

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

### «Технология монтажа и обслуживания дополнительного оборудования автомобилей»

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

2 семестр

#### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате интенсивного совершенствования конструкции автомобилей, более частого обновления выпускаемых моделей, придания им высоких потребительских качеств, отвечающих современным требованиям, возникает необходимость повышения уровня подготовки специалистов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Целями освоения дисциплины «Технология монтажа и обслуживания дополнительных систем» являются формирование у студентов профессиональных знаний и навыков о дополнительных системах автомобиля, их конструкции, основах технического обслуживания и ремонта и умение правильно эксплуатировать дооборудованное транспортное средство и грамотно управлять им в различных дорожных условиях.

#### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВО

Дисциплина «Технология монтажа и обслуживания дополнительного оборудования автомобилей» относится к циклу дисциплин основной образовательной программы по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» в соответствии с ФГОС данного направления подготовки в вариативной его части. При изучении дисциплины используются знания, полученные при усвоении следующих дисциплин: «Организация торговли автомобилями, запасными частями и материально-технического снабжения предприятий автосервиса», «Физика», «Введение в специальность», «Материаловедение и технология конструкционных материалов». Знания, полученные при изучении дисциплины, необходимы бакалавру для освоения материала дисциплин профессионального цикла, содержание которых связано с изучением конструкции и эксплуатационных свойств автомобильной техники: «Гидравлические и пневматические системы автомобилей», «Техническое обслуживание ходовой части и систем, обеспечивающих безопасность движения» и др.

В учебном плане предусмотрены следующие виды учебной деятельности: теоретические лекции, лабораторные работы и самостоятельная работа. Лекции должны стимулировать интерес студентов к предмету, избранной профессии, развивать их творческое мышление и чувство гордости за свою будущую специальность. Лабораторные работы проводятся с целью углубления знаний, практического знакомства с устройством и эксплуатационными свойствами узлов и агрегатов автомобиля.

#### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате изучения дисциплины обучающийся должен демонстрировать результаты образования:

**1) знать:** виды технологических документов и методических материалов в сфере автотехобслуживания (ПК-3), порядок согласования проектной документации предприятий автотехобслуживания (ПК-6), виды и принципы транспортно-технологических процессов (ПК-7), устройство и принцип действия дополнительного оборудования автомобилей (ПК-14), номенклатуру инструмента, приспособлений и диагностического оборудования для установки и обслуживания дополнительного оборудования автомобилей (ПК-42);

**2) уметь:** определять и классифицировать сервисную документацию (ПК-3), анализировать требования к проектной документации предприятий автотехобслуживания (ПК-6), определять вид транспортно-технологического процесса исходя из заданных условий (ПК-7), определять вид и компоновку дополнительного оборудования автомобилей (ПК-14), организовать применение инструмента, приспособлений и диагностического оборудования для установки и обслуживания дополнительного оборудования автомобилей (ПК-42);

**3) владеть:** навыками оформления технологических документов и методических материалов в сфере автотехобслуживания (ПК-3), навыками подготовки проектной документации предприятий автотехобслуживания к согласованию (ПК-6), навыками систематизации транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7), навыками анализа дополнительного оборудования автомобилей (ПК-14), навыками подбора наиболее применимого инструмента, приспособлений и диагностического оборудования для установки и обслуживания дополнительного оборудования автомобилей (ПК-42).

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ

С.В. Курочкин

Заведующий кафедрой АТ

А.Г. Кириллов

Директор ИМиАТ

А.И. Ёлкин

Дата: 29.01.2016 г.



15 ускор