

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)**



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-методической работе
А.А. Панфилов

" 27 " 01 2016 г.

**Программа производственной практики
(по получению профессиональных умений и опыта профес-
сиональной деятельности)**

Направление подготовки
**23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и ком-
плексов**

Профиль подготовки
Автомобильный сервис

Квалификация (степень) выпускника
Бакалавр

Форма обучения
Заочное ускоренное обучение на базе СПО

г. Владимир

2016

13, 14, 15

Вид практики – производственная.

Тип практики – по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

1. Цели практики

Целью производственной практики является:

- закрепление и расширение студентами полученных на предыдущих этапах обучения общекультурных и профессиональных компетенций;
- приобретение производственных навыков в области технологии, организации и управления предприятием по продаже, эксплуатации и ремонту автомобилей и технологического оборудования;
- подготовка студентов к усвоению теоретических дисциплин, читаемых на старших курсах.

2. Задачи производственной практики

Задачами производственной практики являются:

- закрепление теоретических знаний студентов в практической работе на предприятиях автосервиса;
- практическое изучение сущности методов ведения производства и организации труда;
- приобретение опыта самостоятельной работы в условиях производства на рабочих местах;
- получение навыков общения руководителя с трудовым коллективом;
- сбор и систематизация материала для выполнения курсового проекта по дисциплине «Основы проектирования сервисных предприятий».

3. Способы проведения

Способы проведения производственной практики:

- стационарная, выездная.

4. Формы проведения

Производственная практика проводится непрерывно; лабораторная, производственная.

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Коды компетенции	Результаты освоения ОПОП Содержание компетенций*	Перечень планируемых результатов при прохождении практики**
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: систему категорий и методов, направленных на формирование аналитического и логического мышления Уметь: анализировать информационные источники (сайты, периодические издания) Владеть: навыками организации самообразования
ПК-17	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Знать: методику выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения Уметь: выполнять работы по одной или не-

		<p>скольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p> <p>Владеть: иметь навыки выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>
ПК-45	<p>готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>Знать: методику выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p> <p>Уметь: выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p> <p>Владеть: иметь навыки выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>

6. Место производственной практики в структуре ОПОП бакалавриата

Производственная практика относится к блоку Б2 – «Практики» основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» в соответствии с ФГОС данного направления подготовки. Практика базируется на знаниях, полученных в программе курсов освоенных в колледже, а также при изучении таких дисциплин как «История развития автомобильного транспорта», «Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов», «Материаловедение и технология конструкционных материалов», «Гидравлические и пневматические системы автомобилей», «Типажи и эксплуатация технологического оборудования», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Системы, технология и организация услуг в сервисе», «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей», «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц», «Техническое обслуживание силовых агрегатов и трансмиссий», «Технология и организация фирменного обслуживания», «Диагностика технического состояния легковых автомобилей», «Кадровое обеспечение системы автосервиса фирменного обслуживания».

Знания и навыки, полученные студентами в ходе производственной практики, необходимы для изучения последующих дисциплин профессиональной подготовки, таких как «Основы проектирования сервисных предприятий», «Техническое обслуживание ходовой части и систем обеспечивающих безопасность движения», «Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей», для прохождения производственной практики, итоговой государственной аттестации, для успешной профессиональной деятельности по окончании вуза, чёткого осознания своей позиции и конкурентоспособности на рынке труда.

7. Место и время проведения производственной практики

Распределение студентов по местам практики осуществляется руководителем практики от выпускающей кафедры. Основными базами практики студентов являются предприятия и организации региона, с которыми у вуза оформлены договорные отношения и (или) у студента имеются оформленные трудовые отношения.

Производственная практика может проводиться на выпускающей кафедре, используя соответствующую материально-техническую и программную базы. При этом индивидуальные задания на практику связаны с разработкой комплекса лабораторных работ, научно-исследовательских работ, используемых в учебном процессе и модернизацией, совершенствованием материально-технической базы кафедры.

Практика проводится в 6-ом семестре (2 недели) по окончании теоретического обучения и экзаменационной сессии и в 7-ом семестре (2 недели) перед экзаменационной сессией.

8. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях или академических часах

Общая трудоемкость технологической практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часа (4 недели).

9. Структура и содержание производственной практики

Содержание практики определяется заведующим выпускающей кафедры, руководителем практики на основе ФГОС ВО с учетом интересов и возможностей выпускающей кафедры.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)			Формы текущего контроля
		Лекции	Контактная работа с преподавателем	СРС	
1	Подготовительный этап				
1.1	Проведение собрания студентов; выдача индивидуальных заданий и направлений на практику	4	4	8	Журнал
1.2	Оформление на работу. Вводный инструктаж по охране труда. Ознакомление с организационной структурой предприятия. Инструктаж на рабочем месте	8	10	10	Журнал
2	Основной этап				
2.1	Обучение на рабочих местах. Мероприятия по сбору, обработке, систематизации и анализу фактического и литературного материала	8	16	82	Собеседование по неделям в течение практики, дневник практики
2.2	Изучение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием		8	30	Собеседование по неделям в течение практики, дневник практики
3	Заключительный этап				
3.1	Обобщение материалов, оформление отчета по практике и его защита		8	20	Дневник по практике, отчет
	Всего	20	46	150	Зачет с оценкой

10. Формы отчетности по практике

Форма отчетности по итогам практики – дневник и письменный отчет.

Отчет представляет собой работу студента, выполненную в печатном виде, структура которой соответствует заданию на практику. Отчет должен отражать полученные практикантом знания и навыки. Он составляется на основании выполняемой работы, личных наблюдений и исследований, а также по материалам экскурсий и лекций, прослушанных во время практики.

Отчет должен быть выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ 7.32-2001, иллюстрирован эскизами, схемами, диаграммами. Примерный объем отчета 15 – 30 страниц. Рекомендуется готовить отчет в течение всей практики.

Отчет по практике должен включать:

– титульный лист с указанием кафедры, темы практики, фамилий студента и руководителя;

– задание на практику;

– результаты выполнения заданий по каждому разделу практики;

– библиографический список использованных источников;

Отчет должен быть представлен на кафедру не позднее недельного срока после даты окончания практики.

11. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

Промежуточную аттестацию по практике выполняет руководитель практики от вуза на основании отчета студента о выполненной работе, отзыва представителя предприятия/организации – базы практики.

Промежуточная аттестация по практике – зачет с оценкой (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно). Оценка за практику проставляется руководителем практики от ВлГУ в зачетную ведомость и зачетную книжку студента. Оценка результатов прохождения студентами практики приравнивается к оценкам по теоретическому обучению.

Время проведения аттестации – в течение недели после окончания сроков проведения практики.

Примерный перечень вопросов для текущей аттестации по разделам практики

1. Система обслуживания транспорта индивидуального пользования.
2. Сущность автосервиса.
3. Организация обслуживания транспорта индивидуального пользования.
4. Суть планово-предупредительная система ТО и ремонта автомобилей.
5. Основные виды услуг, оказываемые предприятиями автосервиса.
6. Структурная схема фирменной системы автосервиса.
7. Основные правовые и нормативные акты, регламентирующие деятельность предприятий автосервиса.
8. Типы СТОА.
9. Функциональные схемы СТОА.
10. Структура СТОА.
11. Режимы работы СТОА.
12. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных средств на предприятии.
13. Основные технико-экономические показатели предприятия.
14. Организация охраны труда и безопасности жизнедеятельности при проведении работ по ТО и ремонту.

Примерное содержание индивидуального задания производственной практики

1. Назначение предприятия и его основные структурные подразделения.
2. Схема управления производством и основные функции руководящего инженерно-технического состава.
3. Режим работы предприятия.
4. Организация, система и виды технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.
5. Система повышения качества выполняемых услуг.
6. Перечень основного технологического оборудования и его размещение.

7. Документооборот предприятия.
8. Организация снабжения эксплуатационными и ремонтными материалами и запасными частями.
9. Организация и технологический процесс технического обслуживания и ремонта в производственных цехах и участках.
10. Метрологическое обеспечение работ на СТОА.
11. Охрана труда и безопасность жизнедеятельности на предприятии.
12. Основные технико-экономические показатели работы предприятия.

Студенты представляют на промежуточную аттестацию по практике полностью оформленный комплект отчетной документации. К отчету могут прилагаться материалы, разработанные студентом, планы семинарских занятий и другая информация, характеризующая вклад студента в изучение предметной области практики. Оценивается отчет студента, выступление на защите практики и отзыв представителя предприятия/организации – базы практики. Допускается при должном уровне подготовки студентами отчетов по преддипломной практике совмещать отчет по практике с предварительной защитой выпускной квалификационной работы, с выдачей допуска кафедры выпускной квалификационной работе к защите в государственной экзаменационной комиссии.

Оценочный материал

ОБЩАЯ ОЦЕНКА <i>(отмечается руководителем практики от профильной организации знаком * в соответствующих позициях графы «оценка»)</i>			Оценка			
1	Уровень подготовленности студента к прохождению практики					
2	Умение правильно определять и эффективно решать основные задачи					
3	Степень самостоятельности при выполнении задания по практике					
4	Инициативность					
5	Оценка трудовой дисциплины					
6	Оценка уровня выполнения индивидуальных заданий					
	№ по ФГОС	СФОРМИРОВАННЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРАКТИКИ КОМПЕТЕНЦИИ <i>(отмечаются руководителем практики от университета знаком * в соответствующих позициях графы «оценка»)</i>	Оценка			
Общекультурные	(ОК-7)	Способность к самоорганизации и самообразованию.				
	(ПК-17)	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения				
Профессиональные	(ПК-45)	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения				
	ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА (определяется средним значением оценок по всем пунктам)					

Критерии оценивания компетенций при аттестации по практике

– оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если соблюдаются критерии: теоретическое содержание практики освоено полностью, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой практики задания выполнены в установленные сроки, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному – высокий уровень сформированности компетенций;

– оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если соблюдаются критерии: теоретическое содержание практики освоено полностью, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные про-

граммой практики задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками или с нарушением установленных сроков – продвинутый уровень сформированности компетенций;

– оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если соблюдаются критерии: теоретическое содержание практики освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой практики заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки – пороговый уровень сформированности компетенций;

– оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если соблюдаются критерии: теоретическое содержание практики не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, выполненные задания содержат грубые ошибки – компетенции не сформированы.

12. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

В процессе проведения производственной практики применяются следующие информационные технологии:

1. специализированные аудитории кафедры «Автомобильного транспорта» ВлГУ (ауд. 104-4, 152-4, 165-4);

2. компьютерный класс кафедры «Автомобильный транспорт» ВлГУ (ауд. 311-2, 317-2) с компьютерами на базе процессора Intel Core i3 (16 шт) и мультимедийным проектором; мультимедийные технологии:

ознакомительные лекции и инструктаж студентов во время производственной практики проводятся в помещениях, оборудованных экраном, видеопроектором, персональными компьютерами;

электронное обучение:

методические материалы по практике предоставляются студентам посредством их размещения на Учебном сайте кафедры, к которому каждому студенту организовано индивидуальное подключение; используется учебная литература из электронно-библиотечных систем.

Информационно-справочные системы:

1. некоммерческие интернет-версии системы КонсультантПлюс <http://www.consultant.ru>;

2. программно-аппаратный комплекс "Профессиональные стандарты" <http://profstandart.gosmintrud.ru/>;

3. электронный каталог научной библиотеки ВлГУ <http://index.lib.vlsu.ru/cgi-bin/zgate.exe?form+10308+test.xml+simple.xsl+rus> .

13. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

а) основная литература:

1. Гринцевич В.И. Организация и управление технологическим процессом текущего ремонта автомобилей: Учебное пособие. – Красноярск: Сиб. Федер. ун-т, 2012. – 182 с. ISBN 978-5-7638-2643-2 — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=45702 (Библи. ВлГУ)

2. Кравченко, И.Н. Проектирование предприятий технического сервиса [Электронный ресурс] : учебное пособие / И.Н. Кравченко, А.В. Коломейченко, А.В. Чепурин [и др.] – Электрон. Дан. – СПб.: Лань, 2015. – 350 с. – Режим доступа http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=56166 (Библи. ВлГУ)

3. Денисов, И.В. Основы проектирования сервисных предприятий : учеб. пособие к курсовому проектированию / И.В. Денисов ; Владим. гос. ун-т им А. Г. и Н. Г. Столетовых. – Владимир : Изд-во ВлГУ, 2015. – 127 с. - ISBN 978-5-9984-0595-2 – Режим доступа: <http://e.lib/vlsu.ru/bitstream/123456789/4527/1/01496.pdf> (Библ. ВлГУ)
4. Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей : учебное пособие для вузов по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)» направления «Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования» / Н. И. Веревкин [и др.] ; под ред. Н. А. Давыдова. - Москва : Академия, 2012. – 396 с. : ил., табл. – (Высшее профессиональное образование, Транспорт) . – Библиогр.: с. 389-391 . - ISBN 978-5-7695-7172-5 (Библ. ВлГУ)
5. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие /Н.А. Коваленко. – М.: НИЦ ИНФРА-М, Нов. Знание, 2016. – 228 с.: 60x90 1/16. – (Высшее образование: Бакалавриат) (Обложка. КБС) ISBN 978-5-16-011446-0 - Режим доступа: <http://znanium.com>. (Библ. ВлГУ)

б) дополнительная литература:

1. Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты/Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений/В. С. Малкин – М.: Издательский центр «Академия», 2007 – 288 с. - ISBN 978-5-7695-3191-0 (Библ. ВлГУ)
2. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: Учебное пособие / В.А. Стуканов. – М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М; 2014. – 208 с.: ил.; 60x90 1/16. – (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0435-0 - Режим доступа: <http://znanium.com>. (Библ. ВлГУ)
3. Безопасность жизнедеятельности: Учебник / И.С. Масленникова, О.Н. Еронько. – 4-е изд., перераб. – М.: НИЦ ИНФРА-М; 2014. – 304 с.: 60x90 1/16 + (Доп. Мат. znanium.com). - (Высшее образование: Бакалавриат). (п) ISBN 978-5-16-006581-6 - Режим доступа: <http://znanium.com>. (Библ. ВлГУ)
4. Баженов Ю. В. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: Учебное пособие. – Владимир: Изд-во Владим. гос. ун-та, 2008. – 122 с.
5. Положение о техническом обслуживании и ремонте легковых автомобилей, принадлежащим гражданам / Минавтопром СССР. – М.: НАМИ, 1987. – 58 с.

б) Интернет-ресурсы:

1. <http://www.edu.ru/> – Федеральный портал «Российское образование»
2. <http://window.edu.ru/> – Единое окно доступа к образовательным ресурсам
3. <http://library.vlsu.ru/> – научная библиотека ВлГУ
4. <https://vlsu.bibliotech.ru> – электронно-библиотечная система ВлГУ
5. <http://www.studentlibrary.ru/> – электронно-библиотечная система «Консультант Студента»
6. <http://elibrary.ru/> – научная электронная библиотека
7. http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=home&utm_source=online&utm_medium=button – некоммерческая интернет-версия системы КонсультантПлюс
8. <http://profstandart.rosmintrud.ru/> – программно-аппаратный комплекс "Профессиональные стандарты"


14. Материально-техническое обеспечение практики

Консультации с руководителем практики и самостоятельная работа студентов в рамках практики проводятся в учебных лабораториях и компьютерных классах кафедры АТ со специализированным программным обеспечением и мультимедийным проектором с экраном (ауд. 311-2, 317-2, 104-4, 129-4, 152-4, 165-4) в свободное от занятий по распи-

санию время. Электронные учебные материалы, размещенные на учебном сайте кафедры АТ ВлГУ на сервере Центра дистанционного обучения. Доступ в Интернет.

15. Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО, утверждённым Приказом министра №1470 от 14.12.15 г. и учебным планом утверждённым ректором по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по программе (профилю) подготовки «Автомобильный сервис»

Рабочую программу составил ст. преподаватель кафедры АТ В. А. Немков 
(подпись)


Рецензент
(представитель работодателя) заместитель директора ООО «БигАвтоТранс Плюс», к.т.н.

Иголкин Андрей Николаевич 
(подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт»
Протокол № 7 от 22.01.2016 года

Заведующий кафедрой 
(подпись) А.Г. Кириллов

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Протокол № 18 от 26.01.2016 года

Председатель комиссии 
(подпись) А.Г. Кириллов

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

Программа практики одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Программа практики одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Программа практики одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Программа практики одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____