

Министерство образования и науки Российской Федерации  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 «Владимирский государственный университет  
 имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
 (ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ  
 Проректор по УМР  
 \_\_\_\_\_ А.А.Панфилов  
 « 26 » 01 \_\_\_\_\_ 2016 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ**  
**ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**  
 (наименование дисциплины)

Направление подготовки - 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль/программа подготовки – Автомобильный сервис

Уровень высшего образования – академический бакалавриат

Форма обучения - очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежу- точного контроля (экз./зачет)
8	2 / 72	9	-	9	54	Зачет
Итого	2 / 72	9	-	9	54	Зачет

*уч. расч. ТЗ*  
*бук. подшив*

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния подвижного состава» являются: формирование знаний о методах управления и регулирования в сфере учета и контроля технического состояния транспортных средств; изучение методов и форм организации контроля технического состояния подвижного состава; формирование навыков по организации и проведению инструментального контроля транспортных средств.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Организация государственного учета и контроля технического состояния подвижного состава» относится к вариативной части ОПОП подготовки бакалавров направления 23.03.03. – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина изучается в *восьмом* семестре. Для успешного усвоения теоретического материала дисциплины и овладения предусмотренными программой знаниями и навыками студент должен владеть:

- знаниями и навыками по организации и проведению диагностирования транспортных средств;

- знаниями и навыками по работе с технологическим оборудованием

Овладение указанными компетенциями достигается в ходе изучения предшествующих дисциплин «Диагностика технического состояния легковых (грузовых) автомобилей», «Типажи и эксплуатация технологического оборудования».

Знания, полученные при изучении дисциплины, могут быть востребованы для работы над выпускной квалификационной работой и необходимы для формирования профессиональных компетенций бакалавра.

## 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

При освоении дисциплины формируются следующие компетенции:

ПК-13: владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-16: способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-38: способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;

ПК-45: готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) **Знать:** организационную структуру, методы управления и регулирования применительно к конкретным видам транспортных машин и оборудования (ПК-13);

2) **Уметь:** организовать технический осмотр, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации (ПК-38);

3) **Владеть:** способностью к освоению технологий и форм организации диагностики и технического обслуживания транспортных машин (ПК-16); готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45).

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Организация государственного учета транспортных средств - обоснование необходимости государственного учета: - идентификация транспортных средств при производстве; - постановка и снятие с учета в государственных органах	8	1-2	2		4		24		3 / 50%	
2	Система страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	8	3-4	2		2		8		2 / 50 %	Рейтинг-контроль №1
3	Контроль технического состояния транспортных средств - организация контроля технического состояния; - требования к техническому состоянию и экологической безопасности транспортных средств	8	5-9	5		3		22		3 / 37,5 %	Рейтинг-контроль №2
Всего			9		9		54		8 / 44 %		Рейтинг-контроль №3 Зачет

## 5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Изучение дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния подвижного состава» предполагает формирование знаний об организационной структуре системы государственного учета и контроля транспортных средств, умений организовывать и проводить технический контроль транспортных средств. Для реализации указанных качеств в учебный процесс интегрированы интерактивные образовательные технологии, включая информационные и коммуникационные технологии (ИКТ), ролевые игры, разбор конкретных ситуаций при осуществлении различных видов учебной работы:

- учебная дискуссия;
- электронные средства обучения (слайд-лекции, Интернет-ресурсы);
- групповые формы выполнения лабораторных работ с элементами ролевой игры.

Тематика лабораторных занятий направлена на формирование практических навыков по формированию документов, используемых для учета подвижного состава, и овладению методиками контроля технического состояния транспортных средств.

Текущий контроль знаний (рейтинг-контроль) осуществляется в виде тестирования и ответов на вопросы.

Самостоятельная работа студентов (СРС) заключается в выполнении разнообразных учебных заданий с целью усвоения различных знаний, приобретения умений и навыков самостоятельной деятельности. СРС выполняется под руководством преподавателя с последующим контролем. Выполнение СРС подкрепляется использованием дополнительной литературы и ресурсов Интернет.

## 6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

*Текущий контроль* осуществляется в виде рейтинг-контролей, посредством развернутых ответов на вопросы:

*- рейтинг-контроль №1:*

1. Каков уровень автомобилизации в Российской Федерации и ведущих автомобильных странах мира?
2. Какой ущерб наносится в результате ДТП в РФ? Из чего он складывается?
3. Что понимается под оформлением ДТП по «евро протоколу»?
4. Какие методы применяют производители для обеспечения идентификации автомобилей?
5. Как расшифровывается идентификационный номер транспортного средства (VIN)?
6. На основании каких документов производятся регистрационные действия с транспортными средствами?
7. Для решения каких задач осуществляются регистрационные действия государственными органами РФ?
8. Какие документы необходимо предоставить для постановки на учет транспортного средства и снятия с учета?
9. Какие виды государственных регистрационных знаков применяются в РФ?
10. С какой целью применяется в РФ обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств?
11. Каковы максимальные суммы выплат потерпевшему в ДТП по ОСАГО?

12. Опишите процедуру получения страховой выплаты при ОСАГО.

**- рейтинг-контроль №2:**

1. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?
2. Какие нормативные документы определяют взаимоотношения владельцев транспортных средств и страховых компаний?
3. Требуется ли страховать прицеп к легковому автомобилю и почему?
4. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?
5. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации?
6. Каковы требования к состоянию шин автомобиля в эксплуатации?
7. Как определить принадлежность шин к определенным условиям эксплуатации?
8. Какие методы используют для контроля технического состояния тормозных систем?
9. Какие требования предъявляются к эффективности рабочей тормозной системы при проверках на стенде и в дорожных условиях?
10. Какие требования предъявляются к эффективности стояночной тормозной системы?
11. Чем различаются требования к устойчивости транспортного средства оснащенного и не оснащенного противоблокировочной системой.
12. При соблюдении каких условий результаты проверки эффективности тормозных систем можно считать достоверными?

**- рейтинг-контроль №3:**

1. Почему проверка суммарного люфта в рулевом управлении не позволяет сделать однозначный вывод о его техническом состоянии?
2. Какие требования предъявляют к фарам в режиме ближнего и дальнего света?
3. Какие компоненты отработавших газов бензиновых двигателей должны контролироваться при техническом осмотре?
4. Чем отличается технология проверки состава отработавших газов автомобилей работающих на бензине, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и не оснащенных, и почему?
5. Опишите методику проверки дымности дизельного двигателя.
6. На каком режиме нормируется внешний шум от автомобилей в эксплуатации?
7. Какими документами определяется порядок проведения технического осмотра транспортных средств в РФ?
8. Какое обязательное оборудование должно быть на пункте контроля технического состояния транспортных средств?
9. Как оформляются результаты технического осмотра транспортных средств?
10. Какие формы контроля технического состояния транспортных средств применяются в других странах?
11. Как оформляются результаты технического осмотра транспортных средств?

*Самостоятельная работа студентов* осуществляется путём изучения по контролю преподавателя, с применением рекомендуемой литературы (см. п.7), следующих вопросов:

1. Каков уровень автомобилизации в Российской Федерации и ведущих автомобильных странах мира?
2. Какой ущерб наносится в результате ДТП в РФ? Из чего он складывается?
3. Что понимается под оформлением ДТП по «евро протоколу»?
4. Какие методы применяют производители для обеспечения идентификации автомобилей?
5. Как расшифровывается идентификационный номер транспортного средства (VIN)?
6. Для решения каких задач осуществляются регистрационные действия государственными органами РФ?
7. Какие документы необходимо предоставить для постановки на учет транспортного средства и снятия с учета?
8. Какие виды государственных регистрационных знаков применяются в РФ?
9. С какой целью применяется в РФ обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств?
10. Каковы максимальные суммы выплат потерпевшему в ДТП по ОСАГО?
11. От каких факторов зависит страховая премия при ОСАГО?
12. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?
13. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации?
14. Каковы требования к состоянию шин автомобиля в эксплуатации?
15. Как определить принадлежность шин к определенным условиям эксплуатации?
16. Какие методы используют для контроля технического состояния тормозных систем?
17. Какие требования предъявляются к эффективности рабочей тормозной системы при проверках на стенде и в дорожных условиях?
18. Какие требования предъявляются к эффективности стояночной тормозной системы?
19. Чем различаются требования к устойчивости транспортного средства оснащенного и не оснащенного противоблокировочной системой.
20. При соблюдении каких условий результаты проверки эффективности тормозных систем можно считать достоверными?
21. Почему проверка суммарного люфта в рулевом управлении не позволяет сделать однозначный вывод о его техническом состоянии?
22. Какие требования предъявляют к фарами в режиме ближнего и дальнего света?
23. Какие компоненты отработавших газов бензиновых двигателей должны контролироваться при техническом осмотре?
24. Чем отличается технология проверки состава отработавших газов автомобилей работающих на бензине, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и не оснащенных, и почему?
25. Опишите методику проверки дымности дизельного двигателя.

26. На каком режиме нормируется внешний шум от автомобилей в эксплуатации?
27. Какими документами определяется порядок проведения технического осмотра транспортных средств в РФ?
28. Какое обязательное оборудование должно быть на пункте контроля технического состояния транспортных средств?
29. Как оформляются результаты технического осмотра транспортных средств?
30. Какие формы контроля технического состояния транспортных средств применяются в других странах?

Промежуточная аттестация в форме *зачета* предполагает развернутые ответы на вопросы:

1. Каков уровень автомобилизации в Российской Федерации и ведущих автомобильных странах мира?
2. Какой ущерб наносится в результате ДТП в РФ? Из чего он складывается?
3. Что понимается под оформлением ДТП по «евро протоколу»?
4. Какие методы применяют производители для обеспечения идентификации автомобилей?
5. Как расшифровывается идентификационный номер транспортного средства (VIN)?
6. Для решения каких задач осуществляются регистрационные действия государственными органами РФ?
7. Какие документы необходимо предоставить для постановки на учет транспортного средства и снятия с учета?
8. Какие виды государственных регистрационных знаков применяются в РФ?
9. С какой целью применяется в РФ обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств?
10. Каковы максимальные суммы выплат потерпевшему в ДТП по ОСАГО?
11. От каких факторов зависит страховая премия при ОСАГО?
12. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?
13. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации?
14. Каковы требования к состоянию шин автомобиля в эксплуатации?
15. Как определить принадлежность шин к определенным условиям эксплуатации?
16. Какие методы используют для контроля технического состояния тормозных систем?
17. Какие требования предъявляются к эффективности рабочей тормозной системы при проверках на стенде и в дорожных условиях?
18. Какие требования предъявляются к эффективности стояночной тормозной системы?
19. Чем различаются требования к устойчивости транспортного средства оснащенного и не оснащенного противоблокировочной системой.
20. При соблюдении каких условий результаты проверки эффективности тормозных систем можно считать достоверными?
21. Почему проверка суммарного люфта в рулевом управлении не позволяет сделать однозначный вывод о его техническом состоянии?

22. Какие требования предъявляют к фарами в режиме ближнего и дальнего света?
23. Какие компоненты отработавших газов бензиновых двигателей должны контролироваться при техническом осмотре
24. Чем отличается технология проверки состава отработавших газов автомобилей работающих на бензине, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и не оснащенных, и почему?
25. Опишите методику проверки дымности дизельного двигателя.
26. На каком режиме нормируется внешний шум от автомобилей в эксплуатации?
27. Какими документами определяется порядок проведения технического осмотра транспортных средств в РФ?
28. Какое обязательное оборудование должно быть на пункте контроля технического состояния транспортных средств?
29. Как оформляются результаты технического осмотра транспортных средств?
30. Какие формы контроля технического состояния транспортных средств применяются в других странах?

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### а) основная литература:

1. Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 2. Методы и средства диагностики и технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 364 с. — Режим доступа: [http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\\_id=64762](http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=64762) — Загл. с экрана (Библ. ВлГУ);
2. Гречуха В.Н. Правовое регулирование деятельности автомобильного и городского электрического транспорта [Электронный ресурс]: монография/ Гречуха В.Н.— Электрон. текстовые данные.— М.: Русайнс, 2015.— 268 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/48941>.— ЭБС «IPRbooks» (Библ. ВлГУ).

### б) дополнительная литература:

1. Зиманов, Лев Леонидович. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей : учебное пособие / Л. Л. Зиманов .— Москва : Академия, 2011 .— 127 с. : ил., табл. — ISBN 978-5-7695-4626-6 (Библ. ВлГУ);
2. Безопасность дорожного движения : Учебное пособие / Беженцев А.А. - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 272 с.: [Электронный ресурс] ISBN 978-5-9558-0453-8 Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=514414> (Библ. ВлГУ);
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 30.05.2016) "О Правилах дорожного движения" [Электронный ресурс] — Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/) (Библ. ВлГУ);
4. Приказ МВД России от 24.11.2008 N 1001 (ред. от 13.02.2015) "О порядке регистрации транспортных средств" [Электронный ресурс] Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_83911/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_83911/) (Библ. ВлГУ);



5. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 23.06.2016) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" – [Электронный ресурс] – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_36528/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/) (Библ. ВлГУ);

6. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 (ред. от 03.11.2015) "О проведении технического осмотра транспортных средств" [Электронный ресурс] — Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_123073/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_123073/) (Библ. ВлГУ);

## **8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

В качестве материально-технического обеспечения дисциплины используются:

1. Иллюстративный и текстовый раздаточный материал, в том числе в электронном виде.
2. Презентатор (стационарный) с мультимедиа технологиями.
3. Комплект слайдов;
4. Тормозной стенд СТС-10У-СП-11;
5. Прибор проверки тормозной эффективности «Эффект»;
6. Прибор проверки суммарного люфта рулевого управления ИСЛ-401
7. Газоанализатор АВГ-4;
8. Прибор проверки световых приборов ОПК;
9. Дымомер АВГ-1д;
10. Измеритель светопропускания стекол ИСС-1.

Рабочая программа дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния подвижного состава» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО №1470 от 14.12.15 г. и учебного плана подготовки бакалавров по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по программе (профилю) подготовки «Автомобильный сервис»

Рабочую программу составил к.т.н., доцент Нуждин Р.В.  
(ФИО, подпись)

Рецензент  
(представитель работодателя) директор филиала ООО "ТД "Русэлпром" г. Владимир, к.т.н.  
Алехин Дмитрий Борисович  
(место работы, должность, ФИО, подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт»  
Протокол № 7 от 22.01.2016 года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ А.Г. Кириллов  
(подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии  
направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Протокол № 18 от 26.01.2016 года

Председатель комиссии \_\_\_\_\_ А.Г. Кириллов  
(подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)  
«ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ  
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»**

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_