

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Типажи и эксплуатация технологического оборудования

Направление подготовки **23.03.03** «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
3 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «*Типажи и эксплуатация технологического оборудования*» является изучение студентами устройства и принципа действия основного типажа технологического оборудования, применяемого для технического обслуживания и ремонта автомобилей.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Для успешного усвоения материала курса «*Типажи и эксплуатация технологического оборудования*» студентам необходимо предварительно изучить следующие дисциплины: начертательная геометрия и инженерная графика; высшая математика; теоретическая механика; физика; сопротивление материалов; технология конструкционных материалов; гидравлика и гидроприводы; детали машин и основы конструирования; теория машин и механизмов; устройство автомобиля.

Знания, полученные при изучении дисциплины, необходимы бакалаврам для подготовки выпускной квалификационной работы, включает как изучение подлинных работ выдающихся учёных и педагогов, результатов опытов и экспериментов, так и работу по обобщению фактов, сравнению методов, систематизации всего объёма учебно-научного материала.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

- 1) знать** основные принципы, сферы применения, нормативно – правовую базу для обоснования принимаемых и реализуемых решений, изыскивая возможности сокращения цикла выполняемых работ. (ПК-4), устройство и принципы действия основного типажа технологического оборудования, применяемого для технического обслуживания и ремонта автомобилей (ПК-14), основные принципы инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходов материалов, корректировки режимов их использования. (ПК-43);
- 2) уметь:** проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения (ПК-4), проводить обслуживание и ремонт транспортных и транспортно-технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14), производить выбор, монтаж, техническую эксплуатацию и ремонт технологического оборудования (ПК-42), проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходующихся материалов, корректируя режимы их использования (ПК-43);
- 3) владеть:** навыками обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14), навыками владения знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-42), навыками владения знаниями по проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходов материалов, корректировки режимов их использования. (ПК-43).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Типажи технологического оборудования. Общая характеристика и классификация. Механизация технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей. Устройство и принцип действия оборудования для технического обслуживания, диагностики и ремонта автомобилей, их агрегатов и узлов. Выбор и приобретение технологического оборудования. Монтаж технологического оборудования. Основы организации эксплуатации и ремонта технологического оборудования. Техническая эксплуатация оборудования. Ремонт технологического оборудования. Экологическая безопасность производственных процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ – Зачет с оценкой.

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - составляет 2 зачетных единицы (72 час.).

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ
Заведующий кафедрой
Председатель учебно-методической комиссии направления
Директор института «Машиностроения и автомобильного транспорта»

Дата: 26.01.2016



А.А. Аблаев
А.Г. Кириллов
А.Г. Кириллов
А.И. Ёлкин

2015 год.