

# АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

## Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

### 5 Семестр

#### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей» является изучение технологических процессов изготовления автомобильных кузовов; материалов, применяемых при производстве кузовов; факторов, влияющих на долговечность кузовов; технологических процессов ТО и ремонта кузовов в эксплуатации.

#### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей» является одной из базовых дисциплин при подготовке бакалавров по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие компетенции: ПК-3, ПК-4, ПК-15, ПК-17, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-45.

#### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

**Знать:** -технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);

**Уметь:** -разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3); определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40); использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42, ПК-45);

**Владеть:** способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-4, ПК-17); способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41).

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Конструкция автомобильных кузовов. Надежность кузовов легковых автомобилей. Технологический процесс изготовления кузовов легковых автомобилей. Техническое обслуживание кузовов. Основные повреждения кузовов. Оборудование, оснастка и инструмент для ТО и ремонта автомобильных кузовов. Технологические процессы ремонта кузовов. Окраска кузовов при ремонте.

#### 5. ВИД АТТЕСТАЦИИ – зачет с оценкой

#### 6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ – 2 зач.ед.

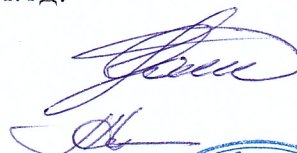
Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ

Заведующий кафедрой

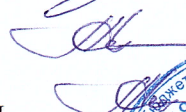
Председатель учебно-методической комиссии направления

Директор института «Машиностроения и автомобильного транспорта»

Дата: 26.01.2016г



А.С. Ратников



А.Г. Кириллов



А.Г. Кириллов

А.И. Ёлкин

2015 год