

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
КОМПЬЮТЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПРОЕКТИРОВАНИИ
ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1 семестр – переаттестация, 3 семестр - зачет

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины является совершенствование опыта использования компьютерной техники и программного обеспечения, рассмотрение теоретических основ и базовых понятий компьютерных технологий (КТ), а также возможностей новых электронных технологий в сфере профессиональной деятельности по проектированию предприятий автомобильного транспорта (АТ).

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Информационные технологии в автосервисе» относится к вариативной части ОПОП в соответствии с ФГОС данной специальности (код дисциплины в учебном плане – Б1.В.ОД.5). При изучении дисциплины используются знания, полученные при подготовке в курсах «Информатика», «Начертательная геометрия». Дисциплина предваряет изучение другой дисциплины – «Основы проектирования сервисных предприятий» и способствует систематизации разносторонних знаний студентов, развитию умения целенаправленно использовать их в курсовом и дипломном проектировании, а также при решении практических задач на производстве.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) **знать:** основы технологического проектирования предприятий АТ, понятие системы автоматизированного проектирования, её состав и структуру, обслуживающие и проектирующие подсистемы, компоненты (ПК-3);

2) **уметь:** решать задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; пользоваться прикладным программным обеспечением в сфере профессиональной деятельности (ОПК-1);

3) **владеть:** навыками работы с системами автоматизированного проектирования; навыками компьютерного проектирования предприятий автомобильного транспорта (ПК-8).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Тема 1. Общие положения и основные понятия. Системы автоматизированного проектирования (САПР).

Тема 2. Состав и структура САПР. Компоненты и обеспечение САПР.

Тема 3. Классификация САПР. Программные средства САПР.

Тема 4. Семейство САПР КОМПАС: версии, возможности, компоненты, особенности использования.

Тема 5. Начальные сведения о КОМПАС-3D: установка, интерфейс, документы, приёмы работы.

Тема 6. Технология автоматизированного проектирования генерального плана предприятия АТ.


Тема 7. Технология автоматизированного проектирования производственного корпуса предприятия АТ.


Тема 8. Технология автоматизированного проектирования производственного участка или зоны ТО и ремонта предприятия АТ.


Тема 9. Работа со спецификациями, пояснительными записками. Вывод документов на печать. Экспорт-импорт данных.


5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - _____ зачет

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - 3

Составитель: доцент кафедры АТ Баженов М.Ю. 

Заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт» Кириллов А.Г. 

Председатель учебно-методической комиссии направления 23.03.03 Кириллов А.Г. 

Директор института машиностроения и автомобильного транспорта _____ А.И. Елкин 

Дата: _____

Печать института 