

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

## Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

### 5 семестр

#### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов профессиональных знаний о законах движения автомобилей, об основных эксплуатационных свойствах автомобилей, о внешних силах, действующих на автомобиль.

#### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей» относится к базовой части ОПОП подготовки бакалавров направления 23.03.03. – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина изучается в 5 семестре. Для успешного усвоения материала дисциплины студент должен предварительно освоить такие дисциплины как «Устройство автомобиля» (или «Типаж и устройство транспортных средств»), «Физика», «Теоретическая механика».

Полученные в ходе изучения дисциплины знания и практические навыки обеспечивают овладение профессиональными компетенциями, необходимыми для изучения последующих дисциплин и профессиональной деятельности в сфере эксплуатации и технического обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов.

#### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

- 1) **Знать:** элементы расчета для создания и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных машин (ПК-2);
- 2) **Уметь:** разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);
- 3) **Владеть:** готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-1).

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Основы теории движения колеса.
2. Тягово-скоростные свойства автомобиля.
3. Тяговый расчет.
4. Тормозные свойства.
5. Плавность хода
6. Устойчивость и управляемость
7. Проходимость автомобиля

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. аудиторные занятия 36 часов, СРС - 36 часов, контроль – экзамен (36 часов).

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ

Заведующий кафедрой АТ

Директор ИМиАТ

Дата: 29.01.2016г.

Р.В. Нуждин

А.Г. Кириллов

А.И. Ёлкин



*Иуспор*