

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Гидравлические и пневматические системы автомобилей

(наименование дисциплины)

| | |
|---|---|
| Направление подготовки (специальность) | 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов |
| Направленность (профиль) подготовки | Автомобильный сервис |
| Цель освоения дисциплины | изучение студентами основных понятий о гидравлических и пневматических системах автомобильного транспорта, их назначение, методах проектирования и расчёта гидравлических и пневматических приводов исполнительных механизмов автомобильного транспорта. |
| Общая трудоёмкость дисциплины | очная форма обучения: 2 зачётные единицы, 72 часов; очно-заочная форма обучения: 2 зачётных единиц, 72 часов. |
| Форма промежуточной аттестации | зачёт |
| Краткое содержание дисциплины: | <p>Для успешного усвоения материала курса «Гидравлические и пневматические системы автомобилей» студентам необходимо предварительно изучить следующие дисциплины: «Начертательная геометрия»; «Высшая математика»; «Теоретическая механика»; «Прикладная механика»; «Физика»; «Материаловедение и технология конструкционных материалов»; «Гидравлика»; «Устройство автомобиля».</p> <p>Знания, полученные при изучении дисциплины необходимы для изучения последующих дисциплин профессиональной подготовки, таких как «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей», «Основы теории диагностики автомобилей», «Инструментальный контроль технического состояния легковых автомобилей», «Инструментальный контроль технического состояния грузовых автомобилей».</p> <p>В учебном плане предусмотрены виды учебной работы: теоретические лекции, практические занятия, ориентированные на получение знаний и практических навыков в части конструкции, анализа и диагностирования гидравлических и пневматических приводов автомобилей, а также самостоятельная работа студентов, направленная на закрепление знаний о конструировании гидравлических и пневматических приводов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на анализе конструкций гидравлических и пневматических приводов современных отечественных и зарубежных автомобилей, а также на примерах новых средств диагностирования и испытаний подобных систем.</p> |

Аннотацию рабочей программы составил
доцент кафедры АТ, к.т.н. Смирнов Д. Н.



(подпись)