

Министерство образования и науки Российской Федерации
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 «Владимирский государственный университет
 имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
 (ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ
 Проректор
 по учебно-методической работе
 А.А.Панфилов

« 26 » января 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль/программа подготовки Автомобильный сервис

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
3	3/108	18	18		36	Экзамен (36 ч.)
Итого	3/108	18	18		36	Экзамен (36 ч.)

Владимир 2016

13-14 н = 116000

Handwritten signature

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Повышение уровня автомобилизации жизни общества в современных условиях требует от специалиста в области автомобильного транспорта постоянной и быстрой адаптации к условиям технической эксплуатации автомобилей все более совершенных конструкций, организации безопасного их движения по улицам городов и автомагистралей, определение основных перспектив развития страны.

Изучение исторического аспекта развития автомобильного транспорта позволит сформировать у студентов правильные взгляды на стремительный прогресс в развитии конструкции автомобилей, потребовавший интенсивного движения вперед и смежных отраслей промышленности, обеспечивающих производство автомобилей.

Неизбежное знакомство при изучении дисциплины с историческими личностями изобретателей и конструкторов автомобилей, этапами и особенностями становления ведущих автомобильных фирм Европы, Америки, Азии и России позволит повысить общий интеллектуальный уровень студентов в профессиональных вопросах автомобильного транспорта.

Интенсификация развития автомобильного транспорта в последние годы с исторической точки зрения поможет оценить автомобиль с чуть более чем 100-летним возрастом, как еще достаточно «молодое» изобретение человечества.

Многие и до сего дня находятся в плену заблуждений того, что Россия не имела своего автомобилестроения по причине технико-экономического отставания царской России. Однако Россия имела выдающихся инженеров автомобилестроения, которые не только часто опережали в изобретениях западных инженеров, но и организовывали не кустарные, а промышленные производства автомобилей.

Цель преподавания дисциплины состоит в том, чтобы дать будущим специалистам автомобильного транспорта наряду с профессиональной подготовкой по техническим дисциплинам также и углубленные знания по истории развития автотранспортной отрасли. Акцентировать внимание студентов на основных этапах и тенденциях в разработке и совершенствовании конструкции автомобилей и их отдельных узлов и агрегатов.

Для достижения указанной цели в процессе преподавания учебной дисциплины «История развития автомобильного транспорта» и самостоятельного её изучения студентами решаются следующие основные задачи:

- обучение студентов анализу общеисторических событий развития общества и исторических тенденций технического прогресса транспортных средств;
- привитие навыков самостоятельной работы студентов с технической и научной литературой по вопросам исторического развития конструкции транспортных средств;
- ознакомление студентов со спецификой развития автомобильного транспорта в мировой цивилизации и различных этапах отечественного автомобилестроения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «История развития автомобильного транспорта» входит в вариативную часть учебного плана основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «История», «Введение в специальность», «Устройства и работа поршневых ДВС», «Устройство автомобиля».

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие компетенции:

- а) общекультурные:
способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2).

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины «История развития автомобильного транспорта» обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать: основные научные и практические достижения в истории изобретения и производства транспортных средств (ОК-2);

уметь: использовать исторический опыт конструирования автомобильной техники в современном автотранспортном производстве (ОК-2);

владеть: навыками поиска и использования исторических данных для формирования и отстаивания гражданской позиции (ОК-2).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

№ п/п	Раздел дисциплины (тема)	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)							Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Семинары	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Введение. Первые средства передвижения	3	1-2	1			-	-	2		1/100,0	-
2	История создания паромобиля	3	2-3	1		2	-	-			1/33,3	-
3	История создания двигателя внутреннего сгорания для автомобиля	3	3-4	1			-	-			1/100,0	-
4	Рождение автомобиля. Первый этап изобретательского периода в его создании	3	5-6	1			-	-	6		1/100,0	1-ый рейтинг-контроль -
5	Формирование компонентов автотранспортной отрасли на рубеже XX века	3	7-8	1		2	-	-	2		1/33,3	-
6	Развитие конструкции автомобилей на втором этапе изобретательского периода (1905-1918гг.)	3	9-10	2		2	-	-	4		2/50,0	-
7	Роль автомобильных гонок в развитии автомобильного транспорта на рубеже 19 и 20 веков	3	10-11	1		2	-	-			1/33,3	-

8	Первые русские изобретатели автомобилей	3	11-12	1			-	-	8		1/100,0	-
9	История Русско – Балтийского вагонного завода (РБВЗ) и конструкции автомобилей марки “Руссо – Балт”	3	12-13	1	2		-		4		1/33,3	2-ой рейтинг-контроль -
10	Состояние автотранспорта в России на конец 1917г. и первые послереволюционные годы.	3	13-15	2	2		-		2		2/50,0	-
11	Становление автотранспортного производства в России в период первого пятилетнего плана (1929-1934гг.)	3	15-16	2	2		-		4		2/50,0	-
12	Развитие отечественной промышленности в годы второго пятилетнего плана (1933-1937гг.)	3	16-17	2	2		-	-	2		2/50,0	-
13	Развитие автомобильной промышленности в период с 1945-по н.в.	3	17-18	2	2		-		2		2/50,0	3-ий рейтинг-контроль -
Всего				18	18				36		18/50,0%	Экзамен (36 ч)

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Изучение дисциплины «История развития автомобильного транспорта» предполагает не только запоминание, но и анализ, синтез, формирует умения и навыки, являющиеся основой научно-исследовательской деятельности магистранта и ключевые компетенции будущего специалиста.

Для реализации компетентного подхода предлагается интегрировать в учебный процесс интерактивные образовательные технологии, включая информационные и коммуникационные технологии (ИКТ), при осуществлении различных видов учебной работы:

- учебную дискуссию;
- электронные средства обучения (слайд-лекции, компьютерные тесты).

Как традиционные, так и лекции инновационного характера могут сопровождаться компьютерными слайдами или слайд-лекциями.

Тематика практических занятий направлена на изучение особенностей и закономерности развития автотранспортной отрасли России; на формирование реальной оценки значения и функциональных возможностей автомобилей и их специальных модификаций в жизни общества; повышение общего интеллектуального уровня специалистов автомобильного транспорта.

Текущий контроль знаний (рейтинг-контроль) осуществляется в виде тестирования и ответов на вопросы.

Самостоятельная работа студентов подкрепляется использованием ресурсов Интернет.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 12-й и 17-й неделе.

Промежуточной аттестацией студентов по курсу «История развития автомобильного транспорта» является экзамен.

ТЕМАТИКА ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

1. Рождение колеса. Колесница. Характеристика кареты
2. Век паромобиля
3. Изобретение двигателя внутреннего сгорания
4. Изобретательский период в истории автомобиля
5. Совершенствование конструкции автомобиля на рубеже 20-го века
6. Формирование компонентов автотранспортной отрасли
7. Развитие автомобильного транспорта Америки в 20-м веке
8. Развитие автомобильного транспорта Европы в 20-м веке
9. Развитие автомобильного транспорта в России в 20 веке

ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

1. История автостроения в России.
2. История и характеристика отечественных автозаводов и их автомобилей (ГАЗ, ЗИЛ, ВАЗ, АЗЛК, КаМАЗ, КраЗ, МиАЗ, УАЗ, ПАЗ, ЛиАЗ.).
3. Автомобиль 21 века (перспективы).
4. Лучшие автомобили конца 20 века.
5. История фирм и автомобилей Европы (Германии, Франции, Италии, Англии...).
6. История создания автомобильной промышленности Японии, Ю. Кореи.
7. История автомобильной промышленности Америки.
8. Автомобильный спорт (Ралли, Формула 1, Багги,) (вчера – сегодня – завтра).
9. Автомобильные шины (история - состояние – перспектива).
10. Автомобильные моторы (история – перспективы).
11. Автомобильные кузова (история – перспективы).
12. Автомобильные подвески (история – перспективы).
13. Борьба фирм за покупателя автомобиля (вчера и сегодня).
14. История развития пассажирских перевозок АТ.
15. История и значение НИИАТ.
16. Маркировка отдельных элементов автомобилей (двигателей, КП, стекол, шин, свечей, дисков и т.д.).
17. Обозначение АТС и маркировка шасси автомобилей в разных странах.
18. Российский автомобильный рынок.
19. История автосервиса (этапы развития, становление).
20. Подготовка автомобильных кадров.
21. Автомобили в русской армии.
22. Автомобильные гонки и пробеги в России.
23. Выдающиеся деятели автомобилизма.
24. Автомобильные дороги в России и за рубежом (вчера и сегодня).
25. Специальные автомобили.
26. История развития элементов пассивной и активной безопасности автомобилей.
27. История развития контрольно-измерительных приборов и стендов.
28. История организации дорожного движения.

ВОПРОСЫ ДЛЯ РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЯ №1

1. Рождение колеса. Его характеристика и компоненты.
2. Колесница. Исторические рамки использования и особенности конструкции.
3. Характеристика кареты. Исторический период создания и использования.
4. Приведите терминологию элементов автомобиля, заимствованных от карет.
5. История форм кузовов. Примеры названий и форм.
6. Год создания и характеристика «самобеглой коляски» Л.Л.Шамшуренкова.
7. Годы создания и характеристика самоходного экипажа И.П.Кулибина.
8. Год создания и характеристика машины К.Ф.Драйза.
9. Период изобретения и использования дифференциала.

10. Изобретение пневматической шины. Даты, изобретатели и характеристика первых конструкций.
11. Паромобиль Н.Кюнью. Год создания и характеристика.
12. Основные проблемы использования паромобилей в Англии. Исторические даты и имена.
13. Паромобили Франции 19 века.
14. Порядок запуска паромобилей.
15. Изобретение и характеристика «светильного газа».
16. Двигатель Э.Ленуара. Схема и конструктивные особенности.
17. Двигатель Н.А.Отто.
18. Двигатель Г.Даймлера.
19. Индикаторные диаграммы двигателей Ленуара, Отто и Даймлера.
20. Первые претенденты на титул «изобретатель автомобиля».
21. Год создания и характеристика автомобиля К.Бенца.
22. Год создания и характеристика автомобиля Г.Даймлера.

ВОПРОСЫ ДЛЯ РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЯ №2

- 1 Обоснование использования ДВС в качестве силовой установки. Сравнительная характеристика крутящего момента различных двигателей.
- 2 Этапы совершенствования ДВС в конце 19 века.
- 3 Компоновка автомобиля Э.Левассора.
- 4 Первая автомобильная гонка. Ее значение.
- 5 Конструкция автомобиля Луи Рено конца 19 века.
- 6 Характеристики автотранспортной отрасли на рубеже 19-20 веков.
- 7 Назовите этапы (периоды) истории конструирования автомобиля.
- 8 «Общий оценочный показатель (ООП)» автомобиля.
- 9 Классическая компоновка автомобиля. Преимущества и недостатки.
- 10 Исторический аспект статуса водителя автомобиля (паромобилей).
- 11 Дайте характеристику рабочего места водителя автомобиля на рубеже 20 века.
- 12 Элементы конструкции автомобиля начала 20 века.
- 13 Исторические корни элементов конструкции автомобиля. Схема.
- 14 Порядок запуска первых автомобилей 19 века.
- 15 Изобретение электростартерного пуска.
- 16 Этапы совершенствования конструкции карбюратора.
- 17 Изобретение и применение рулевой трапеции.
- 18 Этапы использования различных видов топлива для ДВС. Изобретатель бензина.
- 19 Цели и задачи первых автогонок. Гонки 1902, 1903 годов.
- 20 Организационные формы автогонок. Автомобильные клубы Европы и России.
- 21 Первая автомобильная гонка в России. Рекорд скорости.
- 22 Изобретатель Е.А.Яковлев и его двигатель.
- 23 Год создания и характеристика автомобиля Яковлева и Фрезе.
- 24 Конструкции автомобильной техники П.А.Фрезе в 1900-1910 годах.
- 25 Новинки автомобильной техники русских инженеров в период 1884-1914 г.г.
- 26 Завод «Г.А.Лесснера». Годы производства, характеристики автомобилей и объемы выпуска.
- 27 Деятельность Г.А. Лесснера по автомобилизации России.
- 28 Организация выпуска автомобилей на Русско-Балтийском вагонном заводе. Даты, проблемы.

ВОПРОСЫ ДЛЯ РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЯ №3

1. Характеристика серийного производства автомобилей на РБВЗ.
2. Характеристика ряда моделей легковых автомобилей РБВЗ. Период производства, названия моделей.
3. Характеристика ряда моделей грузовых автомобилей РБВЗ. Период производства, названия моделей.
4. Автопробеги на автомобилях «Руссо-Балт» в 1909, 1910г.г.
5. История создания и деятельность Императорского Российского Автомобильного Общества (ИРАО).
6. Первое выступление русского автомобиля на Европейском международном соревновании в 1912 году.
7. Испытания автомобилей «Руссо-Балт» летом 1912 г. автопробегом, организованным военным ведомством.
8. Последний автопробег дореволюционной России на автомобилях «Руссо-Балт» по Африке (осень 1913г.)

9. История РБВЗ и автомобилей «Руссо-Балт» в 1914 - 1924 годах.
 10. Состояние автотранспортного производства в России на конец 1917 года.
 11. Планы царского правительства по увеличению выпуска автомобилей. Пуск новых заводов.
 12. История зарождения завода АМО и направление первоначального производства.
 13. Спад производства автомобилей 1921 - 1922 г.г. Организация ЦУГАЗ.
 14. Двухлетняя задача развития автомобильной промышленности. Схематическое изображение.
 15. История создания НАМИ.
 16. Особенности конструкции автомобиля НАМИ-1.
 17. Исследования характеристик автомобиля «Руссо-Балт» Е.А.Чудаковым.
- Выводы
18. Выпуск первых автомобилей АМО (АМО Ф-15). Их характеристика, себестоимость.
 19. История автозавода в г. Ярославле 1922 - 1928 г. Автомобиль Я-3.
 20. История создания автомобилей Я-4, Я-5. Их характеристика. Роль Данилова
- В.В.
21. Реконструкция АМО в годы 1-ой пятилетки (1929-1934г.г.) Автомобили АМО-2, АМО-3.
 22. История создания ГАЗа. Роль заводов «Красный гудок» и «КИМ».
 23. Пуск ГАЗа. Характеристика автомобилей ГАЗ-А, ГАЗ-АА.
 24. Производство 3-х осных автомобилей.
 25. Реконструкция ЯАЗ в 1932-1934 г.г.
 26. Организация внешней комплектации автозаводов.
 27. Итоги производства автомобилей на рубеже 1-ой и 2-ой пятилеток.
 28. Планы производства автомобилей на 2-ую пятилетку. Проблемы отрасли.
 29. Деятельность НАМИ во второй пятилетке.
 30. Автомобильная промышленность России в годы Великой Отечественной войны.
 31. Выпуск автомобилей в России в период 1946-1956 гг. Рост новых автозаводов.
 32. Принятие перспективного плана выпуска нового модельного ряда автомобилей в России в 1956 гг.
 33. История завода ЗиЛ в период с 1960г. по настоящее время.
 34. История завода ГАЗ в период с 1960г. по настоящее время.
 35. Строительство и пуск автогиганта в г. Набережные Челны.
 36. Строительство и пуск завода ВАЗ.
 37. Развитие автомобильного транспорта России в период новейшей истории (1990-2000гг.).

ВОПРОСЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ

1. Рождение колеса. Его характеристика и компоненты.
2. Колесница. Исторические рамки использования и особенности конструкции.
3. Характеристика кареты. Исторический период создания и использования.
4. Приведите терминологию элементов автомобиля, заимствованных от карет.
5. История форм кузовов. Примеры названий и форм.
6. Год создания и характеристика «самобеглой коляски» Л.Л.Шамшуренкова.
7. Годы создания и характеристика самоходного экипажа И.П.Кулибина.
8. Год создания и характеристика машины К.Ф.Драйза.
9. Период изобретения и использования дифференциала.
10. Изобретение пневматической шины. Даты, изобретатели и характеристика первых конструкций.
11. Паромобиль Н.Кюньо. Год создания и характеристика.
12. Основные проблемы использования паромобилей в Англии. Исторические даты и имена.
13. Паромобили Франции 19 века.
14. Порядок запуска паромобилей.
15. Изобретение и характеристика «светильного газа».
16. Двигатель Э.Ленуара. Схема и конструктивные особенности.
17. Двигатель Н.А.Отто.
18. Двигатель Г.Даймлера.
19. Индикаторные диаграммы двигателей Ленуара, Отто и Даймлера.
20. Первые претенденты на титул «изобретатель автомобиля».
21. Год создания и характеристика автомобиля К.Бенца.

22. Год создания и характеристика автомобиля Г.Даймлера.
23. Обоснование использования ДВС в качестве силовой установки.
- Сравнительная характеристика крутящего момента различных двигателей.
24. Этапы совершенствования ДВС в конце 19 века.
25. Компоновка автомобиля Э.Левассора.
26. Первая автомобильная гонка. Ее значение.
27. Конструкция автомобиля Луи Рено конца 19 века.
28. Характеристики автотранспортной отрасли на рубеже 19-20 веков.
29. Назовите этапы (периоды) истории конструирования автомобиля.
30. «Общий оценочный показатель (ООП)» автомобиля.
31. Классическая компоновка автомобиля. Преимущества и недостатки.
32. Исторический аспект статуса водителя автомобиля (паромобиля).
33. Дайте характеристику рабочего места водителя автомобиля на рубеже 20 века.
34. Элементы конструкции автомобиля начала 20 века.
35. Исторические корни элементов конструкции автомобиля. Схема.
36. Порядок запуска первых автомобилей 19 века.
37. Изобретение электростартерного пуска.
38. Этапы совершенствования конструкции карбюратора.
39. Изобретение и применение рулевой трапеции.
40. Этапы использования различных видов топлива для ДВС. Изобретатель бензина.
41. Цели и задачи первых автогонок. Гонки 1902, 1903 годов.
42. Организационные формы автогонок. Автомобильные клубы Европы и России.
43. Первая автомобильная гонка в России. Рекорд скорости.
44. Изобретатель Е.А.Яковлев и его двигатель.
45. Год создания и характеристика автомобиля Яковлева и Фрезе.
46. Конструкции автомобильной техники П.А.Фрезе в 1900-1910 годах.
47. Новинки автомобильной техники русских инженеров в период 1884-1914 г.г.
48. Завод «Г.А.Лесснера». Годы производства, характеристики автомобилей и объемы выпуска.
49. Деятельность Г.А. Лесснера по автомобилизации России.
50. Организация выпуска автомобилей на Русско-Балтийском вагонном заводе.
- Даты, проблемы.
51. Характеристика серийного производства автомобилей на РБВЗ.
52. Характеристика ряда моделей легковых автомобилей РБВЗ. Период производства, названия моделей.
53. Характеристика ряда моделей грузовых автомобилей РБВЗ. Период производства, названия моделей.
54. Автопробеги на автомобилях «Руссо-Балт» в 1909, 1910г.г.
55. История создания и деятельность Императорского Российского Автомобильного Общества (ИРАО).
56. Первое выступление русского автомобиля на Европейском международном соревновании в 1912 году.
57. Испытания автомобилей «Руссо-Балт» летом 1912 г. автопробегом, организованным военным ведомством.
58. Последний автопробег дореволюционной России на автомобилях «Руссо-Балт» по Африке (осень 1913г.)
59. История РБВЗ и автомобилей «Руссо-Балт» в 1914 - 1924 годах.
60. Состояние автотранспортного производства в России на конец 1917 года.
61. Планы царского правительства по увеличению выпуска автомобилей. Пуск новых заводов.
62. История зарождения завода АМО и направление первоначального производства.
63. Спад производства автомобилей 1921 - 1922 г.г. Организация ЦУГАЗ.
64. Двудельная задача развития автомобильной промышленности. Схематическое изображение.
65. История создания НАМИ.
66. Особенности конструкции автомобиля НАМИ-1.
67. Исследования характеристик автомобиля «Руссо-Балт» Е.А.Чудаковым.
- Выводы
68. Выпуск первых автомобилей АМО (АМО Ф-15). Их характеристика, себестоимость.
69. История автозавода в г. Ярославле 1922 - 1928 г. Автомобиль Я-3.
70. История создания автомобилей Я-4, Я-5. Их характеристика. Роль Данилова В.В.

71. Реконструкция АМО в годы 1-ой пятилетки (1929-1934г.г.) Автомобили АМО-2, АМО-3.
 72. История создания ГАЗа. Роль заводов «Красный гудок» и «КИМ».
 73. Пуск ГАЗа. Характеристика автомобилей ГАЗ-А, ГАЗ-АА.
 74. Производство 3-х осных автомобилей.
 75. Реконструкция ЯАЗ в 1932-1934 г.г.
 76. Организация внешней комплектации автозаводов.
 77. Итоги производства автомобилей на рубеже 1-ой и 2-ой пятилеток.
 78. Планы производства автомобилей на 2-ую пятилетку. Проблемы отрасли.
 - а. Деятельность НАТИ во второй пятилетке.
 79. Автомобильная промышленность России в годы Великой Отечественной войны.
 80. Выпуск автомобилей в России в период 1946-1956 гг. Рост новых автозаводов.
 81. Принятие перспективного плана выпуска нового модельного ряда автомобилей в
 - а. России в 1956 гг.
 82. История завода ЗиЛ в период с 1960г. по настоящее время.
 83. История завода ГАЗ в период с1960г. по настоящее время.
 84. Строительство и пуск автогиганта в г. Набережные Челны.
 85. Строительство и пуск завода ВАЗ.
- Развитие автомобильного транспорта России в период новейшей истории (1990-2000гг.).

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература

1. Горохов В.Г. Технические науки. История и теория. История науки с философской точки зрения [Электронный ресурс]: монография/ Горохов В.Г.— Электрон. текстовые данные.— М.: Логос, 2012.— 512 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/14326>.— ЭБС «IPRbooks»
2. Ременцов А.Н. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Введение в профессию : учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / А.Н.Ременцов. — 2-е изд., перераб. — М. : Издательский центр «Академия», 2012. —192 с. — (Сер. Бакалавриат).
3. История инженерного образования в России [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.Д. Верескуи, Ю.Д. Мишин, П.М. Постников. - М. : УМЦ ЖДТ, 2012.- <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785999400871.html> **Электронное издание на основе:** История инженерного образования в России: учеб. пособие. - М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2012. - 227 с. - ISBN 978-5-9994-0087-1.


Дополнительная литература


1. Мобильный автосервис [Электронный ресурс] / Волгин В. В. - М. : Дашков и К, 2014. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394022906.html> **Электронное издание на основе:** Волгин В. В. Мобильный автосервис: Практическое пособие / В67 В. В. Волгин. - 3-е изд. - М.: Издательско-торговая корпорация "Дашков и К°", 2014. - 200 с. ISBN 978-5-394-02290-6
2. История России [Электронный ресурс] : Учебник / Н.И. Павленко, И.Л. Андреев, Л.М. Ляшенко; Под ред. Н.И. Павленко. - М. : Абрис, 2012." - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785437200636.html> **Электронное издание на основе:** Павленко Н.И. История России : Учебник / Н.И. Павленко, И.Л. Андреев, Л.М. Ляшенко; Под ред. Н.И. Павленко. - М. : Абрис, 2012. - 661 с. - ISBN 978-5-4372-0063-6/Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Введение в профессию: учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / А.Н.Ременцов. — 2-е изд., перераб. — М. : Издательский центр «Академия», 2012. —192 с. — (Сер. Бакалавриат). ISBN 978_5_7695_8534_0.
3. Синицын А.К. Организационно-производственные структуры фирменного технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Синицын А.К.— Электрон. текстовые данные: — М.: Российский университет дружбы народов, 2013. — 204 с.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

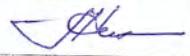
В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и видеофильмы. При изучении основных разделов дисциплины и при проведении практических занятий студенты используют персональные компьютеры классов, фильмотеку видеофильмов, проектор и мультимедийное оборудование аудиторий.

Рабочая программа дисциплины «История развития автомобильного транспорта» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО, утверждённым Приказом министра №1470 от 14 декабря 2015г. и учебным планом, утвержденным ректором 22 января 2016г. по направлению 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и профилю подготовки «Автомобильный сервис»


Рабочую программу составил
к.т.н., доцент, зав. кафедрой АТ Кириллов Александр Геннадьевич 
(ФИО, подпись)

Рецензент
(представитель работодателя)
Начальник Управления автодорожного надзора по Владимирской области, главный государственный инспектор, Шулаев Владимир Николаевич, к.т.н. 
(место работы, должность, ФИО, подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

Протокол № 07 от 22.01.2016 года
Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич 
(ФИО, подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Протокол № 18 от 26.01.2016 года
Председатель комиссии Кириллов Александр Геннадьевич 
(ФИО, подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич
