

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Внешний тюнинг легковых автомобилей на предприятиях автосервиса

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
8 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ. Целью освоения дисциплины «Внешний тюнинг легковых автомобилей на предприятиях автосервиса» является изучение студентами основных понятий по разработке и осуществлению мероприятия, связанных с внешним тюнингом автомобилей в автосервисе.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП. Для успешного усвоения материала курса «Внешний тюнинг легковых автомобилей на предприятиях автосервиса» студентам необходимо предварительно изучить следующие дисциплины: начертательная геометрия и инженерная графика; высшая математика; теоретическая механика; физика; сопротивление материалов; технология конструкционных материалов; гидравлика и гидроприводы; детали машин и основы конструирования; теория машин и механизмов; устройство автомобиля.

Знания, полученные при изучении дисциплины необходимы для изучения последующих дисциплин профессиональной подготовки, таких как «Техническое обслуживание ходовой части и систем», «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей» и т.д..

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ. В результате изучения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) **знать** техническую документацию по внешнему тюнингу легковых автомобилей и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания легковых автомобилей (ПК-3), порядок согласования проектной документации предприятий по эксплуатации тюнингованных легковых автомобилей (ПК-6), разработки технологической документации (ПК-7); особенности обслуживания и ремонта легковых автомобилей (ПК-14);

2) **уметь:** разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания легковых автомобилей (ПК-3), согласовывать проектную документацию (ПК-6), в составе коллектива исполнителей разрабатывать тюнинговые процессы, их элементы и технологическую документацию (ПК-7), обслуживать и ремонтировать тюнингованные легковые автомобили (ПК-14);

3) **владеть:** технической документацией по внешнему тюнингу легковых автомобилей (ПК-3), знаниями о порядке согласования проектной документации (ПК-6) опытом в составе коллектива исполнителей разрабатывать тюнинговые процессы, их элементы и технологическую документацию (ПК-7) знаниями по обслуживанию и ремонту легковых автомобилей (ПК-14).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ. История тюнинга. Возникновение тюнинга в различных странах мира. Особенности и направления развития тюнинга. Понятия и разновидности тюнинга. Развитие тюнинга в России. Теоретическое обоснование необходимости и возможности проведения тюнинга. Совершенствование аэродинамических характеристик. Влияние формы кузова на аэродинамическую устойчивость. Определение затрат мощности на преодоление автомобилем сопротивления воздуха. Типы кузовов легковых автомобилей. Применение декоративных элементов внешнего оформления кузова. Особенности автомобильного дизайна. Цвет и его роль в композиции автомобиля. Основные направления повышения уровня комфорта. Создание благоприятных климатических и виброакустических условий для водителя и пассажиров. Установка дополнительных контрольных и навигационных приборов. Совершенствование существующего и установка дополнительного светового оборудования в соответствии с требованиями ГОСТа и Правил ЕЭК ООН. Парковочный радар с индикатором стоп-сигнала. Противоугонные средства защиты. Правовые основы тюнинга.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ – Зачет.

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - 2 зачетных единицы (72 часа.).

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ
Заведующий кафедрой
Председатель учебно-методической комиссии направления
Директор института «Машиностроения и автомобильного транспорта»
Дата 26.01.2016



А.А. Аблаев
А.Г. Кириллов
А.Г. Кириллов
А.И. Ёлкин

2014 год