

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»



УТВЕРЖДАЮ  
Проректор  
по учебно-методической работе

А.А.Панфилов

« 26 » \_\_\_\_\_ 2016 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОСНОВЫ КОНСТРУКЦИИ СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН**

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки «Автомобильный сервис»

Уровень высшего образования академический бакалавриат

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежу- точного контро- ля (экз./зачет)
1	5/180	36	-	36	108	зачет с оценкой
Итого	5/180	36	-	36	108	зачет с оценкой

Владимир, 2016

*Д.И. Ильяш*  
*Зав. кафедрой*



## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

**Целью дисциплины** «Основы конструкции силовых агрегатов транспортных машин» является: формирование у студентов профессиональных знаний и навыков о двигателе внутреннего сгорания, принципах работы и устройстве основных механизмов и систем, основах технического обслуживания и ремонта.

**Задачами изучения дисциплины** являются: изучение студентами назначения, устройства и принципа действия различных агрегатов, механизмов и систем двигателей внутреннего сгорания, приобретение знаний о периодичности проведения работ по техническому обслуживанию и влиянии его технического состояния на экономичность и экологическую безопасность.

В процессе освоения дисциплины обучающийся формирует и демонстрирует следующие профессиональные компетенции:

- готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-1);
- готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-2).

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Для успешного усвоения материала курса «Основы конструкции силовых агрегатов транспортных машин» студентам необходимо предварительно изучить следующие дисциплины: «Введение в специальность», «История развития автомобильного транспорта», «».

Знания, полученные при изучении дисциплины необходимы для изучения последующих дисциплин профессиональной подготовки, таких как «Теория автомобиля», «Технология монтажа и обслуживания дополнительного оборудования автомобилей», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей», «Инструментальный контроль технического состояния легковых автомобилей», «Инструментальный контроль технического состояния грузовых автомобилей».

В учебном плане предусмотрены виды учебной работы: теоретические лекции, лабораторные работы, ориентированные на получение знаний и практических навыков в части конструкции и обслуживании двигателей внутреннего сгорания автомобилей, а также самостоятельная работа студентов, направленная на закрепление знаний об устройстве механизмов и систем двигателей автомобилей.

Изучение дисциплины базируется на анализе конструкций шасси современных отечественных и зарубежных автомобилей с использованием макетов и натуральных образцов.

## 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты образования:

- 1) **знать:** историю и перспективы развития автомобилестроения, классификацию подвижного состава в соответствии с ГОСТом, устройство и компоновку автотранспортных средств (ПК-1), назначение и устройство механизмов и систем автомобильных двигателей;
- 2) **уметь:** разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-2), использовать полученные знания при изучении других дисциплин учебного плана;
- 3) **владеть:** навыками коллективной, профессиональной и социальной деятельности в студенческом коллективе (ПК-1).



#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)							Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Семинары	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Цели и задачи дисциплины. Классификация автотранспортных средств. Общее устройство	1	1	2					6			
2	Устройство и основные параметры двигателей		2,3	4			4		12		4/50	
3	Кривошипно-шатунный механизм		4,5	4			4		12		4/50	
4	Газораспределительный механизм		6,7	4			4		12		4/50	Рейтинг-контроль №1
5	Система охлаждения		8,9	4			4		12		4/50	
6	Система смазки		10, 11	4			4		12		4/50	
7	Система питания карбюраторного двигателя		12, 13	4			4		9		4/50	Рейтинг-контроль №2
8	Система питания бензинового двигателя с впрыском		14	2			4		9		2/33,3	
9	Система питания дизельного двигателя		15, 16	4			4		12		4/50	
10	Система зажигания и электрического пуска		17, 18	4			4		12		4/50	Рейтинг-контроль №3
Всего				36			36		108		34/ 47,2	Зачет с оценкой

#### 5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Изучение дисциплины «Основы конструкции силовых агрегатов транспортных машин» предполагает формирование знаний о назначении, устройстве, особенности конструкции, принципе действия и регулировке узлов, механизмов и систем. Для реализации указанных качеств в учебный процесс интегрированы интерактивные образовательные технологии, включая информационные и коммуникационные технологии (ИКТ), при осуществлении различных видов учебной работы:

- учебную дискуссию;
- электронные средства обучения (слайд-лекции, компьютерные тесты);
- групповые формы выполнения лабораторных работ.

Текущий контроль знаний (рейтинг-контроль) осуществляется в виде тестирования и ответов на вопросы.

Самостоятельная работа студентов (СРС) заключается в выполнении разнообразных учебных заданий с целью усвоения различных знаний, приобретения умений и навыков самостоятельной деятельности и выработки системы поведения. СРС выполняется под



руководством преподавателя с последующим контролем. Выполнение СРС подкрепляется использованием дополнительной литературы и ресурсов Интернет.

## 6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

*Текущий контроль* осуществляется в виде рейтинг-контролей, посредством развернутых ответов на вопросы:

### - рейтинг-контроль №1:

1. Как различаются автомобили по назначению?
2. По каким признакам различаются по классам легковые автомобили?
3. По каким признакам различаются по классам автобусы?
4. По каким признакам различаются по классам грузовые автомобили?
5. Как обозначается вид подвижного состава автотранспортных средств?
6. Что указывают буквы и цифры, входящие в обозначение автомобилей?
7. Как классифицируются автотранспортные средства в соответствии с правилами ЕЭК ООН?
8. По каким признакам различаются тракторы?
9. Что такое деталь, узел, механизм, агрегат и система автотранспортного средства?
10. Назовите основные части автомобиля.
11. Что такое двигатель внутреннего сгорания?
12. Как классифицируются поршневые двигатели внутреннего сгорания?
13. Принципиальная схема и основные элементы ДВС.
14. Что называется ВМТ и НМТ двигателя внутреннего сгорания?
15. Что такое ход поршня, рабочий объем цилиндра и литраж ДВС?
16. Что такое рабочий цикл ДВС?
17. Опишите рабочий цикл четырехтактного бензинового двигателя.
18. Опишите рабочий цикл четырехтактного дизельного двигателя.
19. Что такое порядок работы двигателя?
20. Из каких механизмов и систем состоит двигатель?
21. Назначение кривошипно-шатунного механизма и его основные элементы.
22. Назовите основные детали КШМ.
23. Каково назначение блока цилиндров, его устройство, материал изготовления и обработка?
24. Каково назначение головки блока цилиндров, её устройство, материал изготовления и обработка?
25. Каково назначение поршня, его устройство, материал изготовления и обработка?
26. Каково назначение шатуна, его устройство, материал изготовления и обработка?
27. Каково назначение коленчатого вала, его устройство, материал изготовления и обработка?
28. Каково назначение маховика, его устройство, материал изготовления и обработка?
29. Каково назначение поддона, его устройство, материал изготовления и обработка?
30. Назначение газораспределительного механизма и его основные элементы.
31. Назовите основные детали ГРМ.
32. Схема шестеренного привода ГРМ, её преимущества и недостатки.
33. Схема цепного привода ГРМ, её преимущества и недостатки.
34. Схема зубчато-ременного привода ГРМ, её преимущества и недостатки.
35. Схема привода клапанов ГРМ с помощью штанг.
36. Схема привода клапанов ГРМ с помощью коромысел.
37. Схема привода клапанов ГРМ с помощью рычажных толкателей.
38. Схема непосредственного привода клапанов ГРМ.



39. Каково назначение распределительного вала, его устройство, материал изготовления и обработки?
40. Каково назначение клапанов, их устройство, материал изготовления и обработка?
41. Что представляет собой круговая диаграмма фаз газораспределения?

**- рейтинг-контроль №2:**

1. Назначение системы охлаждения и их классификация.
2. Требования, предъявляемые к охлаждающим жидкостям.
3. Что такое антифриз, его преимущества и недостатки?
4. Схема и основные элементы жидкостной системы охлаждения.
5. Назначение и устройство радиатора системы охлаждения.
6. Устройство и назначение пробки радиатора.
7. Что такое система смазки и её назначение?
8. Назовите основные свойства моторных масел.
9. Как классифицируются моторные масла в России в соответствии с ГОСТ 17479.1-85?
10. По каким признакам классифицируются импортные моторные масла?
11. Какие элементы двигателя смазываются под давлением, а какие разбрызгиванием?
12. Изобразите схему системы смазки двигателя и назовите её основные элементы.
13. Для чего предназначен масляный поддон двигателя?
14. Для чего предназначен и где располагается маслоприёмник системы смазки?
15. Для чего предназначен и как устроен масляный радиатор?
16. Как устроен и работает масляный насос?
17. Для чего предназначен и как устроен масляный фильтр?
18. Назначение вентиляции картера двигателя.
19. Назначение системы питания карбюраторного двигателя.
20. Что такое октановое число бензина?
21. Изобразите схему и назовите основные элементы системы питания карбюраторного двигателя.
22. Что такое горючая и рабочая смесь?
23. Что такое коэффициент избытка воздуха?
24. Изобразите схему и назовите основные элементы простейшего карбюратора.
25. Назовите основные дополнительные устройства карбюратора и их назначение.
26. Назначение и устройство топливного бака карбюраторного двигателя.
27. Назначение и устройство топливного насоса карбюраторного двигателя.

**- рейтинг-контроль №3:**

1. Изобразите схему и назовите основные элементы системы питания бензинового двигателя с впрыском
2. Назначение, тип, принцип работы и место расположения топливного насоса бензинового двигателя с впрыском.
3. Назначение, тип и принцип работы форсунки бензинового двигателя с впрыском.
4. Назначение, устройство и принцип работы регулятора давления бензинового двигателя с впрыском.
5. Назначение устройство и принцип работы каталитического нейтрализатора.
6. Назначение системы питания дизельного двигателя.
7. Что такое цетановое число дизельного топлива?
8. Какие показатели входят в условное обозначение дизельного топлива?
9. Изобразите схему и назовите основные элементы системы питания дизельного двигателя.
10. Назначение фильтра грубой очистки дизельного двигателя, основные типы фильтров.



11. Назначение фильтра тонкой очистки дизельного двигателя.
12. Назначение, схема и основные элементы топливо-подкачивающего насоса дизельного двигателя.
13. Назначение, схема и основные элементы топливного насоса высокого давления дизельного двигателя.
14. Назначение, схема, основные элементы и принцип работы форсунки дизельного двигателя.
15. Для каких целей в автомобилях используется электрическая энергия?
16. Генератор, назначение, основные элементы и принцип работы.
17. Регулятор напряжения, назначение и принцип работы
18. Аккумуляторная батарея, назначение, маркировка, основные элементы и принцип работы.
19. Назначение и устройство катушки зажигания.
20. Назначение и устройство прерывателя – распределителя системы зажигания.
21. Изобразите схему цепи низкого напряжения контактной системы зажигания.
22. Изобразите схему цепи высокого напряжения контактной системы зажигания.
23. Изобразите схему и назовите основные элементы классической контактной системы зажигания.
24. Назначение, принципиальная схема и основные элементы системы пуска.

**Самостоятельная работа студентов** осуществляется путём изучения по контролю преподавателя, с применением рекомендуемой литературы (см. п.7), следующих вопросов:

1. Определение понятия «двигатель» и классификация двигателей.
2. Механизмы и системы поршневого двигателя внутреннего сгорания (ДВС)..
3. Принцип действия поршневого ДВС.
4. Рабочий цикл четырёхтактного двигателя.
5. Рабочий цикл двухтактного двигателя.
6. Основные показатели двигателя и его характеристика.
7. Технические характеристики ДВС современных отечественных легковых автомобилей.
8. Назначение, устройство и схема кривошипно-шатунного механизма (КШМ).
9. Работа кривошипно-шатунного механизма.
10. Компоновка КШМ.
11. Детали КШМ: блок цилиндров, цилиндры; головка блока цилиндров(головка цилиндров); поршень, поршневые кольца, поршневой палец, шатун; коленчатый вал и маховик; картер, коренные подшипники.
12. Крепление двигателя к раме или кузову автомобиля.
13. Вопросы ухода за КШМ: подтяжка головки цилиндров и замена прокладки; очистка деталей двигателя от нагара; смена поршневых колец и вкладышей подшипников коленчатого вала.
14. Назначение, требования и классификация газораспределительного механизма (ГРМ).
15. Схемы механизмов с верхним расположением клапанов.
16. Работа газораспределительных механизмов.
17. Детали ГРМ: шестерни, ремни, цепи, толкатели, штанги, коромысла, клапаны, пружины; их устройство; компоновка и работа; материалы для изготовления деталей и их обработка.
18. Фазы газораспределения четырёхтактного карбюраторного двигателя и дизеля.
19. Установка механизма и его регулировка.
20. Назначение и общее устройство жидкостной системы охлаждения.



21. Конструкция водяной рубашки блока цилиндров и головки, их соединение; наличие устройств для слива жидкости; расположение датчика температуры.
22. Водяной насос: назначение, привод, тип, вид лопастей, количество подшипников вала насоса и их смазка.
23. Радиатор: тип сердцевины, крепление радиатора. Крышка (пробка) радиатора: назначение, конструкция парового (выпускного) и воздушного (впускного) клапанов.
24. Вентилятор: назначение, тип, количество, и расположение лопастей, привод вентилятора, механизм натяжения ремня.
25. Термостат: назначение, расположение, тип; малый и большой круг циркуляции жидкости.
26. Антифризы и меры предосторожности при работе с ними.
27. Преимущества и недостатки жидкостного охлаждения.
28. Назначение системы смазки.
29. Масла, применяемые для двигателей, их обозначение.
30. Принципиальная схема системы смазки – путь масла из поддона через маслоприёмник, насос, фильтры к сопряжениям, смазываемым под давлением: подшипники коленчатого и распределительного валов и др.; какие сопряжения смазываются разбрызгиванием масла, самотёком.
31. Маслозаборник: назначение, тип, особенности конструкции, крепление.
32. Масляной насос: назначение, тип, принцип действия, привод, конструкция и расположение предохранительного клапана, число секций, конструкция приводного вала, крепление корпуса насоса.
33. Масляные фильтры: тип, принцип действия; наличие перепускного и предохранительного клапанов, их назначение; материал фильтрующего элемента.
34. Масляной радиатор: тип, назначение, конструкция, место установки, схема включения в систему смазки.
35. Система вентиляции картера: назначение, тип - открытая, закрытая; путь картерных газов при их удалении из картера, путь свежего воздуха; наличие и конструкция маслоуловителя.
36. Топливо для карбюраторных двигателей и его основные свойства.
37. Смесеобразование и состав горючей смеси для различных режимов работы двигателя.
38. Принципиальная схема питания: путь топлива от бака к карбюратора, привод и расположение бензонасоса, наличие фильтров, путь воздуха и отработавших газов.
39. Топливный бак: форма, вместимость, материал, наличие перегородок и их назначение; пробка бака; наличие и конструкция клапанов; датчик указателя уровня топлива.
40. Топливный насос: тип, принцип действия, число клапанов, конструкция основных деталей.
41. Топливный фильтр: назначение, тип, количество, конструкция фильтрующего элемента.
42. Воздухоочиститель: тип, принцип действия; конструкция и размещение на двигателе впускного и выпускного трубопроводов; глушитель шума выпуска отработавших газов: назначение, принципиальная схема.
43. Карбюратор: назначение, число смесительных камер, размещение и конструкция основных элементов. Назначение и конструкция основных систем карбюратора: пускового устройства, система холостого хода, главной дозирующей системы, ускорительного насоса, экономайзера, эконостата.
44. Принципиальная схема системного питания: путь топлива от бака к форсункам, путь воздуха и отработавших газов.
45. Топливный бак: форма, вместимость, материал, система улавливания и сжигания паров бензина.



46. Топливный насос: тип, принцип действия, место расположения, наличие клапанов, их назначение.
47. Форсунка: тип, конструкция, принцип действия, наличие дополнительного фильтра крепления.
48. Регулятор давления топлива: назначение, устройство, принцип работы.
49. Система подачи и очистки воздуха: воздушный фильтр; дроссельный патрубок, назначение и устройство датчика положения дроссельной заслонки; датчик массового расхода воздуха: тип, назначение, принцип действия; конструкция и размещение на двигателе впускного трубопровода.
50. Система улавливания и сжигания паров бензина : назначение и принцип работы; назначение и устройство адсорбера.
51. Датчики управления работой системы распределенного впрыска : назначение, размещение и принцип работы.
52. Каталитический нейтрализатор: назначение, устройство и принцип работы.
53. Дизельное топливо и его основные свойства.
54. Принципиальная схема системы питания дизеля.
55. Топливоподкачивающий насос дизельного двигателя: тип, принцип действия, конструкция основных деталей.
56. Фильтры грубой и тонкой очистки топлива: принцип действия, материал фильтрующих элементов.
57. Насос высокого давления: тип, назначение, конструкция и принцип действия.
58. Форсунка дизельного двигателя: тип, принцип действия, конструкция распылителя, давление подъема иглы, крепление.
59. Назначение системы зажигания.
60. Источники электрической энергии на автомобиле. Аккумуляторная батарея: тип, устройство, обозначение, состав и плотность электролита. Генератор: тип, принцип работы, привод, регулирование напряжения.
61. Контактная система батарейного зажигания: принцип работы и конструктивные особенности.
62. катушка зажигания: конструкция, принцип работы.
63. Прерыватель – распределитель: назначение, основные элементы: вал привода, контакты, крышка распределителя, ротор, центробежный регулятор, вакуумный регулятор. Регулирование угла опережения зажигания, наличие октан – корректора.
64. Свечи зажигания: назначение, тип, конструкция.
65. Контактная – транзисторная система зажигания: особенности устройства и принципа работы.
66. Конструктивные особенности бесконтактных систем зажигания.
67. Система пуска: назначение, принцип работы. Стартер: тип, устройство, обозначение, конструкция.

Промежуточная аттестация в виде *зачета с оценкой* - развернутых ответов на вопросы:

1. История и перспективы развития транспортных средств.
2. Как классифицируются транспортные средства?
3. Как классифицируются автотранспортные средства в соответствии с правилами ЕЭК ООН?
4. Назовите основные части автомобиля. Что такое деталь, узел, механизм, агрегат и система автомобиля?
5. Что такое двигатель внутреннего сгорания и как классифицируются поршневые ДВС?
6. Устройство, принцип работы и основные параметры ДВС.



7. Что такое рабочий цикл и порядок работы ДВС? Опишите рабочий цикл четырехтактного бензинового двигателя.
8. Что такое рабочий цикл и порядок работы ДВС? Опишите рабочий цикл четырехтактного дизельного двигателя.
9. Назначение кривошипно-шатунного механизма. Неподвижные детали КШМ: назначение, устройство и материал изготовления.
10. Назначение кривошипно-шатунного механизма. Подвижные детали КШМ: назначение, устройство и материал изготовления.
11. Газораспределительный механизм: назначение, классификация. Устройство привода распределительного вала.
12. Газораспределительный механизм: назначение, классификация. Устройство привода клапанов ГРМ.
13. Назначение, устройство и принцип работы системы охлаждения. Что такое антифриз, его преимущества и недостатки?
14. Назначение, устройство и принцип работы системы смазки. Как классифицируются моторные масла?
15. Назначение системы питания карбюраторного двигателя.
16. Что такое октановое число бензина?
17. Изобразите схему и назовите основные элементы системы питания карбюраторного двигателя.
18. Изобразите схему и назовите основные элементы простейшего карбюратора.
19. Назовите основные дополнительные устройства карбюратора и их назначение.
20. Изобразите схему и назовите основные элементы системы питания бензинового двигателя с впрыском
21. Назначение, тип, принцип работы и место расположения топливного насоса бензинового двигателя с впрыском.
22. Назначение, тип и принцип работы форсунки бензинового двигателя с впрыском.
23. Назначение, устройство и принцип работы регулятора давления бензинового двигателя с впрыском.
24. Назначение системы питания дизельного двигателя.
25. Что такое цетановое число дизельного топлива?
26. Какие показатели входят в условное обозначение дизельного топлива?
27. Изобразите схему и назовите основные элементы системы питания дизельного двигателя.
28. Назначение, схема, принцип работы и основные элементы топливного насоса высокого давления и форсунки дизельного двигателя.
29. Для каких целей в автомобилях используется электрическая энергия? Назначение, основные элементы и принцип работы генератора и аккумуляторной батареи.
30. Схема и принцип работы классической контактной системы зажигания.
31. Назначение, принципиальная схема и основные элементы системы пуска.

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### а) основная литература:

1. Карташевич, А.Н. Тракторы и автомобили. Конструкция [Электронный ресурс] : учебное пособие / А.Н. Карташевич, О.В. Понталев, А.В. Гордеенко. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2013. — 313 с. — Режим доступа: [http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\\_id=43877](http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=43877) — Загл. с экрана. (Библ. ВлГУ)



2. Тракторы и автомобили: Учебник / Богатырев А.В., Лехтер В.Р. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 425 с.: 70x100 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-16-006582-3 (Библ. ВлГУ)
3. Автомобили: Учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский; Под ред. А.В. Богатырева. - 3-е изд., стер. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 655 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (п) ISBN 978-5-16-006048-4 (Библ. ВлГУ)

**б) дополнительная литература:**

1. Тракторы и автомобили: Учебник/А.В.Богатырев, В.Р.Лехтер - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 425 с.: 70x100 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Переплёт) ISBN 978-5-16-006582-3 (Библ. ВлГУ)
2. Легковые автомобили: Учебник / Е.Л. Савич. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. знание, 2013. - 758 с.: ил.; 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-006766-7 (Библ. ВлГУ)
3. Конструкция двигателей автотранспортных средств :метод. указания к лабораторным работам / Владим. гос. ун-т ; сост. В. А. Немков. - Владимир : 2009. - 44 с. (Библ. ВлГУ)


## **8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

В качестве материально-технического обеспечения дисциплины используются:

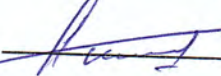
1. иллюстративный и текстовый раздаточный материал, в том числе в электронном виде.
2. презентатор (стационарный) с мультимедиа технологиями.
3. комплект слайдов;
4. комплекты плакатов;
5. узлы и детали двигателей автомобилей.




Рабочая программа дисциплины «Основы конструкции силовых агрегатов транспортных машин» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО №1470 от 14.12.15 г. и учебного плана подготовки бакалавров по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по программе (профилю) подготовки «Автомобильный сервис»

Рабочую программу составил ст. преподаватель кафедры АТ В. А. Немков   
(подпись)

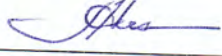
Рецензент  
(представитель работодателя) заместитель директора ООО «БигАвтоТранс Плюс»

Иголкин Андрей Николаевич   
(подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт»  
Протокол № 7 от 22.01.2016 года

Заведующий кафедрой   
\_\_\_\_\_ А.Г. Кириллов  
(подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии  
направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Протокол № 18 от 26.01.2016 года

Председатель комиссии   
\_\_\_\_\_ А.Г. Кириллов  
(подпись)



**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)  
«ОСНОВЫ КОНСТРУКЦИИ СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН»**

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_