

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта
(Наименование института)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
(наименование дисциплины)

направление подготовки / специальность

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки (специальности))

направленность (профиль) подготовки

Автомобильный сервис
(направленность (профиль) подготовки))

г. Владимир

2021 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния подвижного состава» является формирование знаний и практических навыков по управлению и регулированию в сфере учета и контроля технического состояния транспортных средств.

Задачи:

- изучение методов идентификации транспортных средств на стадии производства и в эксплуатации;
- изучение системы страхования на автомобильном транспорте;
- формирование способностей по организации контроля транспортных средств при техническом осмотре и выпуске на линию.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Организация государственного учета и контроля технического состояния подвижного состава» относится к части учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений. Дисциплина относится к вариативной части.

Базовые знания, необходимые для изучения дисциплины, формируются при изучении таких дисциплин, как «Инструментальный контроль технического состояния легковых/грузовых автомобилей», «Правоведение», «Метрология, стандартизация и сертификация». Полученные при изучении указанных дисциплин знания позволяют сформировать профессиональные компетенции в части управления процессами регистрации, учета и контроля технического состояния транспортных средств.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП (компетенциями и индикаторами достижения компетенций).

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
1	2	3	4
ПК-3. Способен оперативно управлять основными и вспомогательными операциями производства сборки автотранспортных средств и их компонентов на предприятиях автомобильного транспорта	ПК-3.1. Знает порядок и методы технико-экономического и производственного планирования и статистические методы контроля качества продукции и регулирования процессов; ПК-3.2. Умеет разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы и выявлять резервы в производственном процессе для формирования дополнительных требований к персоналу с учётом расширения зоны его ответственности и выполняемых функций; ПК-3.3. Владеет способами	Знает методы идентификации транспортных средств и составных частей. Умеет оперативно управлять производственными процессами контроля технического состояния транспортных средств. Владеет способами разработки мероприятий по совершенствованию производственных процессов предприятий.	Практико-ориентированное задание

1	2	3	4
	контроля соблюдения производственной дисциплины работниками и разработки мероприятий по повышению эффективности производственного процесса.		
ПК-5. Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	ПК-5.1. Знает устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств; ПК-5.2. Умеет пользоваться информацией справочного характера и производить контроль органолептическим методом; ПК-5.3. Владеет методами контроля перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля, выполняемого оператором-контролером.	Знает методы организации технологических процессов контроля технического состояния транспортных средств. Умеет применять информацию справочного характера для идентификации и контроля транспортных средств. Владеет способностями разработки технологии контроля технического состояния и перемещения транспортных средств по постам линии.	Практико-ориентированное задание
ПК-6. Способен к внедрению и контролю соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	ПК-6.1. Знает устройство, принцип работы и обслуживание дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; ПК-6.2. Умеет применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; ПК-6.3. Владеет навыками оформления результатов выборочного контроля протоколом (записью в журнале регистрации).	Знает требования к технологии выполнения операций контроля технического состояния транспортных средств. Умеет оформлять результаты контроля соблюдения технологических процессов технического осмотра транспортных средств. Владеет навыками контроля соблюдения технологических процессов технического осмотра транспортных средств.	Практико-ориентированное задание

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет:

- 1) для очной формы обучения: 2 зачетных единицы, 72 часа;
- 2) для очно-заочной формы обучения: 2 зачетных единицы, 72 часа;
- 3) для заочной формы обучения: 2 зачетных единицы, 72 часа;

**Тематический план
форма обучения – очная**

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	в форме практической подготовки		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Учет транспортных средств	8							
1.1	Обоснование необходимости учета транспортных средств (ТС)	8	1-2	1				6	
1.2	Маркировка ТС и агрегатов на этапе производства	8		1	2		2	8	
1.3	Регистрация и учет ТС в эксплуатации	8	3-4	2	2		2	8	
2	Система страхования на транспорте	8							
2.1	Страхование гражданской ответственности владельцев ТС	8	5-6	1	2		2	7	
2.2	Страхование процессов оказания услуг	8		1				7	Рейтинг-контроль № 1
3	Организация контроля технического состояния ТС	8							
3.1	Организация контроля технического состояния ТС при выпуске на линию	8	7-8	2	2		2	8	
3.2	Организация контроля ТС при техническом осмотре	8	9	2	2		2	8	Рейтинг-контроль № 2
Всего за 8 семестр:				10	10		10	52	Зачет
Наличие в дисциплине КП/КР									
Итого по дисциплине		8		10	10		10	52	Зачет

**Тематический план
форма обучения –заочная**

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)	
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	в форме практической подготовки			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Учет транспортных средств	9								
1.1	Обоснование необходимости учета транспортных средств (ТС)	9	1	1				8		
1.2	Маркировка ТС и агрегатов на этапе производства	9	2-4	1	2		2	9		
1.3	Регистрация и учет ТС в эксплуатации	9	5-7	0,5				9		
2	Система страхования на транспорте	9								
2.1	Страхование гражданской ответственности владельцев ТС	9	8-10	1	2		2	9	Рейтинг-контроль № 1	
2.2	Страхование процессов оказания услуг	9	11-12	0,5				9		
3	Организация контроля технического состояния ТС	9								
3.1	Организация контроля технического состояния ТС при выпуске на линию	9	13-15	1				9		
3.2	Организация контроля ТС при техническом осмотре	9	16-17	1				9	Рейтинг-контроль № 2	
Всего за 9 семестр:					6	4		4	62	Зачет
Наличие в дисциплине КП/КР										
Итого по дисциплине		9		6	4		4	62	Зачет	

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Тема 1. Учет транспортных средств

1.1.Обоснование необходимости учета транспортных средств (ТС)

Социально-экономические задачи учета транспортных средств. Гражданско-правовые аспекты купли-продажи транспортных средств, запасных частей и агрегатов. Регистрация и учет транспортных средств как средство обеспечения безопасности дорожного движения

1.2.Маркировка ТС и агрегатов на этапе производства.

Обеспечение идентификации транспортных средств и составных частей на этапе производства. Классификация транспортных средств. Международный идентификационный номер транспортного средства (VIN): структура VIN номера, информация о производителе

транспортного средства, данные о транспортном средстве, требования к размещению VIN. Идентификационная табличка транспортного средства: информация, размещаемая на табличке, требования к размещению и содержанию. Методы маркировки агрегатов и запасных частей. Сертификация транспортных средств и компонентов. Законодательство. Понятие о знаке соответствия.

1.3. Регистрация и учет ТС в эксплуатации.

Законодательство в сфере государственного учета и регистрации транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС: документы, необходимые для регистрации, последовательность действий. Изменение регистрационных данных. Снятие с учета транспортных средств: порядок снятия с учета, выдача свидетельства на высвободившийся агрегат. Утилизация снятых с учета ТС. Временная регистрация ТС.

Тема 2. Система страхования на транспорте

2.1. Страхование гражданской ответственности владельцев ТС

Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и другие нормативно-правовые акты в сфере страхования. Порядок оформления страхового полиса. Страховые тарифы и коэффициенты. Виды добровольного страхования.

2.2. Страхование процессов оказания услуг

Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика...». Тарифы по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика. Виды добровольного страхования.

Тема 3. Организация контроля технического состояния ТС

3.1. Организация контроля технического состояния ТС при выпуске на линию

Требования к квалификации контролера. Требования к организации процесса предрейсового (межсменного) контроля технического состояния транспортных средств. Требования к рабочему месту. Требования к транспортным средствам при выпуске их на линию. Порядок оформления результатов контроля.

3.2. Организация контроля ТС при техническом осмотре.

Требования к производственно-технической базе пункта технического контроля. Требования к квалификации персонала. Общий порядок организации технического осмотра транспортных средств. Требования к транспортным средствам при техническом осмотре. Требования к процессам контроля технического состояния. Документальное и информационное сопровождение процесса. Порядок оформления результатов осмотра.

Содержание практических занятий по дисциплине

Тема 1. Учет транспортных средств

1.2. Маркировка ТС и агрегатов на этапе производства

Знакомство с методами идентификации транспортных средств. Изучение информации, содержащейся на идентификационных табличках и VIN автомобилей.

1.3. Регистрация и учет ТС в эксплуатации.

Оформление документов для регистрации и снятия с учета транспортных средств. Выполнение процедуры осмотра транспортного средства при регистрации.

Тема 2. Система страхования на транспорте

2.1. Страхование гражданской ответственности владельцев ТС.

Расчет суммы страховой премии при заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств.

2.2. Страхование процессов оказания услуг.

Расчет сумм страховых премий и выплат при организации перевозок пассажиров.

Тема 3. Организация контроля технического состояния ТС

3.1. Организация контроля технического состояния ТС при выпуске на линию.

Разработка технологического процесса предрейсового контроля отдельных категорий транспортных средств. Оформление документов.

3.2. Организация контроля ТС при техническом осмотре.

Разработка технологического процесса технического осмотра отдельных категорий транспортных средств при различных схемах организации процесса контроля. Оформление диагностической карты.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

5.1. Текущий контроль успеваемости осуществляется в виде рейтинг-контролей, посредством развернутых ответов на вопросы:

- рейтинг-контроль №1:

1. Каков уровень автомобилизации в Российской Федерации и ведущих автомобильных странах мира?
2. Какой ущерб наносится в результате ДТП в РФ? Из чего он складывается?
3. Что понимается под оформлением ДТП по «евро протоколу»?
4. Какие методы применяют производители для обеспечения идентификации автомобилей?
5. Как расшифровывается идентификационный номер транспортного средства (VIN)?
6. На основании каких документов производятся регистрационные действия с транспортными средствами?
7. Для решения каких задач осуществляются регистрационные действия государственными органами РФ?
8. Какие документы необходимо предоставить для постановки на учет транспортного средства и снятия с учета?
9. Какие виды государственных регистрационных знаков применяются в РФ?
10. С какой целью применяется в РФ обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств?
11. Каковы максимальные суммы выплат потерпевшему в ДТП по ОСАГО?
12. Опишите процедуру получения страховой выплаты при ОСАГО.
13. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?
14. Какие нормативные документы определяют взаимоотношения владельцев транспортных средств и страховых компаний?
15. Требуется ли страховать прицеп к легковому автомобилю и почему?

- рейтинг-контроль №2:

1. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации?
2. Каковы требования к состоянию шин автомобиля в эксплуатации?
3. Как определить принадлежность шин к определенным условиям эксплуатации?
4. Какие методы используют для контроля технического состояния тормозных систем?
5. Какие требования предъявляются к эффективности рабочей тормозной системы при проверках на стенде и в дорожных условиях?

6. Какие требования предъявляются к эффективности стояночной тормозной системы?
7. Чем различаются требования к устойчивости транспортного средства оснащенного и не оснащенного противоблокировочной системой.
8. При соблюдении каких условий результаты проверки эффективности тормозных систем можно считать достоверными?
9. Почему проверка суммарного люфта в рулевом управлении не позволяет сделать однозначный вывод о его техническом состоянии?
10. Какие требования предъявляют к фарам в режиме ближнего и дальнего света?
11. Какие компоненты отработавших газов бензиновых двигателей должны контролироваться при техническом осмотре
12. Чем отличается технология проверки состава отработавших газов автомобилей работающих на бензине, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и не оснащенных, и почему?
13. Опишите методику проверки дымности дизельного двигателя.
14. На каком режиме нормируется внешний шум от автомобилей в эксплуатации?
15. Какими документами определяется порядок проведения технического осмотра транспортных средств в РФ?
16. Какое обязательное оборудование должно быть на пункте контроля технического состояния транспортных средств?
17. Как оформляются результаты технического осмотра транспортных средств?
18. Какие формы контроля технического состояния транспортных средств применяются в других странах?
19. Как оформляются результаты технического осмотра транспортных средств?

5.2. Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины (зачет).

Вопросы к зачету.

1. Каков уровень автомобилизации в Российской Федерации и ведущих автомобильных странах мира?
2. Какой ущерб наносится в результате ДТП в РФ? Из чего он складывается?
3. Что понимается под оформлением ДТП по «евро протоколу»?
4. Какие методы применяют производители для обеспечения идентификации автомобилей?
5. Как расшифровывается идентификационный номер транспортного средства (VIN)?
6. Для решения каких задач осуществляются регистрационные действия государственными органами РФ?
7. Какие документы необходимо предоставить для постановки на учет транспортного средства и снятия с учета?
8. Какие виды государственных регистрационных знаков применяются в РФ?
9. С какой целью применяется в РФ обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств?
10. Каковы максимальные суммы выплат потерпевшему в ДТП по ОСАГО?
11. От каких факторов зависит страховая премия при ОСАГО?
12. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?

13. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации?
14. Каковы требования к состоянию шин автомобиля в эксплуатации?
15. Как определить принадлежность шин к определенным условиям эксплуатации?
16. Какие методы используют для контроля технического состояния тормозных систем?
17. Какие требования предъявляются к эффективности рабочей тормозной системы при проверках на стенде и в дорожных условиях?
18. Какие требования предъявляются к эффективности стояночной тормозной системы?
19. Чем различаются требования к устойчивости транспортного средства оснащенного и не оснащенного противоблокировочной системой.
20. При соблюдении каких условий результаты проверки эффективности тормозных систем можно считать достоверными?
21. Почему проверка суммарного люфта в рулевом управлении не позволяет сделать однозначный вывод о его техническом состоянии?
22. Какие требования предъявляют к фарами в режиме ближнего и дальнего света?
23. Какие компоненты отработавших газов бензиновых двигателей должны контролироваться при техническом осмотре?
24. Чем отличается технология проверки состава отработавших газов автомобилей работающих на бензине, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и не оснащенных, и почему?
25. Опишите методику проверки дымности дизельного двигателя.
26. На каком режиме нормируется внешний шум от автомобилей в эксплуатации?
27. Какими документами определяется порядок проведения технического осмотра транспортных средств в РФ?
28. Какое обязательное оборудование должно быть на пункте контроля технического состояния транспортных средств?
29. Как оформляются результаты технического осмотра транспортных средств?
30. Какие формы контроля технического состояния транспортных средств применяются в других странах?

5.3. Самостоятельная работа обучающегося.

Темы рефератов и эссе:

1. Понятие «уровень автомобилизации». Каков уровень автомобилизации в Российской Федерации и ведущих автомобильных странах мира?
2. Какой ущерб наносится в результате ДТП в РФ? Из чего он складывается?
3. Порядок и условия оформления ДТП по «евро протоколу»?
4. Какие методы применяют производители для обеспечения идентификации автомобилей?
5. Как расшифровывается идентификационный номер транспортного средства (VIN)?
6. Для решения каких задач осуществляются регистрационные действия государственными органами РФ?
7. Какие документы необходимо предоставить для постановки на учет транспортного средства и снятия с учета?
8. Какие задачи позволяет решить система страхования на транспорте?
9. Каковы максимальные суммы выплат потерпевшему в ДТП по ОСАГО и ОСГОП?

10. От каких факторов зависит страховая премия при ОСАГО?
11. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?
12. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации?
13. Как определить принадлежность шин к определенным условиям эксплуатации?
14. Какие методы используют для контроля технического состояния тормозных систем?
15. При соблюдении каких условий результаты проверки эффективности тормозных систем можно считать достоверными?
16. Почему проверка суммарного люфта в рулевом управлении не позволяет сделать однозначный вывод о его техническом состоянии?
17. Какие компоненты отработавших газов бензиновых двигателей должны контролироваться при техническом осмотре?
18. Документы, определяющие порядок проведения технического осмотра транспортных средств в РФ?
19. Какое обязательное оборудование должно быть на пункте контроля технического состояния транспортных средств?
20. Как оформляются результаты технического осмотра транспортных средств?
21. Какие формы контроля технического состояния транспортных средств применяются в других странах?

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронном каталоге ЭБС
1	2	3
Основная литература		
1. Чебунин А.Ф. Организация государственного учета и контроля технического состояния самоходных машин : учебное пособие / А.Ф. Чебунин, В.В. Эпов. Забайкальский гос.ун-т. Читта: ЗабГУ, 2016. – 167 с. – Заглавие с титула экрана. https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1633090983&tld=ru&lang=ru&name=Organizaciya_GU_i_KTSSM._Uchebnoe_posobie.pdf&text - Режим доступа: свободный доступ.	2017	https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1633090983&tld=ru&lang=ru&name=Organizaciya_GU_i_KTSSM._Uchebnoe_posobie.pdf&text (дата обращения 28.08.2021)
2. Правовые основы дорожного движения : учебник / Л. М. Рябцев, Н. Л. Бондаренко, Г. Б. Шишко [и др.] ; под общ. ред. Л. М. Рябцева. - 2-е изд., испр. и доп. - Минск: РИПО, 2019. -163 с. - ISBN 978-985-503-961-8. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1214817 – Режим доступа: по подписке.	2019	https://znanium.com/catalog/product/1214817 (дата обращения 28.08.2021)

1	2	3
Дополнительная литература		
1. Нуждин, Р. В. Инструментальный контроль технического состояния автомобилей [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие / сост. Р. В. Нуждин ; - Владимир : ВлГУ, 2021 .— Заглавие с титула экрана .— Свободный доступ в локальной сети университета .— <URL: http://dspace.www1.vlsu.ru/bitstream/123456789/9069/1/02211.pdf >	2021	http://dspace.www1.vlsu.ru/bitstream/123456789/9069/1/02211.pdf (дата обращения 28.08.2021)
2. Беженцев, А. А. Безопасность дорожного движения : учебное пособие / А.А. Беженцев. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2021. — 272 с. - ISBN 978-5-9558-0569-6. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1209212 — Режим доступа: по подписке.	2021	https://znanium.com/catalog/product/1209212 (дата обращения 27.08.2021)
3. Постановление Правительства РФ от 21.12.2019 N 1764 "О государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" – Заглавие с экрана. Режим доступа: <URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_341398/37ebc84eecef234a40f541e1274021e042abe1bb/	2019	http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_341398/37ebc84eecef234a40f541e1274021e042abe1bb/ (дата обращения 27.08.2021)

6.2. Периодические издания

1. «Вестник МАДИ».
2. Технический журнал «Автомобильная промышленность».
3. «Вестник СибАДИ».

6.3. Интернет-ресурсы

1. <http://www.consultant.ru> – информационно справочная система по законодательству.
2. <https://www.garant.ru/> – информационно справочная система по законодательству.
3. <https://znanium.com/catalog> - электронно-библиотечная система.
4. <https://security.rostransnadzor.gov.ru/normativnaya-baza> - нормативная база в сфере транспортной безопасности.
5. <https://гибдд.рф/> - официальный сайт ГИБДД.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для реализации дисциплины «*Организация государственного учета и контроля технического состояния подвижного состава*» имеются помещения для проведения занятий лекционного типа, занятий практического/лабораторного типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Лекционные занятия проводятся в аудиториях: 319-2, 317-2, 311-2.

Практические работы проводятся в учебной аудитории 104-4 «Исследования и диагностирования автотранспортных средств».

Рабочую программу составил доцент кафедры АТ, к.т.н. Нуждин Р.В. _____



(подпись)

Рецензент

(представитель работодателя) ООО «Автоэкспресс-Владимир»,
руководитель отдела гарантии, к.т.н. Каленов В. П. _____



(подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ

Протокол № 01 от 30.08.2021 года

Заведующий кафедрой АТ, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____



(подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена

на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.03 Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов


Протокол № 01 от 30.08.2021 года

Председатель комиссии зав. кафедрой АТ, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____



(подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО
УЧЕТА И КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»**

Рабочая программа одобрена на 20 22 / 20 23 учебный года
Протокол заседания кафедры № 18 от 22.06.2022 года
Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. 

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года
Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года
Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года
Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года
Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года
Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года
Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года
Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года
Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года
Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года
Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года
Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года
Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

в рабочую программу дисциплины

**ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**образовательной программы направления подготовки 23.03.03 *Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*направленность: *Автомобильный сервис*

Номер изменения	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполнитель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)
1			
2			

Заведующий кафедрой _____ / _____

*Подпись**ФИО*

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу учебной дисциплины

«Организация государственного учета и контроля технического состояния подвижного состава»

для направления подготовки бакалавров

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов,
составленную доцентом кафедры автомобильного транспорта ВлГУ, к.т.н.

Нуждиным Р.В.

Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральными государственными образовательными стандартами высшего образования, определяющими требования и уровень подготовки выпускников по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Структура программы включает: тематический план, раскрывающий содержание учебной дисциплины; требования к результатам обучения; список рекомендуемой основной и дополнительной литературы, периодические издания, ссылки на интернет-ресурсы; содержание лекционных и практических занятий; вопросы к рейтинг-контролю и зачету. При составлении рабочей программы предусмотрено разнообразие видов занятий, видов и форм контроля знаний и умений студентов с учётом осваиваемых компетенций.

Рабочая программа содержит информацию: о цели и задачах курса, которые направлены на формирование знаний и умений студентов, опираясь на теоретические и практические аспекты; формах текущего и промежуточного контроля.

Тематическое планирование и содержание учебной дисциплины соответствует Государственным требованиям, обязательным при реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния подвижного состава» может быть рекомендована для реализации в учебном процессе.

Рецензент:

ООО «Автоэкспресс-Владимир»,

руководитель отдела гарантии, к.т.н.



/Каленов В. П. /