.2	Калькуляция себестоимости услуг на предприятиях автомобильного сервиса	10	7	1	1	-	1	0,125	
8	Основы ценообразования на предприятиях автомобильного сервиса	10	-	-	-	-	-	-	
8.1	Цена: сущность, функции, факторы	10	8	0,25	-	-	-	0,125	
8.2	Формирование цен на услуги предприятий автомобильного сервиса в условиях рынка	10	8	0,25	2	-	2	0,25	
8.3	Регулирование цен	10	8	0,25				0,125	
9	Финансовые ресурсы ПАТ	10	-	-	-	-	-	-	
9.1	Финансовые ресурсы ПАТ	10	8	0,25	-	-	-	0,125	
9.2	Прибыль ПАТ	10	8	0,5	-	-	-	0,125	
9.3	Рентабельность ПАТ	10	8	0,5	2	-	2	0,125	
10	Инвестиционная деятельность и инновации на автомобильном транспорте	10	-	-	-	-	-	-	
10.1	Научно-технический прогресс в условиях рыночной экономики	10	9	0,5	-	-	-	0,125	
10.2	Инновационные процессы на транспорте	10	9	1	-	-	-	0,125	
10.3	Понятие, критерии и показатели экономической эффективности капитальных вложений	10	9	0,5	2	-	2	0,25	
11	Налогообложение ПАТ	10	-	-	-	-	-	-	
11.1	Сущность налогов и их основные функции	10	10	1	-	-	-	0,125	
11.2	Особенности налогообложения ПАТ	10	10	1	2	-	2	0,125	Рейтинг-контроль № 2
Всего за 10 семестр:		10		16	16	-	16	4	Экзамен (36 ч)
Наличие в дисциплине КП/КР									КР
Итого по дисциплине		10		16	16	-	16	4	Экзамен (36 ч)

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1 - Предмет, объект, методология и задачи дисциплины «Оценка инновационных проектов автомобильного транспорта»

Тема 1.1. Введение.

Предмет курса. Методология изучения курса.

Тема 1.2. Цель и задачи изучения курса.

Место и роль дисциплины в общей системе подготовки бакалавров данного профиля. Взаимосвязь дисциплины с другими экономическими и техническими дисциплинами.

Раздел 2 - Предприятия автомобильного транспорта и их характеристики

Тема 2.1. Сущность и характеристика предприятия как объекта и субъекта рынка. Внешняя и внутренняя среда предприятия.

Тема 2.3. Классификация предприятий.

Классификация предприятий по организационно-правовым формам, организационно-экономическим формам, по степени концентрации производства и капитала, производственным признакам. Условия учреждения, деятельности и прекращения деятельности предприятий. Учредительные документы предприятий.

Тема 2.3. Особенности предприятий автомобильного транспорта.

Типы (виды) предприятий автомобильного сервиса, их назначение и характеристика.

Раздел 3 - Основные фонды предприятий автомобильного транспорта

Тема 3.1. Основные фонды, их сущность и роль в процессе производства. Классификация, состав и структура основных фондов на автомобильном транспорте. Виды учета и оценки основных фондов.

Тема 3.2. Износ основных фондов и его виды. Амортизация основных фондов. Срок службы и норма амортизационных отчислений. Способы расчета амортизационных отчислений. Показатели эффективности использования основных фондов.

Тема 3.3. Показатели для оценки технического состояния основных фондов. Пути и факторы улучшения использования основных фондов.

Раздел 4 - Оборотные средства предприятий автомобильного транспорта

Тема 4.1. Сущность, состав и структура оборотных средств.

Оборотные фонды и фонды обращения. Кругооборот оборотных средств. Источники формирования оборотных средств в рыночных условиях. Нормирование оборотных средств, его значение и принципы. Виды запасов материальных ценностей.

Тема 4.2. Методы расчета нормативов оборотных средств. Показатели использования оборотных средств. Пути и факторы ускорения оборачиваемости оборотных средств.

Тема 4.3. Нематериальные активы: сущность, состав и оборот стоимости.

Раздел 5 - Персонал и производительность труда на предприятиях автомобильного транспорта

Тема 5.1. Персонал и его роль на ПАТ.

Состав персонала и его характеристика. Обеспеченность предприятия персоналом. Подготовка и переподготовка персонала, формы повышения квалификации. Планирование потребности в персонале по категориям.

Тема 5.2. Понятие производительности труда. Роль производительности труда в повышении эффективности общественного производства. Методика измерения производительности труда. Показатели производительности труда, специфика их определения на автотранспорте. Пути и факторы роста производительности труда на автотранспорте.

Раздел 6 - Основы организация оплаты труда на предприятиях автомобильного транспорта

Тема 6.1. Оплата труда, ее экономическое содержание и роль в процессе производства.

Основные функции и принципы организации заработной платы. Тарифная система оплаты труда на автотранспорте и характеристика ее элементов. Формы и системы оплаты труда и области их применения. Бестарифные системы оплаты труда. Системы премирования работников на ПАТ.

Тема 6.2. Фонд оплаты труда.

Состав и структура фонда оплаты труда. Планирование фонда оплаты труда по категориям персонала.

Раздел 7 - Издержки производства и себестоимость на предприятиях автомобильного транспорта

Тема 7.1. Издержки производства. Понятие о себестоимости продукции и услуг. Состав и структура затрат, включаемых в себестоимость продукции и услуг. Классификация затрат на производство.

Тема 7.2. Калькуляция себестоимости услуг на предприятиях автомобильного сервиса. Структура себестоимости автосервисных услуг. Смета затрат на производственно-хозяйственную деятельность предприятия. Пути снижения себестоимости услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобильной техники.

Раздел 8 - Основы ценообразования на предприятиях автомобильного сервиса

Тема 8.1. Цена: сущность, функции, факторы. Система цен.

Тема 8.2. Формирование цен на услуги предприятий автомобильного сервиса в условиях рынка.

Тема 8.3. Регулирование цен.

Раздел 9 - Финансовые ресурсы ПАТ

Тема 9.1. Финансовые ресурсы ПАТ.

Сущность и функции финансов предприятия, Финансовые ресурсы предприятия. Выручка (доходы) от услуг автотранспортных предприятий. Планирование доходов от грузовых и пассажирских перевозок. Доходы от услуг нетранспортного характера.

Тема 9.2. Прибыль ПАТ.

Понятие о прибыли. Виды прибыли. Порядок формирования финансовых результатов на автотранспорте. Распределение и использование чистой прибыли предприятия. Формирование фондов предприятия: резервного, накопления, потребления.

Тема 9.3 Рентабельность ПАТ.

Понятие о рентабельности. Расчет уровня рентабельности перевозок, производства. Пути роста прибыли и повышения рентабельности на автотранспортных предприятиях.

Раздел 10 - Инвестиционная деятельность и инновации на автомобильном транспорте

Тема 10.1. Научно-технический прогресс в условиях рыночной экономики. Инновации, виды инновационной деятельности предприятий. Жизненный цикл инноваций. Основные направления и методы реализации инновационной политики государства.

Тема 10.2. Инновационные процессы на транспорте. Инвестирование инноваций. Роль инвестиций в воспроизводстве основных фондов. Источники инвестиций. Инвестиционные проекты: понятие, содержание, этапы разработки и оценка эффективности. Капитальные вложения: сущность, состав и основные виды. Показатели эффективности проектов. Коммерческая эффективность, бюджетная эффективность. Экономическая эффективность на уровне народного хозяйства, региона, предприятия.

Тема 10.3. Понятие, критерии и показатели экономической эффективности капитальных вложений. Абсолютная и сравнительная экономическая эффективность капитальных вложений.

Раздел 11 - Налогообложение на предприятиях автомобильного транспорта

Тема 11.1. Сущность налогов и их основные функции. Налоговая система России. Классификация налогов.

Тема 11.2. Особенности налогообложения ПАТ. Особенности налогообложения малого и среднего бизнеса. Основные направления совершенствования налоговой системы.

Содержание практических/лабораторных занятий по дисциплине**Раздел 3 - Основные фонды предприятий автомобильного транспорта**

Тема 3.1. Основные фонды, их сущность и роль в процессе производства.

Практическое занятие. Основные фонды предприятий автомобильного транспорта.

Тема 3.3. Показатели для оценки технического состояния основных фондов.

Практическое занятие. Показатели для оценки технического состояния основных фондов.

Раздел 4 -оборотные средства предприятий автомобильного транспорта

Тема 4.2. Методы расчета нормативов оборотных средств.

Практическое занятие. оборотные средства предприятий автомобильного транспорта и методы расчета их нормативов.

Раздел 6 - Основы организация оплаты труда на предприятиях автомобильного транспорта

Тема 6.2. Фонд оплаты труда.

Практическое занятие. Труд и заработная плата на автомобильном транспорте

Раздел 7 - Издержки производства и себестоимость на предприятиях автомобильного транспорта

Тема 7.1. Издержки производства.

Практическое занятие. Издержки производства и себестоимость на предприятиях автомобильного транспорта.

Тема 7.2. Калькуляция себестоимости услуг на предприятиях автомобильного сервиса.

Практическое занятие. Себестоимость услуг на предприятиях автомобильного сервиса.

Раздел 8 - Основы ценообразования на предприятиях автомобильного сервиса

Тема 8.2. Формирование цен на услуги предприятий автомобильного сервиса в условиях рынка.

Практическое занятие. Основы ценообразования на предприятиях автомобильного сервиса.

Раздел 9 - Финансовые ресурсы ПАТ

Тема 9.3 Рентабельность ПАТ.

Практическое занятие. Определение рентабельности предприятий автомобильного сервиса.

Раздел 10 - Инвестиционная деятельность и инновации на автомобильном транспорте

Тема 10.3. Понятие, критерии и показатели экономической эффективности капитальных вложений.

Практическое занятие. Инвестиционная деятельность и инновации на автомобильном транспорте.

Раздел 11 - Налогообложение на предприятиях автомобильного транспорта

Тема 11.2. Особенности налогообложения ПАТ.

Практическое занятие. Особенности налогообложения малого и среднего бизнеса.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

5.1. Текущий контроль успеваемости осуществляется в виде рейтинг-контролей, посредством развернутых ответов на вопросы:

- рейтинг-контроль №1:

1. Предмет и методы науки «Оценка инновационных проектов автомобильного транспорта».
 2. Экономика автотранспорта как наука.
 3. Основные фонды ПАТ: сущность, классификация и структура.
 4. Виды учета и оценки основных фондов.
 5. Износ основных фондов и его виды.
 6. Амортизация основных фондов.
 7. Срок службы и норма амортизационных отчислений.
 8. Способы расчета амортизационных отчислений.
 9. Показатели использования основных фондов.
 10. Показатели технического состояния и движения основных фондов
1. Пути улучшения использования основных фондов.
 2. Оборотные средства ПАТ: сущность, состав и структура.
 3. Кругооборот оборотных средств.

4. Нормирование оборотных средств.
5. Показатели использования оборотных средств.
6. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.
7. Нематериальные активы ПАТ: сущность, состав и особенности оборота стоимости.
8. Персонал на ПАТ и его характеристики.
9. Формы подготовки и переподготовки кадров.
10. Планирование численности персонала по категориям.
11. Производительности труда и ее роль в развитии экономики.
12. Показатели и методы измерения производительности труда на ПАТ.
13. Планирование роста производительности труда.
14. Пути и факторы роста производительности труда на автомобильном транспорте.
15. Заработная плата и принципы ее организации.
16. Совершенствование организации заработной платы в современных условиях.
17. Формы и системы оплаты труда, их характеристика.
18. Тарифная система оплаты труда и характеристика ее элементов.
19. Состав и структура фонда оплаты труда.
20. Планирование фонда оплаты труда ремонтных рабочих.

- рейтинг-контроль №2:

1. Издержки производства и себестоимость сервисной услуги.
2. Классификация затрат на производство.
3. Смета затрат на производственно-хозяйственную деятельность ПАТ.
4. Калькуляция себестоимости сервисной услуги.
5. Пути снижения себестоимости сервисной услуги.
6. Цена: сущность, функции и основные виды.
7. Планирование доходов от сервисной деятельности на предприятиях системы «Автотехобслуживание».
8. Прибыль ПАТ: сущность, функции и основные виды.
9. Направления и порядок использования чистой прибыли предприятия.
10. Понятие о рентабельности. Показатели рентабельности перевозок, производства.
11. Основные пути роста прибыли и повышения рентабельности на автомобильном транспорте.
12. Инновации: сущность, классификация и жизненный цикл.
13. Основные направления инновационного процесса на автомобильном транспорте.
14. Инвестиции: сущность, классификация и источники финансирования.
15. Капитальные вложения: сущность, состав и структура.
16. Понятие, критерии и показатели экономической эффективности капитальных вложений.
17. Общая и сравнительная экономическая эффективность капитальных вложений.
18. Инвестиционные проекты и обоснование их эффективности.
19. Методы и основные показатели экономической эффективности инвестиционных проектов.
20. Сущность и основные функции налогов.
21. Классификация налогов.
22. Налоговая система России, основные направления совершенствования.
23. Особенности налогообложения малого и среднего бизнеса.

5.2. Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины (Зачет, экзамен).

Контрольные вопросы для проведения промежуточной аттестации:

1. Предмет и методы науки «Оценка инновационных проектов автомобильного транспорта».
2. Экономика автотранспорта как наука.
3. Основные фонды ПАТ: сущность, классификация и структура.

4. Виды учета и оценки основных фондов.
5. Износ основных фондов и его виды.
6. Амортизация основных фондов.
7. Срок службы и норма амортизационных отчислений.
8. Способы расчета амортизационных отчислений.
9. Показатели использования основных фондов.
10. Показатели технического состояния и движения основных фондов
11. Пути улучшения использования основных фондов.
12. Оборотные средства ПАТ: сущность, состав и структура.
13. Кругооборот оборотных средств.
14. Нормирование оборотных средств.
15. Показатели использования оборотных средств.
16. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.
17. Нематериальные активы ПАТ: сущность, состав и особенности оборота стоимости.
18. Персонал на ПАТ и его характеристики.
19. Формы подготовки и переподготовки кадров.
20. Планирование численности персонала по категориям.
21. Производительности труда и ее роль в развитии экономики.
22. Показатели и методы измерения производительности труда на ПАТ.
23. Планирование роста производительности труда.
24. Пути и факторы роста производительности труда на автомобильном транспорте.
25. Заработная плата и принципы ее организации.
26. Совершенствование организации заработной платы в современных условиях.
27. Формы и системы оплаты труда, их характеристика.
28. Тарифная система оплаты труда и характеристика ее элементов.
29. Состав и структура фонда оплаты труда.
30. Планирование фонда оплаты труда ремонтных рабочих.
31. Издержки производства и себестоимость сервисной услуги.
32. Классификация затрат на производство.
33. Смета затрат на производственно-хозяйственную деятельность ПАТ.
34. Калькуляция себестоимости сервисной услуги.
35. Пути снижения себестоимости сервисной услуги.
36. Цена: сущность, функции и основные виды.
37. Методы установления цен.
38. Регулирование цен и тарифов.
39. Планирование доходов от сервисной деятельности на предприятиях системы «Автотехобслуживание».
40. Прибыль ПАТ: сущность, функции и основные виды.
41. Направления и порядок использования чистой прибыли предприятия.
42. Понятие о рентабельности. Показатели рентабельности перевозок, производства.
43. Основные пути роста прибыли и повышения рентабельности на автомобильном транспорте.
44. Инновации: сущность, классификация и жизненный цикл.
45. Основные направления инновационного процесса на автомобильном транспорте.
46. Инвестиции: сущность, классификация и источники финансирования.
47. Капитальные вложения: сущность, состав и структура.
48. Понятие, критерии и показатели экономической эффективности капитальных вложений.
49. Общая и сравнительная экономическая эффективность капитальных вложений.
50. Инвестиционные проекты и обоснование их эффективности.
51. Методы и основные показатели экономической эффективности инвестиционных проектов.

52. Сущность и основные функции налогов.
53. Классификация налогов.
54. Налоговая система России, основные направления совершенствования.
55. Особенности налогообложения малого и среднего бизнеса.

5.3. Самостоятельная работа обучающегося.

Перечень тем для самостоятельной проработки:

1. Виды учета и оценки основных фондов.
2. Показатели технического состояния и движения основных фондов
3. Пути улучшения использования основных фондов.
4. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.
5. Планирование роста производительности труда.
6. Планирование фонда оплаты труда ремонтных рабочих.
7. Издержки производства и себестоимость сервисной услуги.
8. Классификация затрат на производство.
9. Пути снижения себестоимости сервисной услуги.
10. Методы установления цен.
11. Регулирование цен и тарифов.
12. Прибыль ПАТ: сущность, функции и основные виды.
13. Основные пути роста прибыли и повышения рентабельности на автомобильном транспорте.
14. Инновации: сущность, классификация и жизненный цикл.
15. Инвестиции: сущность, классификация и источники финансирования.
16. Капитальные вложения: сущность, состав и структура.
17. Понятие, критерии и показатели экономической эффективности капитальных вложений.
18. Общая и сравнительная экономическая эффективность капитальных вложений.
19. Методы и основные показатели экономической эффективности инвестиционных проектов.
20. Сущность и основные функции налогов.
21. Классификация налогов.
22. Особенности налогообложения малого и среднего бизнеса.

5.4. Курсовое проектирование.

Курсовая работа выполняется по теме «Технико-экономическое обоснование проектирования сервисных предприятий».

Целями курсовой работы по дисциплине «дисциплины «Оценка инновационных проектов автомобильного транспорта» является:

- углубление, закрепление и систематизация полученных теоретических знаний учащихся, их применение для решения конкретных практических задач;
- закрепление навыков работы со справочной литературой и нормативными документами;

- подготовка к разработке экономической части дипломного проекта.

В начале курсовой работы должно быть приложено задание на выполнение проекта и все исходные данные по своему варианту.

Курсовая работа выполняется в соответствии с требованиями, действующими в ВлГУ.

Курсовая работа должна включать следующие разделы:

Введение

1. Разработка плана реализации услуг.
2. Расчёт капитальных вложений по проектированию (реконструкции) подразделения.
3. Расчёт издержек производства.

- 3.1. Расчет общего фонда заработной платы.
- 3.2. Расчет отчислений на социальное страхование.
- 3.3. Расчет расходов на материалы.
- 3.4. Расчет расходов на запасные части.
- 3.5. Расчет накладных расходов.
- 3.6. Расчет сметы затрат на проектируемый (реконструируемый) объект.
4. Планирование себестоимости и цен (тарифов) на автосервисные услуги.
5. Расчет экономической эффективности проектирования (реконструкции) подразделения.

Заключение.

Список используемых источников.

Объем пояснительной записки курсовой работы 15 – 20 листов формата А4.

Пояснительная записка содержит необходимые расчеты, описания и приложения всех расчетов, выполняемых на ЭВМ.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронном каталоге ЭБС
1	2	3
Основная литература		
1. Бычков, В. П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг : учебник / В.П. Бычков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 394 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/22265. - ISBN 978-5-16-012105-5. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1840476 (дата обращения: 25.08.2021).	2022	https://znanium.com/catalog/product/1840476 (дата обращения: 25.08.2021)
2. Инновационная деятельность на автомобильном транспорте : учебное пособие / Ю. П. Анисимов, В. П. Бычков, И. В. Куксова [и др.] ; под науч. ред. д-ра экон. наук В. П. Бычкова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-015480-0. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1035881 (дата обращения: 25.08.2021).	2020	https://znanium.com/catalog/product/1035881 (дата обращения: 25.08.2021).
3. Клепцова, Л. Н. Экономическая оценка инженерных решений на транспорте : учебное пособие / Л. Н. Клепцова. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2015. — 195 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/69454 (дата обращения: 25.08.2021).	2015	https://e.lanbook.com/book/69454 (дата обращения: 25.08.2021)
4. Матанцева, О. Ю. Основы экономики автомобильного транспорта : учебное пособие / О. Ю. Матанцева. — Москва : Юстицинформ, 2015. — 288 с. — ISBN 978-5-7205-1278-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/65147 (дата обращения: 25.08.2021).	2015	https://e.lanbook.com/book/65147 (дата обращения: 25.08.2021).

1	2	3
25.08.2021).		
Дополнительная литература		
1. Бычков, В. П. Организация предпринимательской деятельности в сфере автосервисных услуг : учеб. пособие / В.П. Бычков. - М. : ИНФРА-М, 2018. - 208 с. - (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-004861-1. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/945559 (дата обращения: 25.08.2021).	2018	https://znanium.com/catalog/product/945559 (дата обращения: 25.08.2021)
2. Бычков, В. П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте: перевозки и автосервис : учебное пособие / В. П. Бычков. — 2-е изд. — Москва : Академический Проект, 2020. — 573 с. — ISBN 978-5-8291-2905-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/132200 (дата обращения: 25.08.2021).	2020	https://e.lanbook.com/book/132200 (дата обращения: 25.08.2021)
3. Волгин, В. В. Автодилер: торговля техникой. Практическое пособие / В. В. Волгин. - Москва : Дашков и К, 2020. - 880 с. - ISBN 978-5-394-01979-1. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1442308 (дата обращения: 25.08.2021).	2020	https://znanium.com/catalog/product/1442308 8 (дата обращения: 25.08.2021).
4. Душенькина Е.А. Экономика предприятия: учебное пособие / Душенькина Е.А.. — Саратов : Научная книга, 2012. — 159 с. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/6269.html (дата обращения: 25.08.2021).	2012	https://www.iprbookshop.ru/6269.html (дата обращения: 25.08.2021).
5. Организация дилерской и торговой деятельности предприятий автосервиса и фирменного обслуживания: Учебное пособие / Бычков В.П., Гончаров В.Н., Усова Ю.П. - Воронеж:ВГЛУТУ им. Г.Ф. Морозова, 2016. - 175 с. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/858233 (дата обращения: 25.08.2021).	2016	https://znanium.com/catalog/product/858233 (дата обращения: 25.08.2021).

6.2. Периодические издания

Перечень научно-технических журналов:

1. «Вестник МАДИ».
2. «Вестник СибАДИ».
3. «Грузовик».
4. «Мир транспорта и технологических машин».
5. «Транспорт: наука, техника, управление» (ВИНИТИ РАН)»
2. «Автомобильная промышленность».

6.3. Интернет-ресурсы

1. <http://znanium.com/>
2. <http://e.lanbook.com/>
3. <http://www.nelbook.ru>
4. <http://elibrary.ru/>
5. <http://www.codenet.ru/>
6. <http://www.helloworld.ru/>
7. <http://www.biblioclub.ru/>

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для реализации дисциплины «Оценка инновационных проектов на предприятиях автомобильного транспорта» имеются помещения для проведения занятий лекционного типа, занятий практического/лабораторного типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Лекционные занятия проводятся в аудиториях: 319-3.

Практические занятия проводятся в аудиториях: 311-2, 317-2.

Рабочую программу составил доцент кафедры АТ, к.т.н., Денисов Ил.В. _____
(подпись)

Рецензент
(представитель работодателя) ООО «Автоэкспресс-Владимир»,
руководитель отдела гарантии, к.т.н. Каленов В. П. _____
(подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ
Протокол № 01 от 30.08.2021 года
Заведующий кафедрой АТ, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____
(подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена
на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.03 Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов
Протокол № 01 от 30.08.2021 года
Председатель комиссии зав. кафедрой АТ, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____
(подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОЦЕНКА ИННОВАЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

Рабочая программа одобрена на 20 22 / 20 23 учебный года

Протокол заседания кафедры № 18 от 27.06.2022 года

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. 

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

в рабочую программу дисциплины

«Оценка инновационных проектов на предприятиях автомобильного транспорта»
образовательной программы направления подготовки 23.03.03 - «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность: Автомобильный сервис

Номер изменения	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполнитель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)
1			
2			

Заведующий кафедрой _____ / _____

*Подпись**ФИО*

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу по бакалаврской дисциплине «Оценка инновационных проектов на предприятиях автомобильного транспорта»

Направление подготовки: 23.03.03 - «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль подготовки: «Автомобильный сервис»

Составитель: Денисов Ил.В., к.т.н., доцент

Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденным приказом Министерством науки и высшего образования РФ от 07.08.2020 №916, и определяет требования и уровень подготовки выпускников очной, очной ускоренной, очно-заочной и заочной ускоренной форм обучения по профилю подготовки «Автомобильный сервис».

Структура программы включает: требования к результатам обучения, тематический план, раскрывающий содержание учебной дисциплины; список рекомендуемой основной и дополнительной литературы; перечень вопросов для самостоятельной работы, подготовки к текущей и промежуточной аттестации. При составлении рабочей программы определены междисциплинарные связи, предусмотрено разнообразие видов занятий, видов и форм контроля знаний и умений студентов с учетом требуемых компетенций.

Рабочая программа содержит информацию: о целях и задачах курса, которые направлены на формирование знаний и умений студентов, опираясь на теоретические и практические аспекты; формах текущего, промежуточного и итогового контроля.

Рассмотрены общие требования к содержанию и оформлению курсовой работы и её разделов.

Список основной литературы содержит актуальные издания.

Тематическое планирование и содержание учебной дисциплины соответствует государственным требованиям, обязательным при реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы проектирования сервисных предприятий» может быть рекомендована для реализации в учебном процессе.

Рецензент:

ООО «Автоэкспресс-Владимир»,

руководитель отдела гарантии, к.т.н. _____ / Каленов В. П. /

Подпись рецензента удостоверяю

