

Министерство образования и науки Российской Федерации  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 «Владимирский государственный университет  
 имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»



А.А. Панфилов

« 26 »

01

2016 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

Транспортное право

(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль подготовки Автомобильный сервис

Уровень высшего образования академический бакалавриат

(бакалавр, магистр, дипломированный специалист)

Форма обучения очная ускоренная

(очная, очно-заочная, заочная)

Семестр	Трудоемкость зач. ед, час.	Лекций, час.	Практич. занятий, час.	Лаборат. работ, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экс./зачет)
1	2,72	-	-	-	72	переквалификация зачет
Итого	2,72	-	-	-	72	переквалификация зачет

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

**Цель освоения дисциплины (модуля) «Транспортное право»**– дать студентам общие представления об основах транспортного права, содержании, основных понятиях, механизмах и системе транспортного права; рассмотреть этапы становления и развития транспортного права, его социальное назначение и роль в жизни общества в целом и отдельной личности, сформировать у студента навыки и умения самостоятельно ориентироваться и развивать свои познания в области транспортного права, в правовых механизмах организации и деятельности институтов государства, органах управления, научить анализировать и выявлять правовые проблемы организации такой деятельности и предлагать пути их преодоления.

Задачами курса является формирование у студентов знаний об основных институтах транспортного права, владение знаниями в области организации и осуществления исполнительной власти, правового обеспечения прав граждан и организаций в сфере транспорта, форм и методов деятельности органов исполнительной власти и субъектов предпринимательской деятельности, договорного регулирования транспортной деятельности, а также их подготовка к практической деятельности.

В процессе освоения данной дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие **общекультурные компетенции:**

ОК-4 – способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.

**Задачи дисциплины:** обусловлены ее содержанием и спецификой:

- изучение предмета и методов регулирования, используемых в сфере транспортных правоотношений;
- изучение основных понятий и категорий транспортного права;
- изучение студентами основных нормативных актов, регламентирующих транспортные правоотношения;
- изучение студентами основных принципов регулирования транспортных отношений;
- обучение студентов четкому ориентированию в действующей системе норм транспортного права, умению правильно толковать и применять нормы права в конкретных ситуациях;
- привитие студентам чувства уважения к человеку и гражданину, его правам, свободам и законным интересам;
- научить студентов эффективно применять знания по дисциплине «Транспортное право» в практической деятельности;
- обрабатывать полученные результаты, анализировать и осмысливать их с учетом имеющихся литературных данных; вести библиографическую работу с привлечением современных информационных технологий; представлять итоги проделанной работы в виде эссе, статей, докладов, оформленных в соответствии с имеющимися требованиями, с привлечением современных средств редактирования и печати;



## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Транспортное право» входит в вариативную часть обязательного цикла ОПОП.

Транспортное право - совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения, которые возникают в связи с организацией и деятельностью транспортных предприятий, отношения между транспортными предприятиями и их многочисленной клиентурой, а также между самими предприятиями как одного, так и разных видов транспорта. Транспортное право является комплексной отраслью права и регулирует отношения между транспортными предприятиями и клиентом, которые отличаются многообразием и сложностью, что объективно потребовало выделения в единую систему всех норм права.

Кроме того, в процессе изучения дисциплины студенты приобретают навыки практической деятельности по анализу ряда юридических документов (договор транспортной экспедиции, накладная и т.п.).

Предметом курса является правовое регулирование общественных отношений в сфере транспорта.

Многие элементы курса пересекаются с другими предметами, уже освоенными студентами, изучаемыми параллельно с данной дисциплиной либо включенными в план обучения на последующие годы.

Простота освоения транспортного права будет зависеть от уровня уже имеющихся у студентов знаний.

Входной контроль знаний осуществляется на первом вводном практическом занятии путем группового собеседования, в ходе которого выясняется знание студентами основных правовых понятий и категории, уровень владения иностранным языком, компьютерными технологиями и др.

## 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В процессе освоения дисциплины «Транспортное право» студент формирует и демонстрирует следующие общекультурные компетенции:

**ОК-4 – способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) Знать: предмет и метод транспортного права; принципы транспортного права; понятие, виды и системы источников транспортного права; понятие, значение, виды договоров; процедуру их заключения, изменения и прекращения;

2) Уметь: анализировать источники транспортного права и использовать конкретные административно-правовые нормы для разрешения проблемных ситуаций;

3) Владеть: навыками анализа различных юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, правоприменительной практики, являющихся объектами изучения транспортного права; способностью свободно мыслить, использовать для выражения своих мыслей юридическую терминологию; навыками самостоятельного поиска правовой информации; опытом самостоятельной работы, дискуссий и научного творчества.

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

№ п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)							Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Консультации	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Основные понятия транспортного права. Предмет, метод и система транспортного права	1	1, 2	-	-	-	-	-	8	-		Переаттестация
2	Источники транспортного права. Система российского законодательства о транспорте	1	3,4	-	-	-	-	-	8	-		Переаттестация
3	Объекты и субъекты транспортных правоотношений	1	5, 6	-	-	-	-	-	8	-		Переаттестация
4	Право собственности и другие вещные права на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры	1	7, 8	-	-	-	-	-	8	-		Переаттестация
5	Регулирование и управление в области транспорта.	1	9,10	-	-	-	-	-	8	-		Переаттестация
6	Экономическое регулирование транспортных отношений.	1	11, 12	-	-	-	-	-	8	-		Переаттестация
7	Договорные отношения в сфере транспорта	1	13, 14	-	-	-	-	-	8	-		Переаттестация



8	Правонарушения и юридическая ответственность в области транспорта	1	15, 16	-	-	-	-	-	8	-		Переаттестация
9	Претензии и иски. Разрешение споров	1	17, 18	-	-	-	-	-	8	-		Переаттестация
ВСЕГО				-	-	-	-	-	72	-		Переаттестация Зачет

### СОДЕРЖАНИЕ ЛЕКЦИЙ по курсу «Транспортное право»

#### **Тема 1. Предмет, метод и система транспортного права.**

Предмет транспортного права

Метод транспортного права

Система транспортного права

#### **Тема 2. Источники транспортного права. Система российского законодательства о транспорте.**

Источники транспортного права

Система российского законодательства о транспорте

Роль судебной практики на развитие транспортного законодательства

#### **Тема 3. Объекты и субъекты транспортных правоотношений.**

Субъекты транспортных правоотношений

Права и обязанности субъектов правоотношений

Содержание правоотношений

Юридические факты

Объекты транспортных правоотношений

#### **Тема 4. Право собственности и другие вещные права на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры.**

Право собственности и другие вещные права

Право собственности на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры

Вещные права на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры

#### **Тема 5. Регулирование и управление в области транспорта.**

Основы государственного регулирования транспортных отношений

Органы исполнительной власти как субъекты административно-правового регулирования транспортных отношений

Административные процедуры государственного управления в области транспорта

Административно-правовые формы государственного управления в сфере транспорта

Лицензирование в области транспорта

#### **Тема 6. Экономическое регулирование транспортных отношений.**

Экономическое регулирование транспортных отношений

Налогообложение в сфере транспорта

**Тема 7. Договорные отношения в сфере транспорта.**

Договор перевозки грузов

Договор перевозки пассажиров

Другие виды договоров на транспорте

**Тема 8. Правонарушения и юридическая ответственность в области транспорта.**

Правонарушения и юридическая ответственность

Гражданско-правовая ответственность. Способы защиты прав

Административная ответственность в области транспорта

Уголовная ответственность за нарушение законодательства о транспорте

**Тема 9. Претензии и иски. Разрешение споров.**

• Претензии и иски.

Разрешение споров

### ПЛАНЫ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ по курсу «Транспортное право»

**Тема 1. Предмет, метод и система транспортного права.**

§ 1. Предмет транспортного права

§ 2. Метод транспортного права

§ 3. Система транспортного права

**Тема 2. Источники транспортного права. Система российского законодательства о транспорте.**

§ 1. Источники транспортного права

§ 2. Система российского законодательства о транспорте

§ 3. Роль судебной практики на развитие транспортного законодательства

**Тема 3. Объекты и субъекты транспортных правоотношений.**

§ 1. Субъекты транспортных правоотношений

§ 2. Права и обязанности субъектов правоотношений

§ 3. Содержание правоотношений

§ 4. Юридические факты

§ 5. Объекты транспортных правоотношений

**Тема 4. Право собственности и другие вещные права на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры.**

§ 1. Право собственности и другие вещные права

§ 2. Право собственности на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры

§ 3. Вещные права на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры

**Тема 5. Регулирование и управление в области транспорта.**

§ 1. Основы государственного регулирования транспортных отношений

§ 2. Органы исполнительной власти как субъекты административно-правового регулирования транспортных отношений

§ 3. Административные процедуры государственного управления в области транспорта

§ 4. Административно-правовые формы государственного управления в сфере транспорта

§ 5. Лицензирование в области транспорта



**Тема 6. Экономическое регулирование транспортных отношений.**

§ 1. Экономическое регулирование транспортных отношений

§ 2. Налогообложение в сфере транспорта

**Тема 7. Договорные отношения в сфере транспорта.**

§ 1. Договор перевозки грузов

§ 2. Договор перевозки пассажиров

§ 3. Другие виды договоров на транспорте

**Тема 8. Правонарушения и юридическая ответственность в области транспорта.**

§ 1. Правонарушения и юридическая ответственность

§ 2. Гражданско-правовая ответственность. Способы защиты прав

§ 3. Административная ответственность в области транспорта

§ 4. Уголовная ответственность за нарушение законодательства о транспорте

**Тема 9. Претензии и иски. Разрешение споров.**

§ 1. Претензии и иски.

## **5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

В процессе освоения дисциплины «Транспортное право» используются следующие образовательные технологии:

### **Работа в малых группах**

В ходе практических занятий студенты разбиваются на малые группы, каждая из которых получает отдельное задание (решение практической задачи, проблемной ситуации). В процессе выполнения задания студенты распределяют между собой роли, причем таким образом, чтобы в решении принял участие каждый из членов малой группы. Затем участники малой группы выполняют задания и представляют полученные результаты другим группам и преподавателю.

### **Проектная технология**

Студентам в качестве индивидуального задания предлагается провести правовое исследование по определенной теме. Результатом такого исследования является разработка конкретных предложений по решению поставленной проблемы, совершенствованию действующего законодательства, оформленные в виде научной статьи, ее презентация, возможно очное или заочное участие в научной конференции, разработка проекта нормативно-правового акта.

### **Case-study (анализ конкретных ситуаций)**

Студентам на практических занятиях и в качестве самостоятельного задания предлагаются практические задачи по трудовому праву.

### **Проблемное обучение и развитие критического мышления**

В ходе практических занятий студентам предлагается высказать свое мнение по ряду проблем. Лекционные занятия предполагаются в форме свободной дискуссии по поставленному проблемному вопросу: все студенты излагают свое мнение, задают вопросы друг другу и преподавателю; подводя итог беседы, преподаватель излагает свою точку зрения по проблеме, после чего аудитория формулирует общий вывод.

### **Междисциплинарное обучение**

Многие элементы дисциплины пересекаются с другими курсами, освоенными студентами в прошлом, изучаемыми параллельно с данной дисциплиной либо

включенными в план обучения на последующие годы. В процессе обучения студентам предлагается активно использовать при решении конкретных задач имеющиеся знания по смежным дисциплинам, а также дается подробная информация как они смогут использовать полученные знания при исследовании других дисциплин и на практике.

#### **Опережающая самостоятельная работа.**

Тематика лекционных и практических занятий, списки обязательной и дополнительной литературы доводятся до сведения студентов заранее, чтобы они имели возможность изучить необходимый материал до проведения аудиторных занятий.

#### **Информационно-коммуникационные технологии**

Часть лекционного материала оформлена в виде презентаций. До сведения студентов доводятся правила оформления презентаций. Ряд заданий студентам предлагается оформить в виде презентаций

### **6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

#### **ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ ( ПЕРЕАТТЕСТАЦИЯ)**

1. Понятие, предмет и метод транспортного права.
2. Источники транспортного права. Транспортное законодательство.
3. Субъекты транспортного права: понятие участников транспортной деятельности; виды субъектов транспортного права.
4. Транспортная инфраструктура: понятие и объекты транспортной инфраструктуры на каждом виде транспорта.
5. Транспортные договора: понятие, система.
6. Виды транспорта. Виды сообщений для каждого вида транспорта.
7. Органы управления транспортной деятельностью: особенности системы управления на железнодорожном транспорте.
8. Государственное регулирование транспортной деятельности: понятие, виды.
9. Порядок лицензирования транспортной деятельности.
10. Земли транспорта: понятие, виды, правовой режим.
11. Договор перевозки грузов: понятие, предмет, правовая природа, субъекты.
12. Оформление договора перевозки грузов на каждом виде транспорта.
13. Перевозочные документы по договору перевозки грузов: понятие, виды, функции.
14. Права и обязанности перевозчика по договору перевозки грузов.
15. Права и обязанности грузоотправителя по договору перевозки грузов.
16. Права и обязанности грузополучателя по договору перевозки грузов.
17. Прекращение договора перевозки грузов на каждом виде транспорта.
18. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов на каждом виде транспорта.



19. Ответственность перевозчика за несохранность принятого к перевозке груза на каждом виде транспорта.
20. Ответственность грузоотправителей и грузополучателей по договору перевозки грузов.
21. Претензии и иски, вытекающие из договора перевозки грузов: порядок предъявления, сроки предъявления и рассмотрения.
22. Договор о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты.
23. Договор о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой: содержание договора, ответственность сторон по договору.
24. Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
25. Договор фрахтования (чартер): понятие, предмет, правовая природа, виды чартера, форма договора, субъекты договора.
26. Права, обязанности и ответственность сторон договора морского фрахтования.
27. Права, обязанности и ответственность сторон договора воздушного фрахтования.
28. Права, обязанности и ответственность сторон договора фрахтования на автомобильном транспорте.
29. Договор перевозки пассажира и багажа: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты договора.
30. Классификация пассажирских перевозок по видам транспорта.
31. Права и обязанности перевозчика по договору перевозки пассажира и багажа.
32. Права и обязанности пассажира по договору перевозки пассажира и багажа.
33. Прекращение и изменение договора перевозки пассажира и багажа на каждом виде транспорта.
34. Ответственность перевозчика за просрочку доставки пассажира и багажа на каждом виде транспорта.
35. Ответственность перевозчика за несохранность принятого к перевозке багажа на каждом виде транспорта.
36. Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира на каждом виде транспорта.
37. Ответственность пассажира по договору перевозки пассажира и багажа.
38. Претензии и иски, вытекающие из договора перевозки пассажира и багажа: порядок предъявления, сроки предъявления и рассмотрения.
39. Договор буксировки: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
40. Договор транспортной экспедиции: понятие, предмет, правовая природа, виды, форма договора, субъекты.
41. Права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции.

42. Ответственность сторон по договору транспортной экспедиции. Претензии и иски.
43. Организационные правоотношения: понятие, объект.
44. Организационные договоры: понятие, предмет, система.
45. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
46. Соглашения между транспортными организациями: понятие, виды, характеристика.
47. Договор между владельцами транспортных инфраструктур: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
48. Договор об организации перевозок грузов: понятие, предмет, виды, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
49. Договор об организации перевозок пассажиров: понятие, предмет, виды, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
50. Договор об эксплуатации железнодорожного подъездного пути: понятие, предмет, характеристика.

#### ЗАДАНИЕ К СРС ПО КУРСУ «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

##### *Решите задачи*

1. ИП Северюхин заключил с железной дорогой договор перевозки из Краснодара в Киров алычи и абрикосов. Железная дорога подала вагоны под погрузку его груза с опозданием на четыре дня. К этому времени фрукты начали портиться. В результате при реализации фруктов Северюхин потерпел значительные убытки и подал иск к железной дороге с требованием возмещения убытков, вызванных задержкой подачи вагонов. Железная дорога отказалась платить, мотивируя это тем, что задержка подачи вагонов была вызвана размывом полотна железной дороги из-за продолжительных ливневых дождей в 100 км от станции погрузки груза.

*Вопросы к задаче:*

Какое решение должен принять суд?

Изменится ли решение суда в случае, если задержка подачи вагонов произошла по причине задержки выгрузки их предыдущим клиентом?

2. Татаринцов сдал билеты в кассу аэропорта, поскольку самолет, на котором он должен был лететь из Красноярска в Москву, задержался на пять часов. При этом он потребовал возместить стоимость билета, штраф, предусмотренный Воздушным кодексом РФ, и компенсировать моральный вред.

Аэрофлот отказался платить, мотивируя это тем, что задержка вылета произошла из-за забастовки заправщиков топлива, а не по вине администрации аэропорта.

*Вопросы к задаче:*

Подлежит ли удовлетворению требование пассажира Татаринцова?

Изменится ли решение задачи по причине задержки вылета из-за отсутствия топлива или технической неисправности самолета?



3. Механик автотранспортного предприятия Головенкин С.Г. выпустил на линию грузовой автомобиль марки КАМАЗ под управлением водителя Соловьева А.Н., не прошедшего предрейсовый медицинский осмотр и не имеющего путевого листа.

*Вопросы к задаче:*

Какие нарушения транспортного законодательства допустил механик Головенкин С.Г.?

Какие меры административного принуждения, в том числе административной ответственности, и должностными лицами каких органов могут быть применены к Головенкину С.Г.?

4. Общество с ограниченной ответственностью «Восток» предъявило ОАО «Российские железные дороги» претензию об уплате штрафа за просрочку доставки грузов. Железная дорога возвратила претензию грузополучателю без рассмотрения, сославшись на то, что данная претензия предъявлена за пределами срока, предусмотренного УЖТ РФ для претензий грузоотправителей о взыскании штрафов и пеней с железной дороги. Через семь месяцев после получения такого ответа на претензию от железной дороги, но в пределах одного года со дня выдачи грузов, доставленных с просрочкой, грузополучатель предъявил иск в арбитражный суд о взыскании с железной дороги штрафа за нарушение установленных сроков доставки грузов.

В отзыве на иск железная дорога потребовала прекращения производства по делу в связи с несоблюдением грузополучателем установленных порядка и срока предъявления претензии, что лишает его права на обращение с иском в арбитражный суд.

*Вопросы к задаче:*

Каково значение претензионного порядка при спорах о перевозке?

Какие требования установлены УЖТ РФ к срокам и порядку предъявления претензий и исков при спорах, следующих из перевозки? Какое решение должен вынести суд?

5. Игорь Иванов заблаговременно приобрел билет на междугородний автобусный рейс. Рассчитав необходимое время проезда до автовокзала, Иванов воспользовался городским общественным транспортом. По причине дорожно-транспортного происшествия на дороге образовался затор, и Иванов опоздал на свой автобус. В кассе автовокзала, куда Иванов обратился с просьбой о возврате стоимости билета, кассир отказался вернуть деньги, пояснив, что опоздание пассажира на 5 минут или 5 часов не имеет ровным счетом никакого значения, а в случае опоздания на рейс стоимость пропавшего билета не подлежит возврату.

*Вопросы к задаче:*

Каковы особенности правового регулирования автобусных перевозок?

Имеет ли значение время опоздания пассажира на автобусный рейс?

Какие действия стоит предпринять Иванову?

6. В суд поступило исковое заявление к авиакомпанию о взыскании материального ущерба, компенсации морального вреда.

В обоснование требований истцы указали, что 28 июня 2005 г. они приобрели пассажирские билеты на рейс авиакомпании по маршруту Москва – Страсбург – Москва стоимостью 11467 руб.

25 июля 2005 г. самолет ответчика приземлился в аэропорту «Домодедово» в 21 час 40 мин., задержка в доставке составила 50 мин.

Из-за задержки рейса истцы опоздали на следующий рейс, следовавший из Москвы до Волгограда.

В связи с этим истцы понесли следующие убытки: штраф за сдачу билетов, налог с продаж за билеты, сервисный сбор за обмен билетов через возврат, стоимость услуг сотовой связи.

Ответчик исковые требования не признал и сослался на то, что Воздушный кодекс РФ не определяет срок доставки пассажира в качестве условия договора перевозки.

*Вопросы к задаче:*

Проанализируйте положения п. 1 ст. 103 Воздушного кодекса РФ.

Какое решение должен вынести суд?

7. Компания «Юрал-сиб» (грузоотправитель) обратилась в суд с иском к ООО «Север-трансэксп» (перевозчик) об истребовании имущества из чужого незаконного владения. При рассмотрении спора было установлено, что ответчик удерживает имущество истца: три порожних контейнера и контейнер с мебелью. Истец надлежаще исполнил свои обязанности по договору перевозки, в частности полностью оплатил провозную плату. Ответчик же в своих возражениях указал на то, что он вправе удерживать спорные контейнеры вплоть до расчета за ранее оказанные услуги по другим договорам перевозки, сославшись при этом на Гражданский кодекс РФ в том, что удержанием вещи могут обеспечиваться также требования, хотя и не связанные с оплатой вещи или возмещением издержек на нее и других убытков, но возникшие из обязательства, стороны которого действуют как предприниматели.

*Вопросы к задаче:*

Каковы условия удержания имущества перевозчиком при перевозке грузов?

Правовое значение п. 4 ст. 790 Гражданского кодекса РФ.

Какое решение должен вынести суд по данному спору?

8. Между фирмой «Управление землеройных работ» и строительно-ремонтным трестом «Ямбурггаздобыча» был заключен договор на перевозку грунта автомобильным транспортом на строящиеся объекты.

Фирма «Управление землеройных работ» обратилась в арбитражный суд с иском о взыскании со строительно-ремонтного треста «Ямбурггаздобыча» 83951 руб. задолженности, 6522 руб. пени за просрочку платежа и 2915 руб. процентов за пользование чужими денежными средствами из расчета 10% годовых, начиная с 01.10.2005 на день обращения в суд.

Ответчик требовал уменьшения суммы процентов, ссылаясь на ст. 168 Устава автомобильного транспорта РСФСР, согласно которой по требованиям автотранспортных организаций, возникшим из перевозки груза, грузоотправители и грузополучатели уплачивают 3% годовых, начисляемых со дня предъявления автотранспортной организацией письменных требований об уплате соответствующих сумм на день уплаты.

*Вопросы к задаче:*



Условия применения нормы ст. 395 Гражданского кодекса РФ и специальных правил, устанавливаемых транспортными уставами и кодексами.

Какое решение должен вынести суд?

9. В адрес ОАО «Чиркастроймаркет» был отгружен цемент в 20 цементовозах. Груз на станцию назначения прибыл в цементовозах без пломб. При выдаче груза была установлена недостача в 7 цементовозах в количестве 276 тонн. Один цементовоз № 13845466 прибыл в порожнем состоянии. Указанные обстоятельства подтверждаются коммерческим актом.

ОАО «Чиркастроймаркет» обратилось в арбитражный суд с требованием о взыскании с перевозчика – ОАО «Российские железные дороги» – 418080 руб., составляющих стоимость недостающего цемента, полученного в 8 цементовозах, с учетом стоимости недостающего цемента в цементовозе № 13845466 в количестве 72400 кг.

*Вопросы к задаче:*

Каков порядок рассмотрения споров, следующих из перевозки грузов железнодорожным транспортом?

Какое решение должен вынести суд?

10. ИП Чарушин зафрахтовал у морского пароходства в г. Новороссийске грузовое судно на один рейс из Марокко в Россию для перевозки апельсинов. По договору перед погрузкой трюмы судна должны быть чистыми и свободными от постороннего груза. Однако капитан судна до принятия груза Чарушиным в один из трюмов погрузил 3 т бананов для реализации их в России. В связи с этим он не смог принять на борту все апельсины. Находившийся там Чарушин был вынужден возвратить 3 т апельсинов продавцу по заниженной цене, в связи с чем потерпел убытки.

С прибытием в Россию Чарушин подал в суд иск к морскому пароходству, в котором представил расчеты, подтверждающие то, что весь груз должен был разместиться в трюмах судна, и потребовал возмещения ущерба, как он полагал, из-за некачественного размещения грузов.

*Вопросы к задаче:*

Квалифицируйте договор, заключенный Чарушиным.

Должен ли суд удовлетворить иск фрахтователя в указанной ситуации?

## 6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.

### ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Транспортное право (железнодорожный транспорт) [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Плахотич С.А., Фролова И.С. - М. : УМЦ ЖДТ. 2015. Консультант студента <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785890358189.html> Зарапина Л.В. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Л.В. Зарапина. - М.: Альфа-М. 2015. - 192 с.: 60x90 1/16. - (Legimitate legem et ordinem). (переплет) ISBN 978-5-98281-414-2. Znanium.com <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=476013>

3. Петрова А. М. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: Учебное пособие / А.М.Петрова, Ю.Н.Царегородцев, А.М.Афонин и др. - М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 368 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (п) ISBN 978-5-91134-814-4. Znanium.com <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=426961>

4. Веселов, Н.В. Экспертное обеспечение транспортной логистики: Монография / Н.В. Веселов, А.А. Рогов, И.С. Кравчук, О.А. Бортник. — М.: Издательско-торговая



корпорация «Дашков и К<sup>о</sup>», 2013. — 230 с. - ISBN 978-5-394-02386-6. Znanium.com  
<http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=513913>

5. Елисеев Б.П., Свиркин В.А. Воздушное право: Учебник, 2012/ ПС Консультант плюс

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Транспортное законодательство России и зарубежных государств. ЕС, ШОС, ЕврАзЭС (сравнительно-правовой анализ) [Электронный ресурс] : монография / В.С. Бельих, отв. ред. В. А. Бублик. - М. : Проспект, 2015. Консультант студента <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392154531.html>
2. Транспортное право [Электронный ресурс]: учеб.-методич. комплекс / Н.Н. Остроумов. - 2-е изд., испр. и доп. - М. : МГИМО, 2011. Консультант студента <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785922806916.html>
3. Елизаров В.А. Транспортное право: Учебник, 7-е издание – Юстициформ, 2011. ПС Консультант плюс
4. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта [Электронный ресурс] / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский. - 5-е изд., стер. - М. : Статут, 2011. Консультант студента <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785835407521.html>
5. Холопов К.В. Международное частное транспортное право. Анализ норм международного и российского транспортного права: Учебное пособие, «Статут» 2010, ПС Консультант плюс
6. Вавилин Е.В. Осуществление прав и выполнение обязанностей по договору аренды транспортных средств. «Волтер Клувер», 2009. ПС Консультант плюс
7. Елизаров В.А. Транспортное право: Учебное пособие, 6-е издание, «Юстициформ», 2008. ПС Консультант плюс

По дисциплине достаточно большой объем нормативного материала. Наиболее известными периодическими изданиями, публикующими статьи по праву, являются «Государство и право», «Юрист», «Юридический мир», «Предпринимательское право», «Транспортное право», и т.д. Большое количество информации для изучения дисциплины можно получить используя Интернет ресурсы.

#### Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

1. [www.government.ru](http://www.government.ru) официальный сайт Правительства РФ
2. [www.kremlin.ru](http://www.kremlin.ru) официальный сайт Президента РФ
3. [www.minjust.ru](http://www.minjust.ru) официальный сайт Министерства юстиции РФ

Студенты могут направлять свои вопросы, предложения и критические замечания преподавателю по адресу электронной почты [gpp\\_vlg@mail.ru](mailto:gpp_vlg@mail.ru)

#### 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)


В процессе изучения дисциплины «Транспортное право» для обеспечения просмотра фильмов по юридической тематике, а также демонстрации презентаций используется интерактивное оборудование. Для проведения занятий используется учебная аудитория ауд. 308а -2.

количество студенческих мест – 24, площадь 35,1 м2, оснащение: мультимедийное оборудование (экран).

По дисциплине подготовлено 30 презентаций (наборов слайдов по темам занятий). Для самостоятельной работы студентам необходим доступ к информационно-правовым ресурсам «Консультант-Плюс», «Гарант», а также сети Интернет.



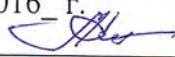
Рабочая программа составлена согласно ФГОС ВО направления 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Рабочую программу составил: к.ю.н., доцент каф. ФПиТД Шаназарова Е.В. 

Рецензент: Начальник юридического отдела ООО «Дали» Поводова Е.В. 

Программа одобрена на заседании кафедры ФПиТД, протокол № 70 от 25.01.2016 г.

Заведующий кафедрой ФПиТД  Погодина И.В.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов протокол № 18 от 26.01.2016 г.  
Председатель комиссии  А.Г. Кириллов

Рабочая программа переутверждена:

На \_\_\_\_\_ учебный год.

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа переутверждена:

На \_\_\_\_\_ учебный год.

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа переутверждена:

На \_\_\_\_\_ учебный год.

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа переутверждена:

На \_\_\_\_\_ учебный год.

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_