

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



Проректор
по учебно-методической работе
А.А.Панфилов

« 26 » января 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Экономика предприятий автомобильного сервиса
(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль/программа подготовки Автомобильный сервис

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная (ускоренное обучение на базе СПО)

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
6	3, 108	18	18	-	27	Экзамен (45 ч.), КР
Итого	3, 108	18	18	-	27	Экзамен (45 ч.), КР

Владимир 2016

*уч. план 15
Зач. ед. 304 раш.*

Mos

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью изучения дисциплины является формирование теоретических знаний и практических навыков у бакалавров о закономерностях формирования и функционирования предприятий автомобильного транспорта (ПАТ) в условиях рынка, развитие экономического мышления в области экономики автотранспортной отрасли.

Задачи дисциплины – дать представление:

- о механизме функционирования рыночной экономики; целях и задачах ПАТ в условиях рынка;
- о видах и организационно-правовых формах ПАТ;
- о факторах и проблемах, влияющих на эффективное функционирование ПАТ в условиях рынка;
- о производственных ресурсах ПАТ и методах их эффективного использования;
- об инновационной и инвестиционной деятельности предприятий автотранспортной отрасли;
- об оценке эффективности внедрения новой техники, технологии и капитальных вложений;
- о налогообложении предприятий автомобильного транспорта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Экономика предприятий автомобильного сервиса» входит в вариативную часть основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Экономика» и «Основы проектирования сервисных предприятий».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие профессиональные компетенции:

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-3);
- способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-4);
- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37).

В результате изучения дисциплины «Экономика предприятий автомобильного сервиса» обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать:

- объект и предмет курса;
- организационно-правовые формы хозяйствования;
- основные функциональные сферы деятельности автотранспортных предприятий;
- основные фонды предприятия и пути их эффективного использования;
- оборотные средства предприятия и пути ускорения их оборачиваемости;
- кадры предприятия, их классификацию, состав, структуру, производительность труда и факторы ее роста;

- организацию труда и заработной платы на предприятии;
- порядок и особенности формирования себестоимости продукции, работ, услуг;
- основы ценообразования;
- особенности и методы расчета доходов ПАТ;
- порядок формирования прибыли на предприятии;
- особенности налогообложения автотранспортных предприятий.
- особенности инновационной деятельности на предприятии;
- инвестиционную деятельность на предприятиях автомобильного транспорта;

уметь:

- проводить технико-экономические расчеты по основным показателям эффективности использования ресурсов предприятия;
- выявлять и использовать резервы роста производительности труда, снижения себестоимости продукции, работ, услуг и роста прибыли предприятия;
- составлять сметы затрат на производство;
- составлять калькуляцию себестоимости сервисной услуги;
- проводить технико-экономическое обоснование внедрения новой техники, технологии и капитальных вложений на предприятии;
- определять причинно-следственные связи в развитии предприятий отрасли;
- ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;
- анализировать и обобщать накопленный опыт, приобретать новые знания;

владеть:

методиками расчета

- амортизационных отчислений,
- показателей использования основных фондов предприятия,
- оборотных средств,
- производительности труда,
- заработной платы,
- себестоимости продукции и услуг,
- прибыли и рентабельности;
- экономической эффективности внедрения новой техники на предприятии;
- специальной терминологией и лексикой дисциплины;
- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)							Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Семинары	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Предмет, объект, методология и задачи дисциплины «Экономика предприятий автомобильного сервиса».	6	1-2	1	-	-	-	-	1	-	1/100%	-
2	Предприятия автомобильного транспорта (ПАТ) и их характеристики	6	1-2	1	-	-	-	-	1	-	1/100%	-
3	Основные фонды ПАТ	6	3-4	2	-	2	-	-	2	+	2/50%	-
4	Оборотные средства ПАТ	6	5-6	2	-	2	-	-	2	+	2/50%	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
5	Персонал и производительность труда на ПАТ	6	7-8	1	-	-	-	-	2	-	1/100%	-
6	Основы организация оплаты труда на ПАТ	6	7-8	1	-	2	-	-	3	-	1/33%	-
7	Издержки производства и себестоимость на ПАТ	6	9-10	2	-	6	-	-	5	+	4/50%	-
8	Основы ценообразования на предприятиях автомобильного сервиса	6	11-12	2	-	2	-	-	2	+	2/50%	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	Финансовые ресурсы ПАТ	6	13-14	2	-	-	-	-	2	+	2/100%	Рейтинг-контроль №2 (13 неделя)
10	Инвестиционная деятельность и инновации на автомобильном транспорте	6	15-16	2	-	4	-	-	4	+	2/33%	-
11	Налогообложение ПАТ	6	17-18	2	-	-	-	-	2	+	2/100%	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
Всего				18		18	-		27	КР	20/55%	Экзамен (45 ч.), КР

Раздел 1 - Предмет, объект, методология и задачи дисциплины «Экономика предприятий автомобильного сервиса»

Предмет курса. Методология изучения курса. Задачи изучения курса. Место и роль дисциплины в общей системе подготовки бакалавров данного профиля. Взаимосвязь дисциплины с другими экономическими и техническими дисциплинами.

Раздел 2 - Предприятия автомобильного транспорта и их характеристики

Сущность и характеристика предприятия как объекта и субъекта рынка. Внешняя и внутренняя среда предприятия. Классификация предприятий по организационно-правовым формам, организационно-экономическим формам, по степени концентрации производства и капитала, производственным признакам. Условия учреждения, деятельности и прекращения деятельности предприятий. Учредительные документы предприятий. Особенности предприятий автомобильного транспорта. Типы (виды) предприятий автомобильного сервиса, их назначение и характеристика.

Раздел 3 - Основные фонды предприятий автомобильного транспорта

Основные фонды, их сущность и роль в процессе производства. Классификация, состав и структура основных фондов на автомобильном транспорте. Виды учета и оценки основных фондов. Износ основных фондов и его виды. Амортизация основных фондов. Срок службы и норма амортизационных отчислений. Способы расчета амортизационных отчислений. Показатели эффективности использования основных фондов. Показатели для оценки технического состояния основных фондов. Пути и факторы улучшения использования основных фондов.

Раздел 4 - Оборотные средства предприятий автомобильного транспорта

Сущность, состав и структура оборотных средств. Оборотные фонды и фонды обращения. Кругооборот оборотных средств. Источники формирования оборотных средств в рыночных условиях. Нормирование оборотных средств, его значение и принципы. Виды запасов материальных ценностей. Методы расчета нормативов оборотных средств. Показатели использования оборотных средств. Пути и факторы ускорения оборачиваемости оборотных средств.

Нематериальные активы: сущность, состав и оборот стоимости.

Раздел 5 - Персонал и производительность труда на предприятиях автомобильного транспорта

Персонал и его роль на ПАТ. Состав персонала и его характеристика. Обеспеченность предприятия персоналом. Подготовка и переподготовка персонала, формы повышения квалификации. Планирование потребности в персонале по категориям.

Понятие производительности труда. Роль производительности труда в повышении эффективности общественного производства. Методика измерения производительности труда. Показатели производительности труда, специфика их определения на автотранспорте. Пути и факторы роста производительности труда на автотранспорте.

Раздел 6 - Основы организация оплаты труда на предприятиях автомобильного транспорта

Оплата труда, ее экономическое содержание и роль в процессе производства. Основные функции и принципы организации заработной платы. Тарифная система оплаты труда на автотранспорте и характеристика ее элементов. Формы и системы оплаты труда и области их применения. Бестарифные системы оплаты труда. Системы премирования работников на ПАТ. Состав и структура фонда оплаты труда. Планирование фонда оплаты труда по категориям персонала.

Раздел 7 - Издержки производства и себестоимость на предприятиях автомобильного транспорта

Издержки производства. Понятие о себестоимости продукции и услуг. Состав и структура затрат, включаемых в себестоимость продукции и услуг. Классификация затрат на производство. Калькуляция себестоимости услуг на предприятиях автомобильного сервиса. Структура себестоимости автосервисных услуг. Смета затрат на производственно-хозяйственную деятельность предприятия. Пути снижения себестоимости услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобильной техники.

Раздел 8 - Основы ценообразования на предприятиях автомобильного сервиса

Цена: сущность, функции, факторы. Система цен. Формирование цен на услуги предприятий автомобильного сервиса в условиях рынка. Регулирование цен.

Раздел 9 - Финансовые ресурсы ПАТ

Сущность и функции финансов предприятия, Финансовые ресурсы предприятия. Выручка (доходы) от услуг автотранспортных предприятий. Планирование доходов от грузовых и пассажирских перевозок. Доходы от услуг нетранспортного характера.

Понятие о прибыли. Виды прибыли. Порядок формирования финансовых результатов на автотранспорте. Распределение и использование чистой прибыли предприятия. Формирование фондов предприятия: резервного, накопления, потребления.

Понятие о рентабельности. Расчет уровня рентабельности перевозок, производства. Пути роста прибыли и повышения рентабельности на автотранспортных предприятиях.

Раздел 10 - Инвестиционная деятельность и инновации на автомобильном транспорте

Научно-технический прогресс в условиях рыночной экономики. Инновации, виды инновационной деятельности предприятий. Жизненный цикл инноваций. Основные направления и методы реализации инновационной политики государства. Инновационные процессы на транспорте. Инвестирование инноваций. Роль инвестиций в воспроизводстве основных фондов. Источники инвестиций. Инвестиционные проекты: понятие, содержание, этапы разработки и оценка эффективности. Капитальные вложения: сущность, состав и основные виды. Показатели эффективности проектов. Коммерческая эффективность, бюджетная эффективность. Экономическая эффективность на уровне народного хозяйства, региона, предприятия.

Понятие, критерии и показатели экономической эффективности капитальных вложений. Абсолютная и сравнительная экономическая эффективность капитальных вложений.

Раздел 11 - Налогообложение на предприятиях автомобильного транспорта

Сущность налогов и их основные функции. Налоговая система России. Классификация налогов. Особенности налогообложения ПАТ. Особенности налогообложения малого и среднего бизнеса. Основные направления совершенствования налоговой системы.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Основной вид занятий по данной дисциплине – аудиторные – чтение лекций, практические занятия и самостоятельная работа, которая состоит в подготовке отчетов по результатам выполнения практических работ. По учебному плану предусмотрено выполнение курсовой работы на тему «Технико-экономическое обоснование проектирования сервисных предприятий».

Содержание дисциплины имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение курса предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, как лекции, практические занятия и самостоятельная работа с научно-практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий:

- компьютерных симуляций (раздел 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10);
- деловых и ролевых игр (разделы 1, 2, 3, 4 и 5);
- разбор конкретных ситуаций (разделы 5, 6 и 11).

В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний системы «Автотехобслуживания», государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов (раздел 10 и 11).

Лекционный материал должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На лекциях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные портфолио (презентации и опорные конспекты). По каждой теме лекционного материала разработаны презентации.

Тематика практических работ направлена на формирование практических навыков методиками расчета амортизационных отчислений, показателей использования основных фондов предприятия, оборотных средств, производительности труда, фонда заработной платы, себестоимости продукции и услуг, прибыли и рентабельности, экономической эффективности внедрения новой техники на предприятии.

Текущий контроль знаний (рейтинг-контроль) осуществляется в виде тестирования.

Самостоятельная работа студентов подкрепляется использованием ресурсов Интернет.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 13-й и 18-й неделе.

Промежуточной аттестацией студентов по курсу «Экономика предприятий автомобильного сервиса» является экзамен.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №1

1. Предмет и методы науки «Экономика предприятий автомобильного сервиса».
2. Экономика автотранспорта как наука.
3. Основные фонды ПАТ: сущность, классификация и структура.
4. Виды учета и оценки основных фондов.
5. Износ основных фондов и его виды.
6. Амортизация основных фондов.
7. Срок службы и норма амортизационных отчислений.
8. Способы расчета амортизационных отчислений.
9. Показатели использования основных фондов.
10. Показатели технического состояния и движения основных фондов
11. Пути улучшения использования основных фондов.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №2

1. Оборотные средства ПАТ: сущность, состав и структура.
2. Кругооборот оборотных средств.
3. Нормирование оборотных средств.
4. Показатели использования оборотных средств.
5. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.
6. Нематериальные активы ПАТ: сущность, состав и особенности оборота стоимости.
7. Персонал на ПАТ и его характеристики.
8. Формы подготовки и переподготовки кадров.
9. Планирование численности персонала по категориям.
10. Производительности труда и ее роль в развитии экономики.
11. Показатели и методы измерения производительности труда на ПАТ.
12. Планирование роста производительности труда.
13. Пути и факторы роста производительности труда на автомобильном транспорте.
14. Заработная плата и принципы ее организации.
15. Совершенствование организации заработной платы в современных условиях.
16. Формы и системы оплаты труда, их характеристика.
17. Тарифная система оплаты труда и характеристика ее элементов.
18. Состав и структура фонда оплаты труда.
19. Планирование фонда оплаты труда ремонтных рабочих.
20. Издержки производства и себестоимость сервисной услуги.
21. Классификация затрат на производство.
22. Смета затрат на производственно-хозяйственную деятельность ПАТ.
23. Калькуляция себестоимости сервисной услуги.
24. Пути снижения себестоимости сервисной услуги.
25. Цена: сущность, функции и основные виды.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №3

1. Планирование доходов от сервисной деятельности на предприятиях системы «Автотехобслуживание».
2. Прибыль ПАТ: сущность, функции и основные виды.
3. Направления и порядок использования чистой прибыли предприятия.
4. Понятие о рентабельности. Показатели рентабельности перевозок, производства.
5. Основные пути роста прибыли и повышения рентабельности на автомобильном транспорте.

6. Инновации: сущность, классификация и жизненный цикл.
7. Основные направления инновационного процесса на автомобильном транспорте.
8. Инвестиции: сущность, классификация и источники финансирования.
9. Капитальные вложения: сущность, состав и структура.
10. Понятие, критерии и показатели экономической эффективности капитальных вложений.
11. Общая и сравнительная экономическая эффективность капитальных вложений.
12. Инвестиционные проекты и обоснование их эффективности.
13. Методы и основные показатели экономической эффективности инвестиционных проектов.
14. Сущность и основные функции налогов.
15. Классификация налогов.
16. Налоговая система России, основные направления совершенствования.
17. Особенности налогообложения малого и среднего бизнеса.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

1. Виды учета и оценки основных фондов.
2. Показатели технического состояния и движения основных фондов
3. Пути улучшения использования основных фондов.
4. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.
5. Планирование роста производительности труда.
6. Планирование фонда оплаты труда ремонтных рабочих.
7. Издержки производства и себестоимость сервисной услуги.
8. Классификация затрат на производство.
9. Пути снижения себестоимости сервисной услуги.
10. Методы установления цен.
11. Регулирование цен и тарифов.
12. Прибыль ПАТ: сущность, функции и основные виды.
13. Основные пути роста прибыли и повышения рентабельности на автомобильном транспорте.
14. Инновации: сущность, классификация и жизненный цикл.
15. Инвестиции: сущность, классификация и источники финансирования.
16. Капитальные вложения: сущность, состав и структура.
17. Понятие, критерии и показатели экономической эффективности капитальных вложений.
18. Общая и сравнительная экономическая эффективность капитальных вложений.
19. Методы и основные показатели экономической эффективности инвестиционных проектов.
20. Сущность и основные функции налогов.
21. Классификация налогов.
22. Особенности налогообложения малого и среднего бизнеса.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

1. Основные фонды предприятий автомобильного транспорта (2 часа).
2. Оборотные средства предприятий автомобильного транспорта (2 часа).
3. Труд и заработная плата на автомобильном транспорте (2 часа).
4. Издержки производства и себестоимость на предприятиях автомобильного транспорта (6 часов).
5. Основы ценообразования на предприятиях автомобильного сервиса (2 часа).
6. Инвестиционная деятельность и инновации на автомобильном транспорте (4 часа).

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ

1. Предмет и методы науки «Экономика предприятий автомобильного сервиса».
2. Экономика автотранспорта как наука.
3. Основные фонды ПАТ: сущность, классификация и структура.
4. Виды учета и оценки основных фондов.
5. Износ основных фондов и его виды.
6. Амортизация основных фондов.
7. Срок службы и норма амортизационных отчислений.
8. Способы расчета амортизационных отчислений.
9. Показатели использования основных фондов.
10. Показатели технического состояния и движения основных фондов
11. Пути улучшения использования основных фондов.
12. Оборотные средства ПАТ: сущность, состав и структура.
13. Кругооборот оборотных средств.
14. Нормирование оборотных средств.
15. Показатели использования оборотных средств.
16. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.
17. Нематериальные активы ПАТ: сущность, состав и особенности оборота стоимости.
18. Персонал на ПАТ и его характеристики.
19. Формы подготовки и переподготовки кадров.
20. Планирование численности персонала по категориям.
21. Производительности труда и ее роль в развитии экономики.
22. Показатели и методы измерения производительности труда на ПАТ.
23. Планирование роста производительности труда.
24. Пути и факторы роста производительности труда на автомобильном транспорте.
25. Заработная плата и принципы ее организации.
26. Совершенствование организации заработной платы в современных условиях.
27. Формы и системы оплаты труда, их характеристика.
28. Тарифная система оплаты труда и характеристика ее элементов.
29. Состав и структура фонда оплаты труда.
30. Планирование фонда оплаты труда ремонтных рабочих.
31. Издержки производства и себестоимость сервисной услуги.
32. Классификация затрат на производство.
33. Смета затрат на производственно-хозяйственную деятельность ПАТ.
34. Калькуляция себестоимости сервисной услуги.
35. Пути снижения себестоимости сервисной услуги.
36. Цена: сущность, функции и основные виды.
37. Методы установления цен.
38. Регулирование цен и тарифов.
39. Планирование доходов от сервисной деятельности на предприятиях системы «Автотехобслуживание».
40. Прибыль ПАТ: сущность, функции и основные виды.
41. Направления и порядок использования чистой прибыли предприятия.
42. Понятие о рентабельности. Показатели рентабельности перевозок, производства.
43. Основные пути роста прибыли и повышения рентабельности на автомобильном транспорте.
44. Инновации: сущность, классификация и жизненный цикл.
45. Основные направления инновационного процесса на автомобильном транспорте.
46. Инвестиции: сущность, классификация и источники финансирования.
47. Капитальные вложения: сущность, состав и структура.

48. Понятие, критерии и показатели экономической эффективности капитальных вложений.
49. Общая и сравнительная экономическая эффективность капитальных вложений.
50. Инвестиционные проекты и обоснование их эффективности.
51. Методы и основные показатели экономической эффективности инвестиционных проектов.
52. Сущность и основные функции налогов.
53. Классификация налогов.
54. Налоговая система России, основные направления совершенствования.
55. Особенности налогообложения малого и среднего бизнеса.

7. КУРСОВАЯ РАБОТА

Курсовая работа выполняется по теме «Технико-экономическое обоснование проектирования сервисных предприятий».

Целями курсовой работы по дисциплине «дисциплины «Экономика предприятий автомобильного сервиса» является:

- углубление, закрепление и систематизация полученных теоретических знаний учащихся, их применение для решения конкретных практических задач;
- закрепление навыков работы со справочной литературой и нормативными документами;
- подготовка к разработке экономической части дипломного проекта.

В начале курсовой работы должно быть приложено задание на выполнение проекта и все исходные данные по своему варианту.

Курсовая работа выполняется в соответствии с требованиями, действующими в ВлГУ.

Курсовая работа должна включать следующие разделы:

Введение

1. Разработка плана реализации услуг.
2. Расчёт капитальных вложений по проектированию (реконструкции) подразделения.
3. Расчёт издержек производства.
 - 3.1. Расчет общего фонда заработной платы.
 - 3.2. Расчет отчислений на социальное страхование.
 - 3.3. Расчет расходов на материалы.
 - 3.4. Расчет расходов на запасные части.
 - 3.5. Расчет накладных расходов.
 - 3.6. Расчет сметы затрат на проектируемый (реконструируемый) объект.
4. Планирование себестоимости и цен (тарифов) на автосервисные услуги.
5. Расчёт экономической эффективности проектирования (реконструкции) подразделения.

Заключение.

Список используемых источников.

Объем пояснительной записки курсовой работы 15 – 20 листов формата А4.

Пояснительная записка содержит необходимые расчеты, описания и приложения всех расчетов, выполняемых на ЭВМ.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература

1. Клепцова, Л.Н. Экономическая оценка инженерных решений на транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие. — Электрон. дан. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2015. — 195 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=69454 — Загл. с экрана.
2. Матанцева, О.Ю. Основы экономики автомобильного транспорта [Электронный ресурс] : учебное пособие. — Электрон. дан. — М. : Юстицинформ, 2015. — 288 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=65147 — Загл. с экрана.
3. Душенькина Е.А. Экономика предприятия [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Душенькина Е.А.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Научная книга, 2012.— 159 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/6269>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

Дополнительная литература

1. Попова, Н.В. Организация, нормирование и оплата труда на предприятиях [Электронный ресурс] : учебное пособие. — Электрон. дан. — Пенза : ПензГТУ (Пензенский государственный технологический университет), 2013. — 171 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=62504 — Загл. с экрана.
2. Экономика предприятия: методические указания по выполнению контрольной работы для студентов направления 23.03.03 (190600) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие. — Электрон. дан. — СПб. : СПбГЛТУ (Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет), 2014. — 28 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=58369 — Загл. с экрана.
3. Шпильман Т.М. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Шпильман Т.М., Стрельникова Л.М., Горбачев С.В.— Электрон. текстовые данные.— Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2014.— 142 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/33669>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
4. Вахрушев В.Д. Экономика отрасли (транспорт) [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Вахрушев В.Д.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2009.— 418 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/46349>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
5. Бычков В.П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте. Перевозки и автосервис [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Бычков В.П.— Электрон. текстовые данные.— М.: Академический Проект, Константа, 2009.— 576 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/36501>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и видеофильмы, а так же технические средства на основе ЭВМ. При изучении основных разделов дисциплины и выполнении лабораторных работ студенты используют персональные компьютеры с доступом в Интернет, патентный отдел и электронный читальный зал библиотеки университета.

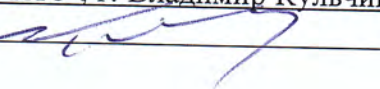
Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 14.12.2015 №1470, учебного плана от 22.01.2016 пр. № 5/1 и профилю подготовки «Автомобильный сервис».

Рабочую программу составил
к.т.н., доцент каф. АТ Денисов Илья Владимирович
(ФИО, подпись)



Рецензент
(представитель работодателя)

Главный специалист ООО "Завод инновационных продуктов КТЗ", г. Владимир Кульчицкий
Алексей Рэмович, д.т.н., профессор.
(место работы, должность, ФИО, подпись)



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ

Протокол № 7 от 22.01.2016 года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич
(ФИО, подпись)



Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Протокол № 18 от 26.01.2016 года

Председатель комиссии Кириллов Александр Геннадьевич
(ФИО, подпись)



**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич