АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В АВТОСЕРВИСЕ

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

7 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины является совершенствование опыта использования компьютерной техники и программного обеспечения, рассмотрение теоретических основ и базовых понятий информационных технологий, а также возможностей новых электронных технологий в сфере профессиональной деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Информационные технологии в автосервисе» относится к вариативной части ОПОП в соответствии с ФГОС данной специальности (код дисциплины в учебном плане – Б1.В.ОД.15). При изучении дисциплины используются знания, полученные при подготовке в курсах «Математика», «Информатика». «Моделирование производственных процессов».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) знать: состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности; специфику информационных потоков в транспортных системах, их взаимосвязь с системой передачи, хранения и обработки информации (ПК-5, ПК-11);

2) уметь: решать задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; пользоваться прикладным программным обеспечением в сфере профессиональной деятельности (ОПК-1);

3) владеть: навыками работы с автоматизированными системами управления (АСУ) и системами управления базами данных (СУБД); навыками оптимизации процессов управления в транспортных системах; технологией поиска информации; методами сбора, хранения и обработки информации (ПК-6, ПК-8).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Тема 1. Понятие новых информационных технологий. Применение информационных технологий на АТ.
Тема 2. Основные положения автоматизированных систем управления. Классификация АСУ.
Тема 3. Критерии качества информации, оценка их влияния на принятие управленческих решений. Особенности информационных систем (ИС).
Тема 4. Типовая структура АСУ. Основные принципы создания АСУ.
Тема 5. Информационное обеспечение ИС.
Тема 6. Организационное и правовое обеспечение ИС.
Тема 7. Основные автоматизированные рабочие места в автосервисе.
Тема 8. Безбумажные технологии в автосервисе.
Тема 9. Средства автоматической идентификации объектов на АТ.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - экзамен

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - 3

Составитель: доцент кафедры АТ Баженов М.Ю. _____
должность, ФИО, подпись

Заведующий кафедрой Автомобильный транспорт Кириллов А.Г. _____
ФИО, подпись

Председатель
учебно-методической комиссии направления 23.03.03 Кириллов А.Г. _____
ФИО, подпись

Директор Института машиностроения и автомобильного транспорта Ёлкин А. И.

Дата: 26.01.2016

Печать института

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Братский государственный университет» имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых. Институт машиностроения и автомобильного транспорта

ПОЛН. 2013