

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

## Диагностика технического состояния легковых автомобилей

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

### 1 семестр

#### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины являются:

- изучение основных теоретических понятий, методов и средств диагностирования современных легковых автомобилей;
- приобретение практических навыков по организации и проведению диагностирования автотранспортных средств с использованием контрольно-диагностического оборудования;
- овладение способностями оценивать техническое состояние транспортных средств по результатам диагностирования и другим признакам.

#### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Диагностика технического состояния легковых автомобилей» относится к вариативной части ОПОП подготовки бакалавров направления 23.03.03. – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина изучается в первом семестре. Для её освоения достаточно знаний, полученных в рамках учебных программ среднего профессионального образования.

Полученные в ходе изучения дисциплины знания и практические навыки обеспечивают овладение профессиональными компетенциями, необходимыми для изучения последующих дисциплин и профессиональной деятельности в сфере эксплуатации, обслуживания и диагностирования транспортно-технологических машин и комплексов.

#### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

- 1) **Знать:** особенности организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с использованием диагностирования (ПК-38)
- 2) **Уметь:** использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин на основе использования средств диагностики (ПК-42);  
проводить инструментальный и визуальный контроль качества топливно-смазочных и других расходных материалов и корректировки режимов их использования (ПК-44);  
выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45)
- 3) **Владеть:** способностью к освоению технологий и форм организации диагностики транспортных средств (ПК-16).

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Общие положения. Система диагностирования технического состояния автомобилей.
2. Автомобиль как объект диагностирования. Контролепригодность автомобиля.
3. Диагностические параметры.
4. Технические средства диагностирования
5. Диагностирование систем легкового автомобиля.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ

Заведующий кафедрой АТ

Директор ИМиАТ

Дата: 29.01.2016г.

Р.В. Нуждин

А.Г. Кириллов

А.И. Ёлкин



Нуждин