

Министерство образования и науки Российской Федерации
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 «Владимирский государственный университет
 имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
 (ВлГУ)



Проректор
 по учебно-методической работе

А.А.Панфилов

« 26 » 01 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
СКЛАДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль/программа подготовки Автомобильный сервис

Уровень высшего образования бакалавриат академический

Форма обучения очная ускоренная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
6	2/72	9	18	-	18	Экзамен (27)
Итого	2/72	9	18	-	18	Экзамен (27)

Владимир 2016

13

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Повышение уровня автомобилизации жизни общества в современных условиях требует от специалиста в области автомобильного транспорта постоянной и быстрой адаптации к условиям технической эксплуатации автомобилей все более совершенных конструкций, организации безопасного их движения по улицам городов и автомагистралей, определение основных перспектив развития страны.

Сокращение объемов перевозок вызывает рост конкуренции на рынке транспортных услуг, разукрупнение и изменение приоритетов в деятельности автотранспортных предприятий. В этих условиях существенно повышается роль и значение правильно выбранных и своевременно принятых специалистами, порой в условиях рынка, управленческих решений по формированию складского хозяйства автотранспортных предприятий.

Цель дисциплины состоит в том, чтобы дать будущим специалистам автомобильного транспорта знания и принципиальные приемы и методы управления производством с использованием способов формирования и оптимизации складского хозяйства.

Основные задачи дисциплины:

- изучение структуры запасных частей и материалов на автомобильном транспорте;
- изучение системы материально-технического снабжения на автомобильном транспорте;
- освоение методов определения номенклатуры и объемов хранения деталей на складе;
- освоение методов управления запасами на складах;
- овладение приемами технологии ресурсосбережения на автомобильном транспорте.
- изучение и получение навыков использования новых технологий и средств при управлении складским хозяйством.

Для изучения данной дисциплины необходимы знания общеобразовательных, общетехнических и дисциплин профессиональной направленности, таких как «Устройство автомобиля», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Моделирование производственных процессов на автомобильном транспорте», «Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса», «Технология интерактивной приемки автомобилей», «Особенности технического обслуживания систем питания и управления работой автомобильных двигателей», «Технология монтажа и обслуживания дополнительного оборудования автомобилей» и др.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Организация складского хозяйства предприятий автомобильного сервиса» относится к вариативной части блока дисциплин учебного плана ОПОП по направлению 23.03.03 подготовки, является дисциплиной по выбору. Дисциплина читается в шестом семестре наряду с такими предметами как «Техническая эксплуатация автомобилей», «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей», «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц», «Основы теории диагностики автомобилей». Знания, полученные при изучении дисциплины, необходимы бакалавру для освоения материала дисциплин профессиональной направленности, содержание которых связано с организацией производства на предприятиях автосервиса, управлением производственными процессами технического обслуживания и ремонта автомобилей.

В учебном плане предусмотрены виды учебной деятельности: теоретические лекции, практические занятия и самостоятельная работа. Лекции должны стимулировать интерес студентов к предмету, избранной профессии, развивать их творческое мышление и чувство гордости за свою будущую специальность.

Дисциплина изучается в шестом семестре, в связи с чем, требования к «входным» знаниям, умениям и навыкам обучающихся определяются уже сформированными профессиональными и общекультурными компетенциями к уровню подготовки студента на данный период обучения.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие профессиональные компетенции:

способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);

владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);

владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать: законы развития экономических систем, методы исследования рыночных ситуаций и рыночных отношений, основные принципы и функции производственного управления, основы построения и функционирования структуры складского хозяйства (ПК-13), особенности использования моделирования процессов определения номенклатуры запасных частей материалов, минимального и номинального объемов запасных частей им материалов; специфика методов управления запасами на складах предприятий автомобильного транспорта (ПК-10);

уметь: использовать математические методы при определении оптимальной номенклатуры и объемов запасов материалов и запасных частей (ПК-10);

владеть: навыками организации складского хозяйства с целью повышения экономической эффективности технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов в условиях рыночного хозяйства (ПК-37).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

№ п/п	Раздел дисциплины (тема)	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)							Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Введение, цели, задачи и порядок изучения дисциплины. Основные задачи МТО на предприятиях автомобильного сервиса.	6	1-2	1	2	-	-	2	-		-	

2	Основные изделия и материалы, используемые на предприятиях автомобильного сервиса.	6	3-4	1	2	-	2	-	1/33,3	-
3	Эксплуатационные факторы, влияющие на потребность в запасных частях и материалах.	6	5-6	1	2	-	2		1/33,3	1-ый рейтинг-контроль (6 неделя)
4	Система материально-технического снабжения на предприятиях автомобильного сервиса.	6	7-8	1	2	-	2		1/33,3	-
5	Методы определения номенклатуры и объёмов хранения деталей на складах.	6	9-10	1	2	-	2		1/33,3	-
6	Управление запасами на складах.	6	11-12	1	2	-	2	-	2/66,7	2-ой рейтинг-контроль (11 неделя)
7	Организация складского хозяйства и учета расхода запасных частей и материалов на предприятиях автомобильного сервиса.	6	13-14	1	2	-	2		2/66,7	-
8	Особенности организации снабжения производства горюче-смазочными материалами на предприятиях автомобильного сервиса.	6	15-16	1	2	-	2			-
9	Технологии ресурсосбережения на предприятиях автомобильного сервиса.	6	17-18	1	2		2		1/33,3	3-ий рейтинг-контроль (18 неделя)
Всего				9	18		18		9/33,3%	Экзамен (27)

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Изучение дисциплины «Организация складское хозяйство предприятий автомобильного сервиса» предполагает не только запоминание, но и анализ, синтез, моделирование при изучении производственных ситуаций на автомобильном транспорте, формирует умения и навыки управления складским хозяйством, являющимся одной из основных подсистемой управления технической службой автотранспортных предприятий.

Для реализации компетентностного подхода предлагается интегрировать в учебный процесс интерактивные образовательные технологии, включая информационные и коммуникационные технологии (ИКТ), при осуществлении различных видов учебной работы:

- учебную дискуссию;
- деловые игры;
- электронные средства обучения (слайд-лекции, компьютерные тесты).

Тематика практических занятий направлена на формирование практических навыков по информационному обеспечению процессов управления, обработке экспериментальных

данных экспертных опросов при выработке и принятии решений применительно к технологическим процессам управления складским хозяйством в автотранспортной отрасли.

Текущий контроль знаний (рейтинг-контроль) осуществляется в виде ответов на предлагаемые вопросы.

Самостоятельная работа студентов подкрепляется использованием ресурсов Интернет, базируется на самостоятельном изучении предложенного преподавателем материала с обязательной проработкой контрольных вопросов по темам содержательной части дисциплины.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 11-й и 18-й неделе. Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Предлагаемые вопросы для рейтинг-контроля №1

1. Существующий парк автомобильной техники в РФ.
2. Характеристики запасных частей автотранспортной техники.
3. Характеристики автомобильных шин и аккумуляторных батарей.
4. Характеристики топлива и смазочных материалов.
5. Характеристики технических жидкостей прочих материалов.
6. Основные факторы, влияющие на потребность в запасных частях и материалах.
7. Особенности обеспечения запасными частями и материалами предприятий автомобильного сервиса.
8. Определение потребности в запасных частях по номенклатурным нормам.
9. Основные тенденции совершенствования системы материально-технического обеспечения производства в автосервисе.
10. Структура поставщиков запасных частей предприятий автомобильного сервиса.

Предлагаемые вопросы для рейтинг-контроля №2

1. Определение оптимального размера и момента заказа запасных частей.
2. Групповой метод деления номенклатуры запасных частей.
3. Техничко-стоимостной метод определения объёма заказа.
4. Схема движения запасов на складах.
5. Методы управления запасами на складах.
6. Сущность метода с постоянной периодичностью поставки.
7. Сущность метода с постоянным объёмом поставки.
8. Формула Вильсона для определения размера заказа.

Предлагаемые вопросы для рейтинг-контроля №3

1. Номенклатура материальных ценностей складов предприятий автомобильного сервиса.
2. Особенности хранения топлива и смазочных материалов.
3. Особенности хранения автомобильных шин.
4. Первичная документация учета поступления и расхода запасных частей.
5. Нормирование расхода топлива и смазочных материалов.
6. Нормирование расхода электроэнергии, тепла и воды.
7. Перевозка топлива и смазочных материалов.
8. Оборудование для раздачи топлива и смазочных материалов.

9. Схема потребления ресурсов на предприятиях автомобильного сервиса.
10. Вторичные ресурсы в автомобильном сервисе.
11. Классификация производственных отходов.
12. Мероприятия по экономии топливно-энергетических ресурсов.

Предлагаемые вопросы к экзамену

1. Рынок автомобилей РФ.
2. Характеристики запасных частей автотранспортной техники.
3. Характеристики автомобильных шин и аккумуляторных батарей.
4. Характеристики топлива и смазочных материалов.
5. Основные факторы, влияющие на потребность в запасных частях и материалах.
6. Определение потребности в запасных частях по номенклатурным нормам.
7. Структура поставщиков запасных частей предприятий автомобильного сервиса.
8. Определение оптимального размера и момента заказа запасных частей.
9. Групповой метод деления номенклатуры запасных частей.
10. Технико-стоимостной метод определения объёма заказа.
11. Схема движения запасов на складах.
12. Сущность метода с постоянной периодичностью поставки.
13. Сущность метода с постоянным объёмом поставки.
14. Формула Вильсона для определения размера заказа.
15. Методы управления запасами на складах.
16. Первичная документация учета поступления и расхода запасных частей.
17. Хранение и реализация топлива на предприятиях автомобильного сервиса.
18. Схема потребления ресурсов на предприятиях автомобильного сервиса.
19. Нормирование расхода электроэнергии, тепла и воды.
20. Вторичные ресурсы в автомобильном сервисе.
21. Классификация производственных отходов.
22. Мероприятия по экономии топливно-энергетических ресурсов.

Самостоятельная подготовка

При выполнении самостоятельной работы студент должен руководствоваться методическими указаниями по самостоятельному изучению предложенной основной и дополнительной литературы и электронных источников информации.

Темы для самостоятельного изучения

1. Основные задачи МТО на автомобильном транспорте.
2. Основные изделия и материалы, используемые в автомобильном сервисе.
3. Эксплуатационные факторы, влияющие на потребность в запасных частях и материалах.
4. Система материально-технического снабжения предприятий автомобильного сервиса.
5. Методы определения номенклатуры и объёмов хранения деталей на складах.
6. Управление запасами на складах.
7. Организация складского хозяйства и учета расхода запасных частей и материалов на предприятиях автомобильного сервиса.
8. Особенности организации складов горюче-смазочных материалов на предприятиях автомобильного сервиса.
9. Технологии ресурсосбережения на предприятиях автомобильного сервиса.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература

1. Казакевич, Т.А. Организация и планирование деятельности предприятий сервиса [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Казакевич Т.А.— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Интермедия, 2015.— 186 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/30207>.— ЭБС «IPRbooks»
2. Сеницын, А.К. Организационно-производственные структуры фирменного технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Сеницын А.К.— Электрон. текстовые данные.— М.: Российский университет дружбы народов, 2013.— 204 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22391>.— ЭБС «IPRbooks»
3. Денисов, И.В. Основы проектирования сервисных предприятий: Учеб. пособие к курсовому проектированию / Владим. гос.ун-т имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых/ И. В. Денисов. – Владимир : Изд-во ВлГУ, 2015. – 126 с.
4. Волгин, В.В. Мобильный автосервис [Электронный ресурс]: практическое пособие/ Волгин В.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: Дашков и К, 2014.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/14068>.— ЭБС «IPRbooks»

Дополнительная литература


1. Марусина, В.И. Системы, технология и организация автосервисных услуг [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Марусина В.И.— Электрон. текстовые данные.— Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2011.— 218 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45022>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
2. Кузнецов, Ю.А. Техничко-экономическое обоснование инженерных решений в дипломных проектах [Электронный ресурс] : учебное пособие / Ю.А. Кузнецов, А.В. Коломейченко, К.В. Кулаков [и др.]. — Электрон. дан. — ОрелГАУ (Орловский государственный аграрный университет), 2014. — 124 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=71379 — Загл. с экрана.
3. Научные исследования и решение инженерных задач в сфере автомобильного транспорта: Учебное пособие/Н.А.Коваленко - М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. знан., 2013 - 271с.: ил.; 60x90 1/16 - (Высшее образование: Бакалавр.). (п) ISBN 978-5-16-004757-7
4. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса [Электронный ресурс]: практикум. Учебное пособие/ — Электрон. текстовые данные.— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2011.— 121 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28388>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и видеofilмы. При изучении основных разделов дисциплины и выполнении лабораторных работ студенты используют персональные компьютеры с предустановленным алгоритмическим и программным обеспечением, имеющие доступ в Интернет, электронный читальный зал библиотеки университета.

Рабочая программа дисциплины «Складское хозяйство предприятий автомобильного транспорта» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО, утверждённым Приказом министра №1470 от 14 декабря 2015г. и учебным планом, утвержденным ректором 22 января 2016г. по направлению 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и профилю подготовки «Автомобильный сервис»


Рабочую программу составил

к.т.н., доцент, зав. кафедрой АТ Кириллов Александр Геннадьевич 

(ФИО, подпись)

Рецензент

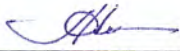
(представитель работодателя)

Начальник Управления автодорожного надзора по Владимирской области, главный государственный инспектор, Шулаев Владимир Николаевич, к.т.н. 

(место работы, должность, ФИО, подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ


Протокол № 07 от 22.01.2016 года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич 

(ФИО, подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Протокол № 18 от 26.01.2016 года

Председатель комиссии Кириллов Александр Геннадьевич 

(ФИО, подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____