

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта  
(Наименование института)



УТВЕРЖДАЮ:

Директор института

Елкин А. И.

2021 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**ИДЕНТИФИКАЦИЯ, КОНТРОЛЬ И ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЧЕТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

(наименование дисциплины)

**направление подготовки / специальность**

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки (специальности))

**направленность (профиль) подготовки**

Автомобильный сервис

(направленность (профиль) подготовки))

г. Владимир

2021 г.

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Идентификация, контроль и государственный учет автотранспортных средств» является формирование знаний и практических навыков по управлению и регулированию в сфере учета и контроля технического состояния транспортных средств.

Задачи:

- изучение методов идентификации автотранспортных средств на стадии производства и в эксплуатации;
- изучение системы государственного учета автотранспортных средств;
- формирование способностей по регистрации и учету автотранспортных средств;
- формирование способностей по организации контроля транспортных средств при техническом осмотре и выпуске на линию.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Идентификация, контроль и государственный учет автотранспортных средств» относится к части учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений. Дисциплина относится к вариативной части учебного плана.

Базовые знания, необходимые для изучения дисциплины, формируются при изучении таких дисциплин, как «Инструментальный контроль технического состояния легковых/грузовых автомобилей», «Правоведение», «Метрология, стандартизация и сертификация». Полученные при изучении указанных дисциплин знания позволяют сформировать профессиональные компетенции в части управления процессами регистрации, учета и контроля технического состояния транспортных средств.

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП (компетенциями и индикаторами достижения компетенций).

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
1	2	3	4
ПК-3. Способен оперативно управлять основными и вспомогательными операциями производства сборки автотранспортных средств и их компонентов на предприятиях автомобильного транспорта	ПК-3.1. Знает порядок и методы технико-экономического и производственного планирования и статистические методы контроля качества продукции и регулирования процессов; ПК-3.2. Умеет разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы и выявлять резервы в производственном процессе для формирования дополнительных требований к персоналу с учётом расширения зоны его ответственности и выполняемых функций; ПК-3.3. Владеет способами	Знает методы идентификации транспортных средств и составных частей. Умеет оперативно управлять производственными процессами контроля технического состояния транспортных средств. Владеет способами разработки мероприятий по совершенствованию производственных процессов предприятий.	

1	2	3	4
	контроля соблюдения производственной дисциплины работниками и разработки мероприятий по повышению эффективности производственного процесса.		
ПК-5. Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	ПК-5.1. Знает устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств; ПК-5.2. Умеет пользоваться информацией справочного характера и производить контроль органолептическим методом; ПК-5.3. Владеет методами контроля перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля, выполняемого оператором-контролером.	Знает методы организации технологических процессов контроля технического состояния транспортных средств. Умеет применять информацию справочного характера для идентификации и контроля транспортных средств. Владеет способностями разработки технологии контроля технического состояния и перемещения транспортных средств по постам линии.	Практико-ориентированное задание
ПК-6. Способен к внедрению и контролю соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	ПК-6.1. Знает устройство, принцип работы и обслуживание дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; ПК-6.2. Умеет применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; ПК-6.3. Владеет навыками оформления результатов выборочного контроля протоколом (записью в журнале регистрации).	Знает требования к технологии выполнения операций контроля технического состояния транспортных средств. Умеет оформлять результаты контроля соблюдения технологических процессов технического осмотра транспортных средств. Владеет навыками контроля соблюдения технологических процессов технического осмотра транспортных средств.	Практико-ориентированное задание

#### 4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет:

- 1) для очной формы обучения:   2   зачетных единицы,   72   часа;
- 2) для очно-заочной формы обучения:   2   зачетных единицы,   72   часа;
- 3) для заочной формы обучения:   2   зачетных единицы,   72   часа;

**Тематический план  
форма обучения – очная**

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	в форме практической подготовки		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Идентификация автотранспортных средств (АТС)	8							
1.1	Требования нормативных документов к идентификации АТС	8	1	1				8	
1.2	Обеспечение идентификации АТС и агрегатов на этапе производства	8	2	1	2		2	7	
1.3	Методы и средства идентификации АТС в эксплуатации	8	3	1	2		2	7	
2	Учет транспортных средств	8							
2.1	Обоснование необходимости учета АТС	8	4-6	1				6	
2.2	Процедуры регистрации и снятия с учета АТС	8		2	2		2	8	Рейтинг-контроль № 1
3	Организация контроля технического состояния ТС	8							
3.1	Организация контроля технического состояния ТС при выпуске на линию	8	7-8	2	2		2	8	
3.2	Организация контроля ТС при техническом осмотре	8	9	2	2		2	8	Рейтинг-контроль № 2
Всего за 8 семестр:				10	10		10	52	Зачет
Наличие в дисциплине КП/КР									
Итого по дисциплине		8		10	10		10	52	Зачет

**Тематический план  
форма обучения – очно-заочная**

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	в форме практической подготовки		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Идентификация автотранспортных средств (АТС)	8							
1.1	Требования нормативных документов к идентификации АТС	8	1	1				8	
1.2	Обеспечение идентификации АТС и агрегатов на этапе производства	8	2	1	2		2	9	
1.3	Методы и средства идентификации АТС в эксплуатации	8	3	0,5				9	
2	Учет транспортных средств	8							
2.1	Обоснование необходимости учета АТС	8	4-6	0,5				8	
2.2	Процедуры регистрации и снятия с учета АТС	8		1	2		2	9	Рейтинг-контроль № 1
3	Организация контроля технического состояния ТС	8							
3.1	Организация контроля технического состояния ТС при выпуске на линию	8	7-8	1				8	
3.2	Организация контроля ТС при техническом осмотре	8	9	1	2		2	9	Рейтинг-контроль № 2
Всего за 8 семестр:				6	6		6	60	Зачет
Наличие в дисциплине КП/КР									
Итого по дисциплине		8		6	6		6	60	Зачет

**Тематический план  
форма обучения – заочная**

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	в форме практической подготовки		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Идентификация автотранспортных средств (АТС)	9							
1.1	Требования нормативных документов к идентификации АТС	9	1	1				9	
1.2	Обеспечение идентификации АТС и агрегатов на этапе производства	9	2-3	0,5	2		2	9	
1.3	Методы и средства идентификации АТС в эксплуатации	9	4-5	1				9	
2	Учет транспортных средств	9							
2.1	Обоснование необходимости учета АТС	9	6	0,5				8	
2.2	Процедуры регистрации и снятия с учета АТС	9	7-9	1				9	Рейтинг-контроль № 1
3	Организация контроля технического состояния АТС	9							
3.1	Организация контроля технического состояния АТС при выпуске на линию	9	10-13	1				9	
3.2	Организация контроля АТС при техническом осмотре	9	14-17	1	2		2	9	Рейтинг-контроль № 2
Всего за 9 семестр:				6	4		4	62	Зачет
Наличие в дисциплине КИ/КР									
Итого по дисциплине		9		6	4		4	62	Зачет

**Содержание лекционных занятий по дисциплине**

**Тема 1. Идентификация автотранспортных средств (АТС)**

1.1. Требования нормативных документов к идентификации АТС.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств. Основные термины и определения. Классификация транспортных средств. Международный идентификационный номер транспортного средства (VIN): структура VIN номера, информация о производителе транспортного средства, данные о транспортном средстве, требования к размещению VIN.

### 1.2. Обеспечение идентификации АТС и агрегатов на этапе производства.

Обеспечение идентификации транспортных средств и составных частей на этапе производства. Методы нанесения VIN. Обеспечение сохранности VIN Идентификационная табличка транспортного средства: информация, размещаемая на табличке, требования к размещению и содержанию. Способы крепления идентификационной таблички и методы защиты. Методы маркировки агрегатов и запасных частей. Сертификация транспортных средств и компонентов.

### 1.3. Методы и средства идентификации АТС в эксплуатации.

Государственные регистрационные знаки АТС: требования к регистрационным знакам, требования к размещению, требования к состоянию регистрационных знаков. Интеллектуальные транспортные системы: автоматическая идентификация транспортного средства. Электронная регистрация идентификационных данных транспортных средств. Методы определения подлинности маркировки АТС. Процедуры, выполняемые при нарушении целостности маркировки.

## **Тема 2. Учет автотранспортных средств**

### 2.1. Обоснование необходимости учета автотранспортных средств.

Социально-экономические задачи учета транспортных средств. Гражданско-правовые аспекты купли-продажи транспортных средств, запасных частей и агрегатов. Регистрация и учет транспортных средств как средство обеспечения безопасности дорожного движения

### 2.2. Процедуры регистрации и снятия с учета АТС

Законодательство в сфере государственного учета и регистрации автотранспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация АТС: документы, необходимые для регистрации, последовательность действий. Изменение регистрационных данных. Снятие с учета автотранспортных средств: порядок снятия с учета, выдача свидетельства на высвободившийся агрегат. Утилизация снятых с учета АТС. Временная регистрация АТС.

## **Тема 3. Организация контроля технического состояния АТС**

### 3.1. Организация контроля технического состояния АТС при выпуске на линию

Требования к квалификации контролера. Требования к организации процесса предрейсового (межсменного) контроля технического состояния автотранспортных средств. Требования к рабочему месту. Требования к автотранспортным средствам при выпуске их на линию. Порядок оформления результатов контроля.

### 3.2. Организация контроля АТС при техническом осмотре.

Требования к производственно-технической базе пункта технического контроля. Требования к квалификации персонала. Общий порядок организации технического осмотра автотранспортных средств. Требования к транспортным средствам при техническом осмотре. Требования к процессам контроля технического состояния. Документальное и информационное сопровождение процесса. Порядок оформления результатов осмотра.

## **Содержание практических занятий по дисциплине**

### **Тема 1. Идентификация автотранспортных средств (АТС)**

#### 1.2. Обеспечение идентификации АТС и агрегатов на этапе производства.

Знакомство с методами идентификации транспортных средств. Изучение информации, содержащейся на идентификационных табличках и VIN автомобилей.

#### 1.3. Методы и средства идентификации АТС в эксплуатации.

Изучение методов контроля идентификационных данных на транспортном средстве. Проверка подлинности маркировки.

### **Тема 2. Учет автотранспортных средств**

#### 2.2. Процедуры регистрации и снятия с учета АТС

Оформление документов для регистрации и снятия с учета транспортных средств. Выполнение процедуры осмотра транспортного средства при регистрации.

### **Тема 3. Организация контроля технического состояния АТС**

#### **3.1. Организация контроля технического состояния АТС при выпуске на линию.**

Разработка технологического процесса предрейсового контроля отдельных категорий транспортных средств. Оформление документов.

#### **3.2. Организация контроля АТС при техническом осмотре.**

Разработка технологического процесса технического осмотра отдельных категорий транспортных средств при различных схемах организации процесса контроля. Оформление диагностической карты.

## **5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

**5.1. Текущий контроль успеваемости** осуществляется в виде рейтинг-контролей, посредством развернутых ответов на вопросы:

### **- рейтинг-контроль №1:**

1. Каков уровень автомобилизации в Российской Федерации и ведущих автомобильных странах мира?
2. Какой ущерб наносится в результате ДТП в РФ? Из чего он складывается?
3. Что понимается под оформлением ДТП по «евро протоколу»?
4. Какие методы применяют производители для обеспечения идентификации автомобилей?
5. Какая система классификации АТС используется для их идентификации?
6. Как расшифровывается идентификационный номер транспортного средства (VIN)?
7. Приведите требования нормативных документов к структуре и содержанию VIN.
8. Какая обязательная информация должна содержаться на идентификационной табличке АТС?
9. Как производители обеспечивают защиту идентификационных данных автомобиля?
10. На основании каких документов производятся регистрационные действия с транспортными средствами?
11. Для решения каких задач осуществляются регистрационные действия государственными органами РФ?
12. Какие документы необходимо предоставить для постановки на учет транспортного средства и снятия с учета?
13. Какие виды государственных регистрационных знаков применяются в РФ?
14. Какие требования предъявляются к размещению регистрационных знаков на АТС?
15. Какие методы применяются при экспертизе подлинности идентификационных данных АТС?

### **- рейтинг-контроль №2:**

1. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию автотранспортных средств в эксплуатации?
2. Каковы требования к состоянию шин автомобиля в эксплуатации?
3. Как определить принадлежность шин к определенным условиям эксплуатации?
4. Какие методы используют для контроля технического состояния тормозных систем?



5. Какие требования предъявляются к эффективности рабочей тормозной системы при проверках на стенде и в дорожных условиях?
6. Какие требования предъявляются к эффективности стояночной тормозной системы?
7. Чем различаются требования к устойчивости транспортного средства оснащенного и не оснащенного противоблокировочной системой.
8. При соблюдении каких условий результаты проверки эффективности тормозных систем можно считать достоверными?
9. Почему проверка суммарного люфта в рулевом управлении не позволяет сделать однозначный вывод о его техническом состоянии?
10. Какие требования предъявляют к фарами в режиме ближнего и дальнего света?
11. Какие компоненты отработавших газов бензиновых двигателей должны контролироваться при техническом осмотре?
12. Чем отличается технология проверки состава отработавших газов автомобилей работающих на бензине, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и не оснащенных, и почему?
13. Опишите методику проверки дымности дизельного двигателя.
14. На каком режиме нормируется внешний шум от автомобилей в эксплуатации?
15. Какими документами определяется порядок проведения технического осмотра транспортных средств в РФ?
16. Какое обязательное оборудование должно быть на пункте контроля технического состояния транспортных средств?
17. Как оформляются результаты технического осмотра транспортных средств?
18. Какие формы контроля технического состояния транспортных средств применяются в других странах?
19. Какие документы определяют порядок организации и проведения контроля технического состояния АТС перед выпуском его на линию?

## **5.2. Промежуточная аттестация** по итогам освоения дисциплины *(зачет)*.

Вопросы к зачету.

1. Какой ущерб наносится в результате ДТП в РФ? Из чего он складывается?
2. Что понимается под оформлением ДТП по «евро протоколу»?
3. Какие методы применяют производители для обеспечения идентификации автомобилей?
4. Какая система классификации АТС используется для их идентификации?
5. Как расшифровывается идентификационный номер транспортного средства (VIN)?
6. Приведите требования нормативных документов к структуре и содержанию VIN.
7. Какая обязательная информация должна содержаться на идентификационной табличке АТС?
8. Опишите основные принципы работы средств автоматической идентификации транспортных средств.
9. Как производители обеспечивают защиту идентификационных данных автомобиля?
10. На основании каких документов производятся регистрационные действия с транспортными средствами?
11. Для решения каких задач осуществляются регистрационные действия государственными органами РФ?

12. Какие документы необходимо предоставить для постановки на учет транспортного средства и снятия с учета?
13. Опишите действия, необходимые для снятия АТС с учета и его утилизации.
14. Каков порядок действий при регистрации транспортного средства с нечитаемым VIN ?
15. Какие виды государственных регистрационных знаков применяются в РФ?
16. Какие требования предъявляются к размещению регистрационных знаков на АТС?
17. Какие методы применяются при экспертизе подлинности идентификационных данных АТС?
18. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию автотранспортных средств в эксплуатации?
19. Каковы требования к состоянию шин автомобиля в эксплуатации? Как определить принадлежность шин к определенным условиям эксплуатации?
20. Какие методы используют для контроля технического состояния тормозных систем?
21. Какие требования предъявляются к эффективности рабочей тормозной системы при проверках на стенде и в дорожных условиях?
22. При соблюдении каких условий результаты проверки эффективности тормозных систем можно считать достоверными?
23. Какие требования предъявляют к фарами в режиме ближнего и дальнего света?
24. Чем отличается технология проверки состава отработавших газов автомобилей работающих на бензине, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и не оснащенных, и почему?
25. На каком режиме нормируется внешний шум от автомобилей в эксплуатации? Как осуществляется проверка уровня шума?
26. Какими документами определяется порядок проведения технического осмотра транспортных средств в РФ?
27. Какое обязательное оборудование должно быть на пункте контроля технического состояния транспортных средств?
28. Как оформляются результаты технического осмотра транспортных средств?
29. Какие документы определяют порядок организации и проведения контроля технического состояния АТС перед выпуском его на линию?

### **5.3. Самостоятельная работа обучающегося.**

Темы рефератов и эссе:

1. Понятие «уровень автомобилизации». Каков уровень автомобилизации в Российской Федерации и ведущих автомобильных странах мира?
2. Какой ущерб наносится в результате ДТП в РФ? Из чего он складывается?
3. Какие методы применяют производители для обеспечения идентификации автомобилей?
4. Для решения каких задач осуществляются регистрационные действия государственными органами РФ?
5. Какие документы необходимо предоставить для постановки на учет транспортного средства и снятия с учета?
6. Основные принципы работы средств автоматической идентификации транспортных средств.
7. Какие цели и задачи обеспечиваются за счет идентификации и регистрации АТС?

8. Опишите действия, необходимые для снятия АТС с учета и его утилизации.
9. Порядок действий при регистрации транспортного средства с нечитаемым VIN.
10. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?
11. Раскройте связь классификации транспортных средств и идентификационных данных.
12. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации?
13. Какие компоненты отработавших газов бензиновых и дизельных двигателей должны контролироваться в эксплуатации.
14. Документы, определяющие порядок проведения технического осмотра транспортных средств в РФ.
15. Требования к производственно-технической базе пункта технического контроля АТС.
16. Как оформляются результаты технического осмотра транспортных средств?
17. Какие формы контроля технического состояния транспортных средств применяются в других странах?
18. Раскройте связь учета и идентификации АТС с проблемой обеспечения безопасности дорожного движения.
19. Требования, предъявляемые к контролеру технического состояния АТС при периодическом техническом осмотре и выпуске на линию.
20. Экспертные методы, используемые при идентификации АТС и их компонентов.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ	
		Наличие в электронном каталоге ЭБС	
1	2	3	
Основная литература			
1. Правовые основы дорожного движения : учебник / Л. М. Рябцев, Н. Л. Бондаренко, Г. Б. Шишко [и др.] ; под общ. ред. Л. М. Рябцева. - 2-е изд., испр. и доп. - Минск: РИПО, 2019. -163 с. - ISBN 978-985-503-961-8. - Текст : электронный. - URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1214817">https://znanium.com/catalog/product/1214817</a> – Режим доступа: по подписке.	2019	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1214817">https://znanium.com/catalog/product/1214817</a> (дата обращения 28.08.2021)	
2. Чебунин А.Ф. Организация государственного учета и контроля технического состояния самоходных машин : учебное пособие / А.Ф. Чебунин, В.В. Эпов. Забайкальский гос.ун-т. Читта: ЗабГУ, 2016. – 167 с. – Заглавие с титула экрана. <a href="https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1633090983&amp;tld=ru&amp;lang=ru&amp;name=Organizaciya%20GU%20i%20KTSSM.%20Uchebnoe%20posobie.pdf&amp;text">https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1633090983&amp;tld=ru&amp;lang=ru&amp;name=Organizaciya a GU i KTSSM. Uchebnoe posobie.pdf&amp;text</a> - свободный доступ.	2017	<a href="https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1633090983&amp;tld=ru&amp;lang=ru&amp;name=Organizaciya%20GU%20i%20KTSSM.%20Uchebnoe%20posobie.pdf&amp;text">https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1633090983&amp;tld=ru&amp;lang=ru&amp;name=Organizaciya GU i KTSSM. Uchebnoe posobie.pdf&amp;text</a> (дата обращения 28.08.2021)	



1	2	3
<b>Дополнительная литература</b>		
1.Беженцев, А. А. Безопасность дорожного движения : учебное пособие / А.А. Беженцев. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2021. — 272 с. - ISBN 978-5-9558-0569-6. - Текст : электронный. - URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1209212">https://znanium.com/catalog/product/1209212</a> – Режим доступа: по подписке.	2021	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1209212">https://znanium.com/catalog/product/1209212</a> (дата обращения 27.08.2021)
2.Нуждин, Р. В. Инструментальный контроль технического состояния автомобилей [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие / сост. Р. В. Нуждин ; - Владимир : ВлГУ, 2021 .— Заглавие с титула экрана .— Свободный доступ в локальной сети университета .— <URL: <a href="http://dspace.www1.vlsu.ru/bitstream/123456789/9069/1/02211.pdf">http://dspace.www1.vlsu.ru/bitstream/123456789/9069/1/02211.pdf</a> >	2021	<a href="http://dspace.www1.vlsu.ru/bitstream/123456789/9069/1/02211.pdf">http://dspace.www1.vlsu.ru/bitstream/123456789/9069/1/02211.pdf</a> (дата обращения 28.08.2021)
3. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств") Режим доступа: <a href="http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_125114/">http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_125114/</a>	2019	<a href="http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_125114/">http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_125114/</a> (дата обращения 29.08.2021)
4. Постановление Правительства РФ от 21.12.2019 N 1764 "О государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" – Заглавие с экрана. Режим доступа: <URL: <a href="http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_341398/37ebc84eecef234a40f541e1274021e042abe1bb/">http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_341398/37ebc84eecef234a40f541e1274021e042abe1bb/</a>	2019	<a href="http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_341398/37ebc84eecef234a40f541e1274021e042abe1bb/">http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_341398/37ebc84eecef234a40f541e1274021e042abe1bb/</a> (дата обращения 27.08.2021)

## 6.2. Периодические издания

1. «Вестник МАДИ».
2. Технический журнал «Автомобильная промышленность».
3. «Вестник СибАДИ».

## 6.3. Интернет-ресурсы

1. <http://www.consultant.ru> – информационно справочная система по законодательству.
2. <https://www.garant.ru/> – информационно справочная система по законодательству.
3. <https://znanium.com/catalog> - электронно-библиотечная система.
4. <https://security.rostransnadzor.gov.ru/normativnaya-baza> - нормативная база в сфере транспортной безопасности.
5. <https://гибдд.рф/> - официальный сайт ГИБДД.

## **7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Для реализации дисциплины *«Идентификация, контроль и государственный учет автотранспортных средств»* имеются помещения для проведения занятий лекционного типа, занятий практического/лабораторного типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Лекционные занятия проводятся в аудиториях: 319-2, 317-2, 311-2.

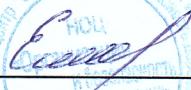
Практические работы проводятся в учебной аудитории 104-4 *«Исследования и диагностирования автотранспортных средств»*.

Рабочую программу составил доцент кафедры АТ, к.т.н. Нуждин Р. В.

  
(подпись)

Рецензент (представитель работодателя)

Исполнительный директор НОЦ ОБДД Ермолаев Ю. Н.

  
(подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ

Протокол № 18 от 27.06.2022 года

Заведующий кафедрой АТ, к.т.н., доцент Кириллов А. Г.

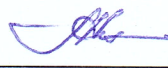
  
(подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена

на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов


Протокол № 2 от 27.06.2022 года

Председатель комиссии зав. кафедрой АТ, к.т.н., доцент Кириллов А. Г.

  
(подпись)



**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИДЕНТИФИКАЦИЯ, КОНТРОЛЬ И  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЧЕТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Рабочая программа одобрена на 20 22 / 20 23 учебный года  
Протокол заседания кафедры № 18 от 27.06.2022 года  
Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. 

Рабочая программа одобрена на 20 \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_ учебный года  
Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ года  
Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20 \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_ учебный года  
Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ года  
Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20 \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_ учебный года  
Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ года  
Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20 \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_ учебный года  
Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ года  
Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20 \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_ учебный года  
Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ года  
Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20 \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_ учебный года  
Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ года  
Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. \_\_\_\_\_

**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

в рабочую программу дисциплины

**«ИДЕНТИФИКАЦИЯ, КОНТРОЛЬ И ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЧЕТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ»**образовательной программы направления подготовки *23.03.03 Эксплуатация транспортно-  
технологических машин и комплексов*  
направленность: *Автомобильный сервис*

Номер изменения	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполнитель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)
1			
2			

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

*Подпись**ФИО*