

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)



«УТВЕРЖДАЮ»  
Проректор по учебно-методической работе

А. А. Панфилов

« 26 » 01 2016г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Организация перевозочных услуг  
и безопасность транспортных процессов»**

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобильный сервис»

Уровень высшего образования : бакалавриат

Форма обучения : очная (ускоренное обучение на базе СПО)

Семестр	Трудоёмкость, зач. ед./ час.	Лекций, час.	Практич. занятий, час.	Лаб. работ, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз/зачёт)
5	4/144	18	-	18	63	экзамен, 45 ч.
<b>Итого</b>	<b>4/144</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>63</b>	<b>экзамен, 45 ч.</b>

Владимир, 2016

*My*



## **1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Цель освоения дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортных процессов» - сформировать у студентов знания по вопросам организации автомобильных перевозок и безопасности транспортного процесса. Научить будущих инженеров правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров, основные направления деятельности по обеспечению безопасности перевозок.

– В процессе изучения дисциплины студент осваивает вопросы теории транспортного процесса, маршрутизации перевозок, согласования работы транспорта и погрузочно-разгрузочных машин, взаимодействия различных видов транспорта, методы оперативного планирования и диспетчерского руководства перевозками. Значительное место при изучении дисциплины уделяется вопросам обеспечения безопасности перевозочного процесса в различных условиях; реализации действующих технических регламентов и стандартов в области организации движения; разработке и внедрению систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств; контролю за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса.

## **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО**

Дисциплина «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортных процессов» является одной из наиболее важных дисциплин по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается посредством проведения лекционных, практических и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

Практические занятия проводятся с целью углубления теоретических знаний, практического знакомства с организацией движения, формированием транспортных потоков их составом и элементами, способами, технологией и организацией транспортного процесса.

Предшествует изучению дисциплин: общий курс транспорта, теория транспортных процессов и систем, моделирование транспортных процессов, позволяет получить знания, необходимые для освоения следующих разделов ОПОП.

## **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Дисциплина «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортных процессов» изучается студентами при проведении лекционных и практических занятий, выполнении самостоятельных и контрольных работ, связанных с проблемами логистики на транспорте

Занятия должны стимулировать интерес у студентов к изучаемому предмету и развивать творческое мышление, носить проблемный характер, изучаться с применением технических средств обучения.

Практические и контрольные занятия проводятся с целью углубления знаний по основным положениям логистики на транспорте.

Выпускник, освоивший программу по рассматриваемой дисциплине, должен обладать следующими обще-профессиональными и профессиональными компетенциями, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата:

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОК-10);

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-5);



способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-10);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-14);

**знать:** нормативные правовые документы в своей деятельности; задачи транспортно-дорожного комплекса, схемы организации движения транспортных средств, новейшие технологии управления движением транспортных средств, потребности в: развитии транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок, основные направления обеспечения безопасности перевозочного процесса (ОК-10), (ПК-5);

**уметь:** методически обосновывать научные исследования, разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств применять новейшие технологии управления движением транспортных средств, определять потребность в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, выполнять требования обеспечения безопасности перевозочного процесса оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения проводить статистическую оценку результатов экспериментов, (ПК-10);

**владеть:** методами анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, организации и технологии перевозок, управления системами организации движения (ПК-14).

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа

п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов обучения (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра) Форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Рынок транспортных услуг. Виды перевозок.	5	1-6	6	-	6	-	21	-	6/50	рейтинг-контроль №1
2	Технико-эксплуатационные показатели работы ПС	5	7-12	6	-	6	-	21	-	6/50	рейтинг-контроль №2
3	Организация, технология, управления и планирования перевозочным процессом	5	13-18	6	-	8	-	21	-	6/50	рейтинг-контроль №3
	<b>Итого</b>	<b>5</b>		<b>18</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>18/50%</b>	<b>Экзамен 45 ч.</b>



## **5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

Содержание дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортных процессов» имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение вопросов организации дорожного движения предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, как лекции, лабораторные занятия и самостоятельная работа с научно-практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных (инновационных) методов обучения.

Лекционный материал должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На лекциях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные презентации и опорные конспекты. По каждой теме лекционного материала разработаны презентации.

## **6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 12-й и 18-й неделе. Разработаны вопросы тестового рейтинг-контроля. Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

### **Тематика заданий на самостоятельную работу**

1. Рынок транспортных услуг. Сегментирование рынка транспортных услуг.
2. Конкуренция на рынке транспортных услуг
3. Влияние дорожных факторов на безопасность движения.
4. Качества и организация дорожного движения.
5. Особенности перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
6. Личностные качества водителя и их влияние на БД.
7. Психические качества водителя и их влияние на БД.
8. Моделирование в деятельности водителя.
9. Чем определяется надежность водителя?
10. Чем определяется подготовленность водителя?
11. Ощущения в деятельности водителя.
12. Восприятия в деятельности водителя.
13. Основные требования к АТП по обеспечению БД.
14. Внимание в деятельности водителя.
15. Обеспечение безопасных условий перевозок грузов и пассажиров при организации перевозочного процесса.
16. Реакции в деятельности водителя, их характеристики.
17. Мышление в деятельности водителя, его характеристики.
18. Кто включается в число погибших и раненых при ДТП?
19. Какие факторы определяют работоспособность водителя?
20. Психические качества водителя и их влияние на БД
21. Организация погрузо-разгрузочных работ

### **Темы лабораторных занятий**

Лабораторный практикум является групповой аудиторной работой в малых группах. Целью лабораторного практикума является:

- получение практических навыков по организации перевозок грузов и пассажиров и безопасной организации транспортных процессов
- приобретение практических навыков и инструментальных компетенций по профилю профессиональной деятельности.



Перед проведением лабораторных занятий студенты должны освоить требуемый теоретический материал и процедуры выполнения лабораторной работы по выданным им предварительно учебным и методическим материалам.

- 1 - Исследование психо-физиологических характеристик водителя автомобиля – 8ч;
2. Оформление документов на АТП после регистрации ДТП – 6 ч.
3. ДТП их учет и анализ -6 ч.

### Экзаменационные вопросы

1. Что такое ТДК РФ и какое место в нем занимает автомобильный транспорт?
2. Какие события относятся к ДТП, причины возникновения ДТП?
3. Какие основные показатели характеризуют дорожное движение?
4. Как классифицируются грузовые автомобильные перевозки?
5. Учет ДТП, журнал учета ДТП?
6. Что входит в понятие "Организация дорожного движения"?
7. Перечислите виды пассажирских перевозок.
8. Задачи служебного расследования?
9. Организация и безопасность ДД, связь между ними.
10. Что такое цикл перевозок? Простой и совмещенный циклы.
11. Механизм ДТП?
12. Основные качества ДД?
13. Перечислите основные показатели работы подвижного состава.
14. Особенности работы водителя, как оператора сложной системы.
15. Основные количественные критерии оценки БД?
16. Производительность грузового автомобиля и автобуса?
17. Модель деятельности водителя.
18. Какие неисправности дорог приводят к ДТП?
19. Перечислите возможные пути повышения производительности автомобиля?
20. Профессиограмма водителя.
21. Основные причины высокой аварийности на автомобильном транспорте.
22. Перечислите признаки по которым подразделяют грузы.
23. Физиологические качества, отличие восприятия от ощущений.
24. Как рассчитывается динамический габарит автомобиля и пропускная способность дороги?
25. Партионность грузовых.
26. Какова роль мышления в безопасности дорожного движения?
27. Назначение и структура государственной системы управления БД?
28. Назовите виды маркировок грузов?
29. Моделирование в процессе управления автомобилем.
30. Назначение и задачи органов государственной власти?

### Вопросы к рейтинг-контролю студентов

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 12-й и 18-й неделе.

#### Рейтинг-контроль № 1

1. Перечислите основные показатели работы ТДК
2. Какие грузы относятся к мелкопартионным?
3. Укажите пути увеличения производительности автобуса (пасс./ ч) ?
4. Что указывается в транспортной маркировке грузов?
5. Как называется отношение длины маршрута к среднему расстоянию поездки одного пассажира ?
6. Как называется путь, который проходит обгоняющий автомобиль относительно обгоняемого?
7. Какие показатели аварийности используются для сравнения работы по БД различных АТП, городов, регионов?



8. Причины нарушений, приводящих к ДТП?
9. К физиологическим качествам человека относятся:
10. Как называется восприятие человеком формы, величины предметов, расстояния до них?

### **Рейтинг-контроль №2**

1. Что такое транспортная подвижность населения?
2. Как определить объем перевозок за рабочий день?
3. Каким термином определяется понятие: «Количество тонно-километров, перевезенных за рабочий день» ?
4. Как называются автомобили, приспособленные и оборудованные для перевозки определенных видов груза ?
5. Сколько загруженных клеток должно быть в матрице холостых пробегов?
6. Что характеризует термин «определенная последовательность решений и действий в заданной ситуации»?
7. Последовательность включения качеств безопасности в работу:
8. Какие виды показателей аварийности показывают долю одного показателя в другом?
9. Какие сведения заносятся в первый раздел журнала учета ДТП?
10. Основные направления работы по предупреждению аварийности на АТП

### **Рейтинг-контроль №3**

1. Какая доля грузооборота ТДК РФ приходится на АТ?
2. Какие перевозки относятся к технологическим?
3. Укажите признаки, по которым подразделяют грузы?
4. Какие показатели можно определить по эпюре грузопотока?
5. Что называется пассажирооборотом?
6. Эксплуатация транспортного средства запрещена, если суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения (град):
7. Почему на данном уровне развития автомобилизации общества мы не можем полностью исключить вероятность ДТП ?
8. Какие организации ведут учет ДТП?
9. К личностным качествам человека относятся:
10. Как называется восприятие скорости движения и микроинтервалов?

## **7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

### а) Основная литература:

1. Касаткин, Феликс Петрович. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие для вузов по направлению бакалавров «Технология транспортных процессов» (профиль подготовки «Организация и безопасность движения») / Ф. П. Касаткин, Ш. А. Амирсейидов ; Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых (ВлГУ) .— Владимир : Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых (ВлГУ), 2014 .— 263 с.
2. Петров, А.И. Город. Транспорт. Внешняя среда. Устойчивость общественного транспорта городов в условиях неблагоприятного влияния внешней среды [Электронный ресурс] : монография. — Электрон.дан. — Тюмень :ТюмГНГУ (Тюменский государственный нефтегазовый университет),. — 358 с.
3. Капский, Д.В. Автоматизированные системы управления дорожным движением [Электронный ресурс] : учебное пособие / Д.В. Капский, Ю.А. Врубель, Д.В. Навой [и др.]. — Электрон.дан. — Минск : Новое знание,— 384 с
4. Корчагин В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Корчагин В.А., Ушаков Д.И.— Электрон.текстовые данные.— Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012.— 80 с.



б) Дополнительная литература:

1. Жданов, В.Л. Организация и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.Л. Жданов, Е.А. Григорьева. — Электрон.дан. — Кемерово :КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2012. — 309 с.

2. Транспортный маркетинг [Электронный ресурс]: учебник/ Г.В. Бубнова [и др.].— Электрон.текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2011.— 452 с.

3. Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Г.С. Абдикеримов [и др.].— Электрон.текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 428 с.

в) Периодические издания :

1 Журнал «Автомобильный транспорт» («АТ») является ежемесячным, цветным, иллюстрированным изданием для профессионалов автомобильного транспорта E-mail: [at@asmap.ru](mailto:at@asmap.ru); <http://www.transport-at.ru>.

2. Microsoft Word

1. Электронные таблицы: Microsoft Excel

2. Создание презентаций в Microsoft Power Point

в) интернет-ресурсы:

1. Автоматизированная библиотечная информационная система (АБИС) ИРБИС 64 (Электронный каталог, созданный библиотекой СПб ИВЭСЭП.

2. «Консультант Плюс» [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

3. ЭБС «КнигаФонд» (Электронная библиотека) ООО «Центр Цифровой Дистрибуции» [www.knigafund.ru](http://www.knigafund.ru)

4. «Гарант» информационно-правовое обеспечение

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина \_«Организация перевозочных услуг и безопасность транспортных процессов изучается на материальной базе кафедры АТБ. Лекционные и практические занятия проводятся в аудитории 325-2, лабораторные работы в компьютерном классе аудитория 324-2.

Аудитория 324-2 – компьютерный класс, подключенный к сети университета и Интернет. Оборудование включает: ПЭВМ – 10 штук; сканер – 1 шт.; ксерокс- 1 шт.; мультимедийный проектор. Аудитория 325-2 включает оборудование: компьютеры на базе Pentium-4, мультимедийный проектор. При проведении занятий используется следующее программное обеспечение: программный комплекс Borland Delphi 7, Ms. Windows 7, Microsoft Office 2010, ПО Hitachi Star-Board

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.03. "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"

Рабочую программу составил

 Ф. П. Касаткин

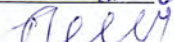
Рецензент исп. директор НОЦ ОБДД

 Ю. Н. Ермолаев



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 12 от 24.01.2016 года

Заведующий кафедрой  Ш. А. Амирсейидов

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.03. "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"

Протокол № 18 от 26.01.2016 года

Председатель комиссии  А. Г. Кириллов

### ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_