

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Организация государственного учета и контроля технического состояния подвижного состава

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

6 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины являются: формирование знаний о методах управления и регулирования в сфере учета и контроля технического состояния транспортных средств; изучение методов и форм организации контроля технического состояния подвижного состава; формирование навыков по организации и проведению инструментального контроля транспортных средств.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина относится к вариативной части ОПОП подготовки бакалавров направления 23.03.03. Дисциплина изучается в шестом семестре. Для успешного усвоения теоретического материала дисциплины и овладения предусмотренными программой знаниями и навыками студент должен владеть: знаниями и навыками по организации и проведению диагностирования транспортных средств; знаниями и навыками по работе с технологическим оборудованием. Овладение указанными компетенциями достигается в ходе изучения предшествующих дисциплин «Диагностика технического состояния легковых (грузовых) автомобилей», «Типажи и эксплуатация технологического оборудования».

Знания, полученные при изучении дисциплины, могут быть востребованы для работы над выпускной квалификационной работой и необходимы для формирования профессиональных компетенций бакалавра.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

- 1) **Знать:** организационную структуру, методы управления и регулирования применительно к конкретным видам транспортных машин и оборудования (ПК-13);
- 2) **Уметь:** организовать технический осмотр;
- 3) **Владеть:** способностью к освоению технологий и форм организации учета и контроля технического состояния транспортных средств.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Организация государственного учета транспортных средств: обоснование необходимости государственного учета; идентификация транспортных средств при производстве: постановка и снятие с учета в государственных органах.
2. Система страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
3. Контроль технического состояния транспортных средств: организация контроля технического состояния; требования к техническому состоянию и экологической безопасности транспортных средств.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ

Заведующий кафедрой АТ

Директор ИМиАТ

Дата: 29.01.2016г.

Р.В. Нуждин

А.Г. Кириллов

А.И. Ёлкин



15 учаск