

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)**



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-методической работе  
А.А. Панфилов

" 27 " 01 2016 г.

## Программа учебной практики

Направление подготовки  
**23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Профиль (программа) подготовки  
**Автомобильный сервис**

Квалификация (степень) выпускника  
**Бакалавр**

Форма обучения  
**Очная**

г. Владимир

2016

**Вид практики** – учебная(по получению первичных профессиональных умений и навыков).

### 1. Цели практики

Целями учебной практики являются углубление, закрепление теоретической подготовки обучающихся и продолжения формирования у них компетенций в сфере профессиональной деятельности; овладение студентами современными методами и орудиями труда, применяемыми в их будущей профессиональной деятельности, а также получение каждым студентом рабочей профессии по профилю своей специальности. Практика должна способствовать пониманию теоретических и практических проблем отрасли автомобильного транспорта, адаптации к рынку труда по направлению подготовки.

### 2. Задачи учебной практики

Задачами учебной практики являются:

- формирование навыков самостоятельной познавательной деятельности;
- приобретение навыков практического вождения автомобиля и приемов безопасного движения;
- получение первичных умений и навыков выполнения основных сборочно-разборочных слесарных операций при техническом обслуживании и ремонте автомобилей;
- воспитание ответственного отношения к делу;
- получение представление о своей будущей профессии;
- получение навыков в оформлении первичной документации(составление отчета).

### 3. Способы проведения

Способы проведения учебной практики:

- стационарная.

### 4. Формы проведения

Учебная практика проводится непрерывно, лабораторная.

### 5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Коды компетенции	Результаты освоения ОПОП <i>Содержание компетенций*</i>	Перечень планируемых результатов при прохождении практики**
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	<b>Знать:</b> основные правила поведения в коллективе; основные правила по охране труда при выполнении работ <b>Уметь:</b> налаживать отношения между людьми <b>Владеть:</b> необходимой информацией в сфере своей деятельности
ПК-17	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	<b>Знать:</b> знать модели автомобильного транспорта мировых автопроизводителей, задачи, функции и виды деятельности предприятий автотранспортного комплекса и автосервиса <b>Уметь:</b> правильно выбирать инструментальные средства для выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям

		<b>Владеть:</b> основами слесарной подготовки при выполнении технологических процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
ПК-45	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	<b>Знать:</b> методику выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения <b>Уметь:</b> выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения <b>Владеть:</b> иметь навыки выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

## 6. Место учебной практики в структуре ОПОП бакалавриата

Учебная практика относится к блоку Б2 – «Практики» основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» в соответствии с ФГОС данного направления подготовки. Практика базируется на знаниях, полученных в ходе изучения таких дисциплин как «Введение в специальность», «История развития автомобильного транспорта», «Устройство и работа силовых агрегатов транспортных машин», «Устройство автомобиля».

Знания и навыки, полученные студентами в ходе учебной практики, необходимы для изучения последующих дисциплин профессиональной подготовки, таких как «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Теория автомобиля», «Особенности технического обслуживания систем питания и управления работой автомобильных двигателей», «Технология монтажа и обслуживания дополнительного оборудования автомобилей», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей», «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц», «Гидравлические и пневматические системы автомобилей», «Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей», «Инструментальный контроль технического состояния легковых автомобилей», для прохождения производственной практики, итоговой государственной аттестации, для успешной профессиональной деятельности по окончании вуза, чёткого осознания своей позиции и конкурентоспособности на рынке труда.

## 7. Место и время проведения учебной практики

Учебная практика проводится в лабораториях выпускающей кафедры вуза, в других подразделениях вуза, используя соответствующую материально-техническую и программную базы. Распределение студентов по местам практики осуществляется руководителем практики от выпускающей кафедры.

Практика проводится во 2-ом семестре по окончании теоретического обучения и экзаменационной сессии.

## 8. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях или академических часах

Общая трудоемкость учебной практики составляет 4 зачетные единицы, 144 часов (2 и 2/3 недели).

## 9. Структура и содержание учебной практики

Содержание практики определяется заведующим выпускающей кафедры, руководителем практики на основе ФГОС ВО с учетом интересов и возможностей выпускающей кафедры.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)			Формы текущего контроля
		Лекции	Контактная работа с преподавателем	СРС	
<b>1</b>	<b>Подготовительный этап</b>				
1.1	Проведение собрания студентов; выдача индивидуальных заданий и направлений на практику	2	4	12	Журнал
1.2	Вводный инструктаж по охране труда	2		4	Журнал
<b>2</b>	<b>Основной этап</b>				
2.1	Обзорная экскурсия по институту и кафедре	4	4	4	Собеседование по неделям в течение практики, дневник практики
2.2	Изучение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием		4	60	Собеседование по неделям в течение практики, дневник практики
<b>3</b>	<b>Заключительный этап</b>				
3.1	Обобщение материалов, оформление отчета по практике и его защита		4	40	Дневник по практике, отчет
	<b>Всего</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>120</b>	<b>Зачет</b>

## 10. Формы отчетности по практике

Форма отчетности по итогам практики – дневник и письменный отчет.

Отчет представляет собой работу студента, выполненную в печатном виде, структура которой соответствует заданию на практику. Отчет должен отражать полученные практикантом знания и навыки. Он составляется на основании выполняемой работы, личных наблюдений и исследований, а также по материалам экскурсий и лекций, прослушанных во время практики.

Отчет должен быть выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ 7.32-2001, иллюстрирован эскизами, схемами, диаграммами. Примерный объем отчета 15 – 30 страниц. Рекомендуется готовить отчет в течение всей практики.

Отчет по практике должен включать:

– титульный лист с указанием кафедры, темы практики, фамилий студента и руководителя;

– задание на практику;

– результаты выполнения заданий по каждому разделу практики;

– библиографический список использованных источников;

Отчет должен быть представлен на кафедру не позднее недельного срока после даты окончания практики.

## 11. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

Аттестацию по итогам практики выполняет руководитель практики от вуза на основании отчета студента о выполненной работе.

Итоговая аттестация по практике – зачет, проставляется руководителем практики в зачетную ведомость и зачетную книжку студента. Оценка результатов прохождения студентами практики приравнивается к оценкам по теоретическому обучению.

Время проведения аттестации – в течение недели после окончания сроков проведения практики.

### *Примерный перечень вопросов для текущей аттестации по разделам практики*

1. История и перспективы развития транспортных средств.
2. Как классифицируются транспортные средства в соответствии с отраслевой нормалью и правилами ЕЭК ООН?
3. Назовите основные части автомобиля. Что такое деталь, узел, механизм, агрегат и система автомобиля?
4. Что такое двигатель внутреннего сгорания и как классифицируются поршневые ДВС?
5. Устройство, принцип работы и основные параметры ДВС.
6. Что такое рабочий цикл и порядок работы ДВС? Опишите рабочий цикл четырехтактного бензинового двигателя.
7. Что такое рабочий цикл и порядок работы ДВС? Опишите рабочий цикл четырехтактного дизельного двигателя.
8. Назначение кривошипно-шатунного механизма. Неподвижные детали КШМ: назначение, устройство и материал изготовления.
9. Назначение кривошипно-шатунного механизма. Подвижные детали КШМ: назначение, устройство и материал изготовления.
10. Газораспределительный механизм: назначение, классификация. Устройство привода распределительного вала.
11. Газораспределительный механизм: назначение, классификация. Устройство привода клапанов ГРМ.
12. Назначение, устройство и принцип работы системы охлаждения. Что такое антифриз, его преимущества и недостатки?
13. Назначение, устройство и принцип работы системы смазки. Как классифицируются моторные масла?
14. Назначение, устройство и принцип работы системы питания карбюраторного двигателя. Что такое октановое число бензина?
15. Изобразите схему и назовите основные элементы и дополнительные устройства карбюратора и их назначение.
16. Назначение, устройство и принцип работы системы питания дизельного двигателя. Что такое цетановое число и какие показатели входят в условное обозначение дизельного топлива?
17. Назначение, схема, принцип работы и основные элементы топливного насоса высокого давления и форсунки дизельного двигателя.
18. Для каких целей в автомобилях используется электрическая энергия? Назначение, основные элементы и принцип работы генератора и аккумуляторной батареи.
19. Схема и принцип работы классической контактной системы зажигания.
20. Назначение, принципиальная схема и основные элементы системы пуска.
21. Назначение и классификация трансмиссий автомобилей.
22. Устройство и принцип работы механической трансмиссии заднеприводного автомобиля.

23. Устройство и принцип работы механической трансмиссии переднеприводного автомобиля
24. Устройство и принцип работы механической трансмиссии полноприводного автомобиля.
25. Назначения и классификация сцеплений. Устройство и принцип работы однодискового фрикционного сцепления.
26. Назначения и классификация коробок передач. Устройство и принцип работы коробки переключения передач.
27. Назначения и классификация карданных передач. Устройство и принцип работы карданной передачи.
28. Назначения и классификация раздаточных коробок передач. Устройство и принцип работы раздаточной коробки передач.
29. Назначения и классификация главных передач. Устройство и принцип работы одинарной главной передачи.
30. Назначения и классификация главных передач. Устройство и принцип работы двойной главной передачи.
31. Назначения, классификация, устройство и принцип работы дифференциала.
32. Назначения, классификация, устройство и принцип работы подвески транспортных средств.
33. Упругие элементы подвески, их преимущества и недостатки.
34. Назначение, классификация, устройство и принцип работы рулевого управления.
35. Назначения, классификация, устройство и принцип работы тормозной системы с гидравлическим приводом.
36. Назначение, классификация, устройство и принцип работы рулевых механизмов.

#### ***Примерное содержание индивидуального задания учебной практики***

1. Устройство и работа системы охлаждения ДВС.
2. Устройство и работа системы смазки ДВС.
3. Устройство и работа системы питания ДВС.
4. Устройство и работа системы зажигания ДВС.
5. Устройство сцепления легковых автомобилей.
6. Устройство сцепления грузовых автомобилей.
7. Устройство коробки переключения передач легковых автомобилей.
8. Устройство коробки переключения передач грузовых автомобилей.
9. Устройство карданной передачи легковых автомобилей.
10. Устройство карданной передачи грузовых автомобилей.
11. Устройство ведущего моста легкового автомобиля.
12. Устройство ведущего моста грузового автомобиля.
13. Устройство подвески легкового автомобиля.
14. Устройство подвески грузового автомобиля.
15. Устройство рулевого управления легкового автомобиля.
16. Устройство рулевого управления грузового автомобиля
17. Устройство тормозной системы легкового автомобиля.
18. Устройство тормозной системы грузового автомобиля.

Студенты представляют на промежуточную аттестацию по практике полностью оформленный комплект отчетной документации. К отчету могут прилагаться материалы, разработанные студентом, планы семинарских занятий и другая информация, характеризующая вклад студента в изучение предметной области практики. Оценивается отчет студента, выступление на защите практики и отзыв представителя предприятия/организации – базы практики.

## Оценочный материал

ОБЩАЯ ОЦЕНКА <i>(отмечается руководителем практики от профильной организации знаком * в соответствующих позициях графы «оценка»)</i>			Оценка			
1	Уровень подготовленности студента к прохождению практики					
2	Умение правильно определять и эффективно решать основные задачи					
3	Степень самостоятельности при выполнении задания по практике					
4	Инициативность					
5	Оценка трудовой дисциплины					
6	Оценка уровня выполнения индивидуальных заданий					
	№ по ФГОС	СФОРМИРОВАННЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРАКТИКИ КОМПЕТЕНЦИИ <i>(отмечаются руководителем практики от университета знаком * в соответствующих позициях графы «оценка»)</i>	Оценка			
Общекультурные	(ОК-7)	Способность к самоорганизации и самообразованию.				
	(ПК-17)	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения				
Профессиональные	(ПК-45)	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения				
	ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА (определяется средним значением оценок по всем пунктам)					

### Критерии оценивания компетенций при аттестации по практике

– оценка «зачтено» выставляется обучающемуся, если соблюдаются критерии: теоретическое содержание практики освоено полностью, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой практики задания выполнены в установленные сроки, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному – высокий уровень сформированности компетенций;

– оценка «не зачтено» выставляется обучающемуся, если соблюдаются критерии: теоретическое содержание практики не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, выполненные задания содержат грубые ошибки – компетенции не сформированы.

### 12. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

В процессе проведения учебной практики применяются следующие информационные технологии:

1. специализированные аудитории кафедры «Автомобильного транспорта» ВлГУ (ауд. 104-4, 152-4, 165-4) с макетами узлов и агрегатов автомобилей;
2. компьютерный класс кафедры «Автомобильный транспорт» ВлГУ (ауд. 311-2, 317-2) с компьютерами на базе процессора Intel Core i3 (16 шт) и мультимедийным проектором.; мультимедийные технологии:

ознакомительные лекции и инструктаж студентов во время учебной практики проводятся в помещениях, оборудованных экраном, видеопроектором, персональными компьютерами;

электронное обучение:

методические материалы по практике предоставляются студентам посредством их раз-

мещения на Учебном сайте кафедры, к которому каждому студенту организовано индивидуальное подключение; используется учебная литература из электронно-библиотечных систем.

Информационно-справочные системы:

1. некоммерческие интернет-версии системы КонсультантПлюс <http://www.consultant.ru>;
2. программно-аппаратный комплекс "Профессиональные стандарты" <http://profstandart.rosmintrud.ru/>;
3. электронный каталог научной библиотеки ВлГУ <http://index.lib.vlsu.ru/cgi-bin/zgate.exe?form+10308+test.xml+simple.xsl+rus>.

### **13. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики**

а) основная литература:

1. Карташевич, А.Н. Тракторы и автомобили. Конструкция [Электронный ресурс] : учебное пособие / А.Н. Карташевич, О.В. Понталев, А.В. Гордеенко. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2013. — 313 с. — Режим доступа: [http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\\_id=43877](http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=43877) — Загл. с экрана. (Библ. ВлГУ)
2. Тракторы и автомобили: Учебник / Богатырев А.В., Лехтер В.Р. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 425 с.: 70x100 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-16-006582-3 (Библ. ВлГУ)
3. Автомобили: Учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский; Под ред. А.В. Богатырева. - 3-е изд., стер. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 655 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (п) ISBN 978-5-16-006048-4 (Библ. ВлГУ)

б) дополнительная литература:

1. Тракторы и автомобили: Учебник/А.В.Богатырев, В.Р.Лехтер - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 425 с.: 70x100 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Переплёт) ISBN 978-5-16-006582-3 (Библ. ВлГУ)
2. Легковые автомобили: Учебник / Е.Л. Савич. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. знание, 2013. - 758 с.: ил.; 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-006766-7 (Библ. ВлГУ)
3. Конструкция двигателей автотранспортных средств :метод. указания к лабораторным работам / Владим. гос. ун-т ; сост. В. А. Немков. - Владимир : 2009. - 44 с. (Библ. ВлГУ)
4. Конструкция шасси автомобилей : метод. указания к лабораторным работам / Владим. гос. ун-т ; сост. Ш. А. Амирсейидов, В. А. Немков, К. Мимбви - Владимир : 2009. - 36 с. (Библ. ВлГУ)

б) Интернет-ресурсы:

1. <http://www.edu.ru/> – Федеральный портал «Российское образование»
2. <http://window.edu.ru/> – Единое окно доступа к образовательным ресурсам
3. <http://library.vlsu.ru/> – научная библиотека ВлГУ
4. <https://vlsu.bibliotech.ru> – электронно-библиотечная система ВлГУ
5. <http://www.studentlibrary.ru/> – электронно-библиотечная система «Консультант Студента»
6. <http://elibrary.ru/> – научная электронная библиотека
7. [http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=home&utm\\_csourc=online&utm\\_cme dium=button](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=home&utm_csourc=online&utm_cme dium=button) – некоммерческая интернет-версия системы КонсультантПлюс
8. <http://profstandart.rosmintrud.ru/> – программно-аппаратный комплекс "Профессиональные стандарты"

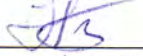


#### **14. Материально-техническое обеспечение практики**

Консультации с руководителем практики и самостоятельная работа студентов в рамках практики проводятся в учебных лабораториях и компьютерных классах кафедры АТ со специализированным программным обеспечением и мультимедийным проектором с экраном (ауд. 311-2, 317-2, 104-4, 129-4, 152-4, 165-4) в свободное от занятий по расписанию время. Электронные учебные материалы, размещенные на учебном сайте кафедры АТ ВлГУ на сервере Центра дистанционного обучения. Доступ в Интернет.

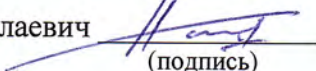
**15.** Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

казом министра №1470 от 14.12.15 г. и учебным планом утверждённым ректором по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по программе (профилю) подготовки «Автомобильный сервис»

Рабочую программу составил ст. преподаватель кафедры АТ В. А. Немков   
(подпись)

Рецензент


(представитель работодателя) заместитель директора ООО «БигАвтоТранс Плюс», к.т.н.

Иголкин Андрей Николаевич   
(подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт»  
Протокол № 7 от 22.01.2016 года

Заведующий кафедрой   
(подпись) А.Г. Кириллов

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Протокол № 18 от 26.01.2016 года

Председатель комиссии   
(подпись) А.Г. Кириллов

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

Программа практики одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Программа практики одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Программа практики одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Программа практики одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_