

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

5 Семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц» является получение студентом необходимых знаний по проектированию и разработке технологических процессов изготовления и восстановления деталей и сборке автомобилей.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц» является одной из базовых дисциплин при подготовке бакалавров по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Настоящий курс базируется на таких курсах как материаловедение и технология конструкционных материалов, технологические процессы на автотранспортных предприятиях, техническое обслуживание автомобилей.

Дисциплина способствует систематизации разносторонних знаний и навыков в области обслуживания и ремонта легковых автомобилей, развивает умение целенаправленно использовать их при решении производственных задач. Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие компетенции: ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-8, ПК-17, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-45.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) **Знать:** порядок согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин; направления полезного использования ресурсов, энергии и материалов при ремонте, восстановлении деталей и сборочных единиц транспортных и транспортно-технологических машин (ПК-8, ПК-40);

2) **Уметь:** разрабатывать техническую документацию и мероприятия по осуществлению технологических процессов ремонта транспортно-технологических машин, в том числе в составе коллектива исполнителей; составлять пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию (ПК-2, ПК-3, ПК-45);

3) **Владеть:** умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-4, ПК-17, ПК-41, ПК-42).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основы технологии автостроения. Основные понятия и определения. Заготовки деталей и базирование деталей. Основы точности механической обработки, качество поверхности деталей машин. Основы проектирования приспособлений. Разработка технологических процессов механической обработки. Основы технологии сборки автомобилей. Основы восстановления деталей. Основные понятия и положения. Разборочно-моечные и контрольно-сортировочные работы. Восстановление изношенных и поврежденных деталей. Типовые технологические процессы восстановления деталей. Методика проектирования технологических процессов. Нормирование работ.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ – экзамен

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ – 3 зач.ед.

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ

Заведующий кафедрой

Председатель учебно-методической комиссии направления

Директор института «Машиностроения и автомобильного транспорта»

Дата: 26.01.2016г

А.С. Ратников

А.Г. Кириллов

А.И. Кириллов



2015 90200