

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Организация государственного учета и контроля технического состояния подвижного состава

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

1 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины являются: формирование знаний о методах управления и регулирования в сфере учета и контроля технического состояния транспортных средств; изучение методов и форм организации контроля технического состояния подвижного состава; формирование навыков по организации и проведению инструментального контроля транспортных средств.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина относится к вариативной части ОПОП подготовки бакалавров направления 23.03.03. – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина изучается в первом семестре. Для успешного усвоения теоретического материала дисциплины и овладения предусмотренными программой знаниями и навыками студент должен владеть компетенциями, полученными на стадии среднего профессионального образования.

Знания, полученные при изучении дисциплины, могут быть востребованы для работы над выпускной квалификационной работой и необходимы для формирования профессиональных компетенций бакалавра.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

- 1) Знать:** организационную структуру, методы управления и регулирования применительно к конкретным видам транспортных машин и оборудования (ПК-13);
- 2) Уметь:** организовать технический осмотр, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации (ПК-38);
- 3) Владеть:** способностью к освоению технологий и форм организации диагностики и технического обслуживания транспортных машин (ПК-16); готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Организация государственного учета транспортных средств: обоснование необходимости государственного учета; идентификация транспортных средств при производстве; постановка и снятие с учета в государственных органах.
2. Система страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
3. Контроль технического состояния транспортных средств: организация контроля технического состояния; требования к техническому состоянию и экологической безопасности транспортных средств.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ

Заведующий кафедрой АТ

Директор ИМиАТ

Дата: 29.01.2016 г.

Нуждин



Р.В. Нуждин

А.Г. Кириллов

А.И. Ёлкин