

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

ТЕОРИЯ АВТОМОБИЛЯ

(наименование дисциплины)

Направление подготовки (специальность)	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) подготовки	Автомобильный сервис
Цель освоения дисциплины	формирование у студентов базовых знаний о законах движения автомобилей, взаимодействии с окружающей средой и дорогой, методов расчетных и экспериментальных исследований свойств автомобилей, что при изучении последующих дисциплин позволит сформировать необходимые общепрофессиональные и профессиональные компетенции по применению расчетных и экспериментальные методов для исследования и анализа эксплуатационных свойств автомобилей.
Общая трудоёмкость дисциплины	очная форма обучения: 3 зачётных единицы, 108 часов; очно-заочная форма обучения 3 зачётных единицы, 108 часов.
Форма промежуточной аттестации	Экзамен, курсовая работа
Краткое содержание дисциплины:	Теория движения колеса во взаимодействии с опорной поверхностью: ведомый и тяговый режим, коэффициент сопротивления качению, коэффициент сцепления. Тягово-скоростные свойства автомобиля: силы, действующие при движении автомобиля; общий случай движения; уравнения силового и мощностного баланса. Тормозные свойства: динамика процесса торможения, силы реализуемого сцепления. Плавность хода: модель подвески, параметры профиля дороги, амплитудно-частотная характеристика. Устойчивость и управляемость автомобиля: основные понятия, критерии и методы оценки Проходимость автомобиля: геометрическая проходимость, проходимость по тягово-сцепным свойствам. Дисциплина изучается путём чтения лекций, проведения практических занятий, выполнения курсовой работы и самостоятельной подготовки при выполнении индивидуальных заданий.

Аннотацию рабочей программы составил
доцент кафедры АТ, к.т.н. Нуждин Р.В.



(подпись)